



0 200 400 600 800 m



REALISEE AU MOYEN DE
VERVAARDIGD MET BRUSSELS URBANISME C



Halte RER
GEN-halte

Aménagement d'une
gare routière
TEC et DE LIJN
Inrichting van een TEC
en De LIJN - station

Réduction de la capacité
du trafic entrant - gestion
voire suppression de la sortie Dehoux
Capaciteitsvermindering van het binnen-
komend verkeer - beheer van de verkeers-
lichten, en zelfs afschaffing van de
Dehoux afrit

Parking de transit
Herrmann-Debroux
Overstapparkerplaats
Herrmann-Debroux

Réduction de la capacité
du trafic entrant - gestion de feux
Capaciteitsvermindering van het binnen-
komend verkeer - beheer van de verkeers-
lichten

Agrandissement
du Parking Delta
Vergroting van
de Parking Delta

Parking de transit Rouge-Cloître
Overstapparkerplaats Rood Klooster
Aménagement d'une gare routière
TEC et DE LIJN
Inrichting van een TEC en
De LIJN - station

Prolongement
de la ligne métro 5
Verlenging van de
metrolijn 5

Prolongement à ciel ouvert
de la ligne métro 5
Verlenging in open lucht
van de metrolijn 5

Pôle d'échange RER
entre les lignes 26 et 161
GEN uitwisselingspool
tussen de lijnen 26 en 161

RER - Desserte ferroviaire renforcée
GEN - Versterkte spoorbediening

Aménagement d'une
gare routière
TEC et DE LIJN
Inrichting van een TEC
en De LIJN - station

Renforcement (sites propres...)
du réseau péri-urbain
(DE LIJN, TEC)
Versterking (eigen bedding...)
van het voorstedelijke netwerk
(DE LIJN, TEC)

Parking de transit
Notre-Dame-au-Bois
Overstapparkerplaats
Onze-Lieve-Vrouw-ten-Bos

AUDERGEM - PLAN COMMUNAL DE MOBILITE

OUDEGEM - GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

CARTE 1 : ORGANISATION DU TRANSFERT MODAL AVEC LA PÉRIPHÉRIE

KAART 1 : ORGANISATIE VAN DE MODALE OVERDRACHT MET DE PERIFERIE

EXISTANT : BESTAAND :

CHEMIN DE FER SPOORWEG

METRO METRO

TRAM EN SITE PROPRE TRAM IN EIGEN BEDDING

GARE SNCB STATION NMBS

LIMITE COMMUNALE GEMEENTEGRENS

TRANSFERT MODAL :

DÉVELOPPEMENT DU METRO

PARKING DE TRANSIT (PARKING RELAIS)

POLE MAJEUR DE TRANSFERT / CORRESPONDANCE

NOUVELLE STATION DE MÉTRO

MODALE OVERDRACHT :

ONTWIKKELING VAN DE METRO

TRANSIT-PARKEERPLAATS

BELANGRIJK TRANSFERT-POLE / VERBINDING

NIEUW METROSTATION

SCÉNARIO MINIMAL

Encadré en rouge - In rood omkaderd

MINIMAAL SCENARIO

SCÉNARIO INTERMÉDIAIRE

Encadré en orange - In oranje omkaderd

TUSSEN-SCENARIO

SCÉNARIO IDÉAL

Encadré en vert - In groen omkaderd

IDEAAL SCENARIO

SOURCE : BRAT april - JUILLET 2009
BRON : BRAT bvba - JULI 2009