



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins

Présents Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.-Président* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Valérie Cops, Pascale Despineto, *Échevin(e)s* ;
Véronique Artus, *Président du C.P.A.S* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés Bruno Collard, Christian Coppens, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s*.

Séance du 13.06.17

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 14B), 16A) & 16B) du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 2 décembre 2014, sont **abrogés** les points

suivants :

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

- ~~5. rue Mathieu Buntinx, à hauteur du n° 9 sur une distance de 6 m~~
- ~~64. avenue des Paysagistes, à hauteur du n° 61 sur une distance de 6 m;~~
- ~~139. avenue Henri Strauven n°39 sur une distance de 6 m;~~
- ~~178. avenue du Gardon n° 1, sur une distance de 6 m~~
- ~~180. rue Jules-Emile Raymond, sur une distance de 6,00 m - trottoir de droite - à 5,00 m du coin~~

Article 16

A) Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

- ~~25. rue des Trois Ponts, entre les numéros 50 & 52;~~
- ~~77. chaussée de Watermael, à hauteur du n° 78 sur une distance d'1,50 m en deçà du garage;~~

Article 16

B) Zone d'évitement :

- ~~51. rue Louis Marcx sur une distance de 2,50 m entre les entrées carrossables des numéros 5 & 7;~~

ARTICLE 2

Dans les articles 1, 2E), 14B), 16A) et 16B) du Règlement complémentaire sur la Police de la Circulation Routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 2 décembre 2014 sont **modifiées , complétés ou arrêtées** les dispositions suivantes :

Article 1

Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies, ci-après, dans le sens et sur le tronçon indiqués en regard de chacune d'elle :

113. avenue Gustave Demey, de l'avenue François-Bernard Verboven à l'avenue de la Houlette, sauf aux cyclistes;

Article 2

E) Limitation tonnage :

5. drève du Prieuré, limitée à 3,5 tonnes.

Article 10

Des passages pour piétons sont délimités, aux endroits suivants :

- 119. Avenue Charles Michiels, au carrefour avec l'avenue Charles d'Orjo de Marchovelette ;**
- 120. Rue Charles Lechat, au carrefour avec l'avenue du Kouter ;**
- 121. Avenue du Kouter, au carrefour avec la rue Charles Lechat ;**
- 122. Rue Liévin Verstraeten, au début de la rue.**

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

- 117. avenue Van Elderen, à hauteur des n° 32 et n° 34 sur une distance de 12 m ;**
- 187. avenue Guillaume Lefever n°4, sur une distance de 6 m ;**
- 188. Clos des Pommiers Fleuris face au n° 17, sur une distance de 6 m ;**
- 189. avenue des Paradisiens n° 1, sur une distance de 6 m ;**

- 190. rue Pierre Schoonejans n° 29, sur une distance de 6m ;
- 191. avenue François-Bernard Verboven n° 25, sur une distance de 6 m ;
- 192. rue du Railway n° 32, sur une distance de 6 m ;
- 193. rue Charles Lechat face au n° 13, sur une distance de 6 m ;
- 194. avenue Auguste Oleffe n° 21, sur une distance de 6 m ;
- 195. rue des Deux Chaussées n°18-20, sur une distance de 6 m.

Article 16

A) Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

125. avenue des Meuniers n° 116 – 118 sur une distance de 1,50 m entre les deux entrées de garage

B) Zones d'évitements

- 8. rue Guillaume Dekelver n° 25, sur une distance de 1,50 m ;
- 113. rue de la Molinee n° 65, sur une distance de 1,5 m après l'entrée de garage ;
- 114. rue des Trois Ponts n° 46, du n° 46 au coin avec l'avenue Josse Smets ;
- 115. rue des Trois Ponts n° 11, sur une distance de 1,5 m, à 1 m avant l'entrée de garage ;
- 116. rue des Villageois en face du n° 92, sur une distance de 1 m avant l'entrée de garage ;
- 117. avenue Auguste Oleffe n° 7, sur une distance de 1,5 m avant l'entrée du n° 7 ;
- 118. rue de la Molinee n° 19, sur une distance de 1 m, à partir du début de la zone de stationnement vers le n° 19 ;
- 119. rue de la Molinee n° 19 - 21, sur une distance de 1 m entre le n° 19 et le n° 21 ;
- 120. avenue Vandromme n° 36 – 38, sur une distance de 2 m entre les deux entrées de garage ;
- 121. avenue Vandromme n°20, sur une distance de 1m, après l'entrée de garage ;
- 122. avenue Auguste Oleffe n° 32-34, sur une distance de 1m entre les deux entrées de garage ;
- 123. rue des Paysagistes n°108, sur une distance de 1m50 avant et après les garages ;
- 124. Chaussée de Watermael n° 78, sur une distance de 1m50 avant l'entrée de garage.

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 2 décembre 2014.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Bourgmestre f.f.-Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME

Auderghem, le 13 juin 2017

Le Secrétaire communal,
Par délégation,
Le chef de service

Le Bourgmestre f.f.,
Par délégation,

Cédric Schlueppmann

Bruno Collard



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Christophe Magdalijs, *Voorzitter-Burgemeester d.d.* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Valérie Cops, Pascale Despineto, *Schepenen* ;
Véronique Artus, *Voorzitter van het O.C.M.W* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Bruno Collard, Christian Coppens, Dirk Hoomaert, *Schepenen*.

Zitting van 13.06.17

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende “de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen”.

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In de artikels 14B), 16A) & 16B) van het Aanvullend Reglement op de Politie van het wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 2 december 2014 zijn de

volgende punten **opgeheven**:

Artikel 14

B) Op volgenden wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

- ~~5. Mathieu Buntinxstraat nr 9, op een afstand van 6 meter;~~
- ~~64. Landschapschilderslaan nr 61, op een afstand van 6 m;~~
- ~~139. Henri Strauvenlaan nr 39, op een afstand van 6 m;~~
- ~~178. Voormlaan nummer 1, op een afstand van 6 m;~~
- ~~180. Jules-Emile Raymondstraat, op een afstand van 6,00 m, rechterstoep op 5,00 m van de hoek.~~

Artikel 16

A) Op volgende plaatsen is het parkeren verboden:

- ~~25. Driebruggenstraat, tussen de nr 50 & 52;~~
- ~~77. Watermaalsesteenweg nr 78, 1,50 m voor de garage;~~

Artikel 16

B) Verdrijvingsvlak:

- ~~51. Louis Marcxstraat op een afstand van 2,50 m tussen de berijdbare ingangen van nr 5 & 7;~~

ARTIKEL 2

In de artikels 1, 2E), 14B), 16A), & 16B) van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 2 december 2014, zijn **gewijzigd en vervolledigd** of **goedgekeurd** door volgende bepalingen :

Artikel 1

Op de volgende wegen zijn de bestuurders verboden te rijden in de richting en op het wegvak zoals aangeduid:

113. Gustave Demeylaan, van François-Bernard Verbovenlaan tot de Herdersstaflaan uitgezonderd fietsers.

Artikel 2

E) Gewichtsbeperking:

5. Priorijdreef, beperkt tot 3,5 ton.

Artikel 10

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- 119. Charles Michielslaan, aan het kruispunt met de Charles d'Orjo de Marchovelettelaan;**
- 120. Charles Lechatstraat, aan het kruispunt met Kouterlaan;**
- 121. Kouterlaan, aan het kruispunt met Charles Lechatstraat;**
- 122. Liévin Verstraetenstraat, in het begin van de straat.**

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

- 117. Van Elderenlaan nr 32-34, op een afstand van 12 m;**
- 187. Guillaume Lefeverlaan nr 4, op een afstand van 6 m;**
- 188. Appelbloesemgaarde tegenover nr 17, op een afstand van 6 m;**
- 189. Paradijsvogelslaan nr 1, op een afstand van 6 m;**

- 190. Pierre Schoonejansstraat nr 29, op een afstand van 6 m;
- 191. François-Bernard Verbovenlaan nr 25, op een afstand van 6 m;
- 192. Railwaystraat nr 32, op een afstand van 6 m;
- 193. Charles Lechatstraat tegenover nr 13, op een afstand van 6 m;
- 194. Auguste Oleffelaan nr 21, op een afstand van 6 m;
- 195. Tweesteenwegenstraat nr 18-20, op een afstand van 6 m.

Artikel 16

A) Op volgende plaatsen is het parkeren verboden:

- 125. Mulderslaan, tussen de nr 116 & 118, op een afstand van 1,50 m;

B) Verdrijvingsvlak:

- 8. Guillaume Dekelverstraat ter hoogte van het nummer 25 op een afstand van 1,5 m;
- 113. Molineéstraat nr 65, op een afstand van 1,5 m na de berijdbare ingang;
- 114. Driebruggenstraat nr 46, van nr 46 tot en met de hoek van Josse Smetslaan;
- 115. Driebruggenstraat nr 11, op een afstand van 1,5 m voor de berijdbare ingang;
- 116. Dorpelingstraat tegenover nr 92, op een afstand van 1 m voor de berijdbare ingang;
- 117. Auguste Oleffelaan nr 7, op een afstand van 1,5 m voor de berijdbare ingang;
- 118. Molineéstraat nr 19, op een afstand van 1 m, het begin van de parkeerzone naar nr 19;
- 119. Molineéstraat, op een afstand van 1 m tussen de nummers 19 & 21;
- 120. Vandrommelaan nr 36 & 38, op een afstand van 2 m tussen de twee berijdbare ingangen;
- 121. Vandrommelaan nr 20, op een afstand van 1 m, na de berijdbare ingang;
- 122. Auguste Oleffelaan nr 32 & 34, op een afstand van 1 tussen de twee berijdbare ingangen;
- 123. Landschapschildersstraat nr 108, op een afstand van 1,5 m voor en na de berijdbare ingangen;
- 124. Watermaalse Steenweg nr 78, op een afstand van 1,5 m voor de berijdbare ingang.

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 2 december 2014.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Christophe Magdalijns

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 13 juni 2017

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,
De dienstverantwoordelijke

De Burgemeester d.d.,
Bij opdracht,

Cédric Schluëppmann

Bruno Collard