



AUDERGHEM - PLAN COMMUNAL DE MOBILITE
OUDEERGEM - GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

CARTE 6 : INTERVENTIONS POUR LES DÉPLACEMENTS À PIED
KAART 6 : TUSSENKOMSTEN VOOR DE VERPLAATSINGEN TE VOET

RESEAU PIÉTONS STRUCTURANT DE QUALITÉ CORRECTE À BONNE (y compris interventions en cours)		STRUCTUREREND VOETGANGERS-NETWERK VAN CORRECTE TOT GOEDE KWALITEIT (DE IN UITVOERING ZIJNDE WERKZAAMHEDEN INBEGREPEN)	LIEN SOUTERRAIN À AMÉLIORER / PROMOUVOIR		TE VERBETEREN / TE STIMULEREN ONDERGRONDSE VERBINDING
RESEAU PIÉTONS STRUCTURANT À RENOUEVER / AMÉLIORER À COURT ET MOYEN TERMES		STRUCTUREREND VOETGANGERS-NETWERK TE HERNIEUWEN / TE VERBETEREN OP KORTE EN MIDDELLANGE TERMIJN	NOUVEAU LIEN PIÉTON À DÉVELOPPER / AMÉLIORER À COURT TERME		NIEUWE VOETGANGERSVERBINDING TE ONTWIKKELEN / TE VERBETEREN OP KORTE TERMIJN
RÉAMENAGEMENT / AMÉLIORATION DE CARREFOURS / PLACES À COURT TERME		HERINRICHTING/VERBETERING VAN KRUISPUNTEN/PLEINEN OP KORTE TERMIJN	NOUVEAU LIEN PIÉTON À DÉVELOPPER / AMÉLIORER À MOYEN TERME		NIEUWE VOETGANGERSVERBINDING TE ONTWIKKELEN / TE VERBETEREN OP MIDDELLANGE TERMIJN
RÉAMENAGEMENT / AMÉLIORATION DE CARREFOURS / PLACES À MOYEN TERME		HERINRICHTING/VERBETERING VAN KRUISPUNTEN/PLEINEN OP MIDDELLANGE TERMIJN	NOUVEAU LIEN PIÉTON À DÉVELOPPER / AMÉLIORER À LONG TERME		NIEUWE VOETGANGERSVERBINDING TE ONTWIKKELEN / TE VERBETEREN OP LONGE TERMIJN
SENTIERS À RÉNOVER EN PRIORITÉ		PRIORITAIR TE RENOVEREN PADEN	ASSISTANCE CHRONOMÉTRIQUE AUX TRAVERSÉES PIÉTONNES		CHRONOMETRISCHE BIJSTAND AAN DE ZEBRAPADEN

0 100 200 300 400 500m
 Source : BRAT - JUILLET 2009
 Bron : BRAT - JULI 2009



Réalisé au moyen de
 Vervaardigd met BRUSSELS URBIS ba

