



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Bruno Collard, *Échevin(e)* ;
Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, *Conseillers communaux*.

Séance du 01.06.17

#Objet : Motion concernant la gestion et les traitements des demandes d'inscription au sein des structures d'accueil communales de la petite enfance#

Séance publique

Secrétariat

En Fédération Wallonie-Bruxelles, il existe un large accord pour considérer que l'accueil ne doit pas être réservé aux seuls enfants dont les parents travaillent et pour estimer que son accessibilité (sociale, économique, culturelle et géographique) à toutes les familles constitue un des critères d'appréciation de la qualité du secteur.

Cette revendication d'accueil universel a aussi été affirmée dans le cadre de la Charte Petite Enfance (1991) et dans le Plan pour une politique coordonnée de l'Enfance (1994). Elle est reprise dans le préambule de la réglementation des milieux d'accueil subventionnés depuis 1994.

Mais il ne s'agit que d'une intention car le droit à l'accueil ne figure pas dans notre législation et le contexte est marqué par la pénurie de places.

L'article 48 de l'arrêté du 27 février 2003 fixe les modalités d'inscription des enfants. Celles-ci sont retranscrites dans le règlement d'ordre intérieur des crèches communales agréées par l'ONE qui stipule que :

« Conformément aux principes d'égalité et de non-discrimination (art. 10 et 11 de la Constitution) et en tant que milieu d'accueil agréé par un organisme d'intérêt public, l'accessibilité au milieu d'accueil est assurée à tous les enfants, quelle que soit l'occupation professionnelle des parents ou leur temps de prestation ».

Les modalités d'inscription de ce même règlement précisent que :

« A partir du 3^{ème} mois de grossesse révolu, les parents sollicitent l'inscription de leur enfant en précisant le temps de l'accueil et la date probable de cet accueil. Chaque demande d'inscription est transcrite immédiatement dans un registre des inscriptions dans l'ordre chronologique de son introduction. ».

Par la suite,

« Le milieu d'accueil en délivre une attestation aux parents et les informe des procédures ultérieures. ».
Et « En cas de refus d'une demande d'inscription, le milieu d'accueil informe les parents des autres milieux d'accueil susceptibles de répondre à leur demande. »

Considérant qu'au 31 décembre 2015, la commune d'Auderghem comptait sur son territoire 715 places d'accueil tous types confondus et 1.239 enfants de moins de 3 ans, soit un taux de couverture de 57,7%, parmi les plus élevés de Bruxelles ;

Considérant que la Commune d'Auderghem gère 4 crèches d'une capacité d'hébergement de 180 enfants et entend encore augmenter son offre dans les années à venir ;

Considérant la volonté des élus de la commune d'Auderghem de promouvoir un service de qualité aux habitants ;

LE CONSEIL :

- Demande que le système d'inscription dans les crèches communales soit étudié pour permettre à chaque parent de prendre connaissance de sa position réelle sur une liste d'attente des inscriptions, dans un souci de transparence et d'efficacité.
- Demande de mettre en place un outil de gestion aussi précis que possible de ces demandes, au besoin en s'inspirant d'expériences d'autres communes bruxelloises.
- Demande à ce que soit mis à disposition des futurs parents, un cadastre des structures d'accueil existantes à Auderghem.
- Demande d'instaurer un guichet accessible à tous les parents, notamment via le site internet de la commune.
- Demande de fournir annuellement des données précises quant à la couverture des lieux d'accueil pour les jeunes enfants auderghemois.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

27 votants : 27 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 02 juin 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Schepenen* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Bruno Collard, *Schepen* ;
Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 01.06.17

#Onderwerp : Motie rond het beheer en de afhandeling van aanvragen tot inschrijving bij gemeentelijke onthaalstructuren voor jonge kinderen#

Openbare zitting

Secretariaat

In de Federatie Wallonië-Brussel bestaat een breed draagvlak voor de overtuiging dat onthaal niet enkel bedoeld is voor kinderen van werkende ouders en dat de (sociale, economische, culturele en geografische) toegang tot dat onthaal voor alle gezinnen een van de waarderingscriteria voor de kwaliteit van de sector vormt.

De vraag naar universeel onthaal werd bevestigd in het kader van het Handvest voor het Kind (1991) en in het plan voor een gecoördineerd Kindbeleid (1994). Het werd ook vermeld in de aanhef tot de regelgeving voor gesubsidieerde onthaalstructuren sinds 1994.

Toch gaat het slechts om een intentie, aangezien het recht op onthaal niet in onze wetgeving werd vastgelegd en de context wordt gekenmerkt door een gebrek aan opvangplaatsen.

Artikel 48 van het besluit van 27 februari 2003 bepaalt de inschrijvingsmodaliteiten voor kinderen. Die werden overgenomen in het intern reglement van door ONE erkende gemeentelijke kinderdagverblijven, dat stipuleert dat:

'Overeenkomstig het beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie (art. 10 en 11 van de Grondwet) en in opvangvoorzieningen erkend door een instelling van openbaar nut, wordt toegang tot de opvang voor alle kinderen verzekerd, ongeacht het beroep of de prestatietijden van de ouders.'

De inschrijvingsmodaliteiten in datzelfde reglement stipuleren:

'Vanaf de volle derde maand van de zwangerschap, dienen de ouders een aanvraag tot inschrijving van hun kind in de opvangvoorziening in. Ze verduidelijken het aantal (halve) dagen en de vermoedelijke startdatum van de opvang. Elke aanvraag tot inschrijving wordt onmiddellijk in het inschrijvingsregister ingeschreven,

en dat in chronologische volgorde van indiening.'

Vervolgens,

'Levert de onthaalstructuur een attest af aan de ouders, die op de hoogte worden gebracht van de volgende stappen'

'Wordt een aanvraag tot inschrijving geweigerd, dan informeert de opvangvoorziening de ouders over andere opvangstructuren die wellicht aan hun vraag tegemoet kunnen komen.'

Overwegende dat de gemeente Oudergem op 31 december 2015 op haar grondgebied beschikte over 715 opvangplaatsen voor 1.239 kinderen jonger dan 3 jaar, goed voor een dekkingsgraad van 57,7 % (een van de hoogste in Brussel);

Overwegende dat de gemeente Oudergem 4 kinderdagverblijven met een opvangcapaciteit voor 180 baby's beheert;

Overwegende dat de verkozenen van de gemeente Oudergem de inwoners een kwalitatieve dienstverlening willen garanderen;

VRAAGT DE RAAD:

- Om het inschrijvingssysteem in de gemeentelijke kinderdagverblijven te bestuderen, zodat elke ouder te weten komt wat zijn of haar effectieve plaats op de wachtlijst voor de inschrijvingen is. En dat met het oog op meer transparantie en efficiëntie.
- Om de invoering van een tool om die aanvragen zo nauwkeurig mogelijk te beheren, waar nodig geïnspireerd op de ervaringen van andere Brusselse gemeenten.
- Om een overzichtslijst van bestaande onthaalstructuren in Oudergem ter beschikking te stellen van toekomstige ouders.
- De opening van een voor alle ouders toegankelijk loket, met name via de website van de gemeente.
- Om jaarlijks de precieze gegevens rond de dekkingsgraad van onthaalstructuren voor jonge kinderen in Oudergem voor te leggen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 02 juni 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Bruno Collard, *Échevin(e)* ;
Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, *Conseillers communaux*.

Séance du 01.06.17

#Objet : Motion en faveur de mesures visant à réduire la circulation automobile en cas de pics de pollution en Région de Bruxelles-Capitale#

Séance publique

Secrétariat

Vu la directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe ;

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juin 2016 approuvant le Plan régional air-climat-énergie ;

Considérant le nombre important des pics de pollution et des dépassements du seuil d'information en Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant l'évolution prévisible des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2020 et la nécessité pour la Région de Bruxelles-Capitale d'adopter des mesures supplémentaires à celles déjà mises en œuvre ou planifiées pour assumer sa part des objectifs à rencontrer par la Belgique dans le cadre du paquet "Energie-Climat" ;

Considérant que le transport constitue le principal levier sur lequel il est possible d'agir pour réduire les émissions de polluants ;

Considérant que le 11 juin 2012, le Centre international de recherche sur le cancer (CIRC) de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) a classé les gaz d'échappement des moteurs diesel dans la catégorie "cancérogène certain" (Groupe 1), estimant qu'il y avait suffisamment de preuves démontrant qu'une exposition aux gaz d'échappement de moteurs diesel est associée à un risque accru de cancer du poumon ;

Considérant que le 17 octobre 2013, le même Centre international de recherche sur le cancer (CIRC) a classé la pollution atmosphérique dans la catégorie "cancérogène certain" ;

Considérant que le 7 décembre 2016, le rapport de l'Agence européenne de l'environnement (AEE) intitulé «Air quality in Europe — 2016 report» présente une vue d'ensemble et une analyse actualisées de la qualité de l'air en Europe de 2000 à 2014, sur la base de données provenant de stations de surveillance officielles de toute l'Europe, et incluant plus de 400 villes. Que selon ce rapport, en 2014, 85 % de la population urbaine de l'UE était exposé aux particules fines (PM2,5) à des niveaux considérés comme nocifs pour la santé par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), les particules fines pouvant provoquer ou aggraver les maladies cardiovasculaires, l'asthme et le cancer du poumon ;

Considérant que la pollution provoque 13.000 décès prématurés en Belgique et que notre pays est parmi les pays d'Europe qui connaissent une des plus importantes pertes d'espérance de vie moyenne due aux particules fines (PM2,5) selon l'International Institute for Applied Systems Analysis ;

Considérant la méconnaissance, par les autorités publiques, des incidences sur la santé publique de l'utilisation des moteurs à combustion, en particulier des moteurs diesel comme l'explique la revue scientifique Nature dans un article paru le 15 mai 2017 et intitulé « Impacts and mitigation of excess diesel-related NOx emissions in 11 major vehicle markets » ;

Considérant qu'en décembre 2016, une étude de l'UHasselt démontre que les écoliers sont moins performants en classe les jours où l'air est davantage pollué dans et autour de leur école ;

Considérant que les mesures réalisées par Airparif, association indépendante, sur la région parisienne ont par exemple permis de montrer qu'à proximité d'axes routiers importants, les niveaux moyens annuels de NOx et de benzène peuvent atteindre de deux à quatre fois les niveaux observés en situation de fond (Airparif, 2009),

Considérant que le 30 mai 2016, la Commission européenne a engagé des poursuites contre la Belgique au motif que la Belgique dissimulerait l'ampleur du problème de la pollution atmosphérique à Bruxelles, et ce contrairement aux lois européennes, en ne publiant pas les données de deux des rues les plus polluées de Belgique, la rue Belliard et le carrefour Arts-Loi, exposant ainsi les gens qui s'y trouvent à des niveaux élevés de dioxyde d'azote (NO2) ;

Considérant l'avis rendu le 9 mars 2017 par le Conseil communal de la Commune d'Auderghem au sujet du projet de Plan Régional de Développement Durable (PRDD), demandant notamment la « réalisation d'une étude d'impact sur la santé de l'actuelle configuration de l'E411 » ;

Considérant, au vu des éléments susmentionnés, la nécessité de prendre des mesures pour limiter l'intensité des épisodes de pollution et de rétablir, dans les plus brefs délais, la qualité de l'air lorsque celle-ci connaît une dégradation significative attestée par les dépassements du seuil d'information et d'intervention 1 à 3 ;

Le Conseil communal d'Auderghem,

- demande au Collège de revendiquer, une nouvelle fois, auprès du Gouvernement fédéral :
 - • la mise en œuvre de l'ensemble de l'offre RER au plus tard pour 2025 en lui donnant la priorité absolue au plan budgétaire ;
 - • la mise en œuvre, dès à présent, de l'offre RER assurant une cadence toutes les 15 minutes sur les infrastructures disponibles à 4 voies (L25, L36, L96) ;
 - • d'inscrire la mise en service du REB dans le cadre du Plan Pluriannuel d'Investissement 2013-2025 de la SNCB ;
- demande au Collège de revendiquer auprès du Gouvernement régional :
 - • de modifier les mesures d'urgence en cas de pic de pollution et de prévoir dès le seuil d'information (seuil 0) des contrôles renforcés de la vitesse par la police et la réduction de la

vitesse autorisée ;

- • de prendre immédiatement des mesures d'interdiction des véhicules les plus polluants et de restriction sévère de la circulation automobile en cas de dépassement des seuils d'intervention liés à la concentration de particules fines (PM10) et de dioxydes d'azote (NO2), ainsi qu'en cas de pics d'ozone ;
- • de renforcer son réseau de stations de mesure de la pollution de l'air, notamment le long des artères à forte densité de circulation ;
- • de prévoir des opérations de mesure de la pollution de l'air ciblées via des appareils mobiles ;
- • d'installer deux stations de mesure sur le territoire auderghemois en des lieux critiques de l'axe de pénétration, par exemple au carrefour entre l'E411 et le boulevard du Souverain et en fin d'E411 à Delta ;
- • de diligenter une étude approfondie sur les incidences pour la santé des Auderghemois de la présence de l'autoroute E411 qui traverse la commune dans sa totalité ;
- • de planifier et budgéter l'extension du réseau de métro ou de tram à l'horizon 2025 vers le Centre sportif de la Forêt de Soignes et plus tard au-delà dudit centre ;
- • de planifier et budgéter la destruction du viaduc Herrmann-Debroux et son remplacement par un boulevard urbain dans le cadre du plan d'aménagement directeur Herrmann-Debroux et du PRDD;
- • de planifier et budgéter la création de parkings de dissuasion P+R le long du futur boulevard urbain et ce le plus loin possible des zones d'habitation.

Copie de la présente sera adressée à :

- *M. Ch. Michel, Premier Ministre*
- *M. F. Bellot, Ministre de la Mobilité*
- *M. R. Vervoort, Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale*
- *M. P. Smet, Ministre en charge de la Mobilité*
- *Mme C. Fremault, Ministre en charge de l'Environnement et de la Qualité de vie*
- *M. H. Doyen, Président de la Conférence des Bourgmestres*

Le Conseil approuve le projet de délibération.

M. Didier Gosuin, Bourgmestre empêché, justifie comme suit son abstention : "Je m'abstiens car, comme Ministre régional, je suis tenu à un devoir de réserve et peux donc difficilement voter une motion qui interpelle le gouvernement et s'adresse donc notamment à moi-même. Cela dit, je la soutiens entièrement car elle reprend plusieurs constantes de mon action politique et de l'action de la majorité communale.

Comme ministre régional de l'environnement, j'avais obtenu l'accord en conférence interministérielle de l'environnement de développer sur Bruxelles Région une expérience pilote. Cette initiative n'a pas été relayée par la suite. Ensuite, comme député régional, j'ai soutenu depuis deux législatures régionales au moins l'idée d'une zone de basse émission qui est désormais mise en œuvre progressivement par l'actuelle majorité politique à la région.

De même, j'ai veillé à ce que la transformation du viaduc Herrmann Debroux et son remplacement par un boulevard urbain soient inscrites dans le plan régional de développement durable. Lorsqu'il y a plus de dix ans, comme Bourgmestre d'Auderghem, j'ai lancé cette idée au travers d'un concours de projets, tout le monde s'est gaussé. C'était à la limite de l'insanité mentale pour certains. C'est avec plaisir que je constate le renversement de perspective et l'évolution des esprits dont témoigne la présente motion".

27 votants : 26 votes positifs, 1 abstention.

Abstention : Didier Gosuin.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME

Auderghem, le 02 juin 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**
GEMEENTE OUDERGEMUittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;
Christophe Magdalijns, *Burgemeester d.d.* ;
Alain Lefebvre, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Bruno Collard, *Schepen* ;
Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 01.06.17

#Onderwerp : Motie voor maatregelen om het autoverkeer bij pollutiepieken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen#

Openbare zitting

Secretariaat

Gelet op de richtlijn (2008/50/EG) van het Europees Parlement en van de Europese Raad van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juni 2016 tot goedkeuring in het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKEP);

Gelet op het groot aantal pollutiepieken en overschrijdingen van de drempelwaarde voor het informeren van de bevolking in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de te verwachten evolutie van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 en de noodzaak voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om bovenop de reeds uitgevoerde of geplande maatregelen, bijkomende maatregelen goed te keuren om zijn duit in het zakje te doen met betrekking tot de doelstellingen die België in het kader van het "Energie-klimaatpakket" moet bereiken;

Overwegende dat het transport de belangrijkste hefboom vormt om de uitstoot van de pollutanten te kunnen helpen verminderen;

Gelet op het feit dat het Internationaal Kankeronderzoekscentrum van de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) op 11 juni 2012 de uitlaatgassen van de dieselmotoren in de categorie "zeker kankerverwekkend" (Groep 1) heeft geplaatst, omdat de organisatie meende dat er voldoende bewijs bestond dat een blootstelling aan uitlaatgassen van dieselmotoren gekoppeld was aan een verhoogd risico op longkanker;

Overwegende dat hetzelfde Internationaal Kankeronderzoekscentrum op 17 oktober 2013 de luchtverontreiniging in de categorie "zeker kankerverwekkend" heeft geplaatst;

Overwegende dat het rapport van het Europees Agentschap voor het Leefmilieu (EAL) van 7 december 2016 getiteld "Air quality in Europe — 2016 report" een overzicht en een bijgewerkte analyse biedt van de luchtkwaliteit in Europa van 2000 tot 2014, op basis van gegevens afkomstig van officiële controlestations in heel Europa, inclusief in meer dan 400 steden; Dat, volgens dit rapport, in 2014, 85 % van de stedelijke bevolking van de EU blootgesteld was aan fijnstof (PM_{2,5}) aan niveaus die door de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) beschouwd worden als schadelijk voor de gezondheid aangezien fijnstof hart- en vaatziekten, astma en longkanker kunnen veroorzaken of verergeren;

Overwegende dat pollutie in België 13.000 vroegtijdige overlijdens veroorzaakt en dat ons land een van de landen is in Europa waar de levensverwachting het sterkste daalt door toedoen van fijnstof (PM_{2,5}), volgens het International Institute for Applied Systems Analysis;

Gelet op de miskenning, door de overheid, van de impact van het gebruik van verbrandingsmotoren op de volksgezondheid, in het bijzonder van het gebruik van dieselmotoren zoals duidelijk wordt uitgelegd in het wetenschappelijk tijdschrift Nature in een artikel dat is verschenen op 15 mei 2017 en getiteld "Impacts and mitigation of excess diesel-related NO_x emissions in 11 major vehicle markets";

Overwegende dat een studie van de UHasselt in december 2016 aantoonde dat scholieren minder sterk presteren in de klas op dagen waar de lucht in en rond de school sterker verontreinigd is;

Overwegende dat de maatregelen die worden uitgevoerd door Airparif, een onafhankelijke vereniging, in de streek van Parijs bijvoorbeeld hebben kunnen aantonen dat, in de nabijheid van drukke verkeersassen, het gemiddelde jaarlijkse NO_x- en benzeengehalte een peil kan bereiken dat twee tot vier keer zo hoog is dan het peil dat wordt gemeten in de basisstations (Airparif, 2009),

Overwegende dat de Europese Commissie op 30 mei 2016 een inbreukprocedure heeft ingeleid tegen de Belgische overheid op grond van het feit dat België, in strijd met Europese wetgeving, de omvang van het probleem van de luchtverontreiniging in Brussel zou verbergen door de gegevens van twee van de meest verontreinigde straten van België, de Belliardstraat en het kruispunt Kunst-Wet, niet bekend te maken, waarbij het de mensen in die straten zo blootstelt aan hoge concentraties stikstofdioxide (NO₂);

Gelet op het advies dat werd gepubliceerd op 9 maart 2017 door de Gemeenteraad van de Gemeente Oudergem over het ontwerp van Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO), waarin meer in bijzonderheid gevraagd wordt om een "impactstudie [te] maken betreffende de gezondheid van de huidige configuratie van de as van de E411";

Gelet op, in het licht van bovenvermelde elementen, de noodzaak om maatregelen te treffen om de intensiteit van de pollutieperiodes te beperken en om binnen de kortste keren de luchtkwaliteit te herstellen wanneer er een significante verslechtering van de luchtkwaliteit, wat blijkt uit de overschrijdingen van de drempelwaarde voor het informeren en voor het ingrijpen 1 tot 3, wordt opgemeten;

vraagt de gemeenteraad van Oudergem,

- aan het College om, nogmaals, van de Federale Regering te eisen dat:
 - • het volledige GEN-aanbod ten laatste tegen 2025 zou worden uitgevoerd door hier absolute prioriteit aan te verlenen op begrotingsvlak;
 - • het GEN-aanbod op de beschikbare viersporige infrastructuren (L25, L36, L96) vanaf vandaag zou worden gerealiseerd, waarbij om de 15 minuten een klokvaste treindienst wordt verzekerd;
 - • de indienststelling van het REB wordt opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan 2013-2025 van de NMBS;

- aan het College om bij de Gewestregering te eisen:
 - • dat de noodmaatregelen in geval van pollutiepieken worden gewijzigd en om, vanaf de drempelwaarde voor het informeren (drempelwaarde 0), versterkte snelheidscontroles te voorzien door de politie en om de toegelaten snelheid te verminderen;
 - • om onmiddellijk maatregelen te nemen om de meest vervuilende voertuigen te verbieden en om het autoverkeer bij overschrijding van de drempelwaarden door de concentratie van fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO2), en bij ozonpieken, streng te beperken;
 - • om zijn netwerk van meetstations van de luchtverontreiniging, meer bepaald langs drukke verkeersaders, verder uit te bouwen;
 - • om gerichte operaties te voorzien, via mobiele meettoestellen, voor de meting van de luchtverontreiniging;
 - • om twee meetstations te plaatsen op het grondgebied van Oudergem en op kritieke plaatsen van de invalsweg, bijvoorbeeld op het kruispunt tussen de E411 de Vorstlaan en aan het einde van de E411 in Delta;
 - • en om spoedig een diepgaande studie te laten uitvoeren over de impact van de aanwezigheid van de autosnelweg E411, die de hele gemeente doorkruist, op de gezondheid van de Oudergemners;
 - • om de uitbreiding van het metro- of tramnetwerk tegen 2025 naar het sportcentrum van het Zoniënwoud, en in een latere fase nog verder dan dit centrum, te plannen en te budgetteren;
 - • om de afbraak van het Hermann-Debrouxviaduct en de vervanging ervan door een stadslaan te plannen en te budgetteren in het kader van het richtplan van aanleg Hermann-Debroux en van het GPDO;
 - • om de aanleg van randparkings P+R langs de toekomstige stadslaan te plannen en te budgetteren, en dit zo ver mogelijk van de woongebieden.

Een kopie van deze motie wordt gericht aan:

- *Dhr. Ch. Michel, eerste-minister*
- *Dhr. F. Bellot, minister van Mobiliteit*
- *Dhr. R. Vervoort, minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*
- *Dhr. P. Smet, minister voor Mobiliteit*
- *Mevr. C. Fremault, minister voor Leefmilieu en Levenskwaliteit*
- *Dhr. H. Doyen, voorzitter van de Conferentie van Burgemeesters*

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

M. Didier Gosuin, Bourgmestre empêché, justifie comme suit son abstention : "Je m'abstiens car, comme Ministre régional, je suis tenu à un devoir de réserve et peux donc difficilement voter une motion qui interpelle le gouvernement et s'adresse donc notamment à moi-même. Cela dit, je la soutiens entièrement car elle reprend plusieurs constantes de mon action politique et de l'action de la majorité communale. Comme ministre régional de l'environnement, j'avais obtenu l'accord en conférence interministérielle de

l'environnement de développer sur Bruxelles Région une expérience pilote. Cette initiative n'a pas été relayée par la suite. Ensuite, comme député régional, j'ai soutenu depuis deux législatures régionales au moins l'idée d'une zone de basse émission qui est désormais mise en œuvre progressivement par l'actuelle majorité politique à la région.

De même, j'ai veillé à ce que la transformation du viaduc Herrmann Debroux et son remplacement par un boulevard urbain soient inscrites dans le plan régional de développement durable. Lorsqu'il y a plus de dix ans, comme Bourgmestre d'Auderghem, j'ai lancé cette idée au travers d'un concours de projets, tout le monde s'est gaussé. C'était à la limite de l'insanité mentale pour certains. C'est avec plaisir que je constate le renversement de perspective et l'évolution des esprits dont témoigne la présente motion".

27 stemmers : 26 positieve stemmen, 1 onthouding.

Onthouding : Didier Gosuin.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 02 juni 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijns