



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Valérie Cops, *Échevin(e)* ;  
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Conseillers communaux*.

**Séance du 30.11.17**

---

**#Objet : Motion concernant les pensions des administrations locales#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Considérant que les pensions des agents nommés dans les administrations provinciales et locales sont payées, pour les pouvoirs locaux y ayant adhéré, par le Fonds solidarisé des administrations provinciales et locales ; Considérant que ce fonds est alimenté via deux types de cotisations : une cotisation de base, payée par chaque pouvoir local et une cotisation de responsabilisation, payée par les pouvoirs locaux qui sont responsabilisés en raison de leur nombre réduit de membres du personnel nommés à titre définitif par rapport à la charge de pension des anciens agents nommés ;

Considérant que cela signifie que les pensions des agents nommés des administrations provinciales et locales sont uniquement financées par des cotisations, contrairement à toutes les pensions des agents nommés des autres entités du pays, qui sont financées en tout ou partie par du financement provenant de l'Etat ;

Considérant que le coût des pensions des administrations provinciales et locales est en augmentation, comme c'est le cas pour toutes les entités du pays, en raison du vieillissement de la population et de la pyramide inversée statutaires/contractuels ;

Considérant la réforme du Ministre Bacquelaine, déposée le 19 octobre dernier au Parlement fédéral, intitulée « Projet de loi relatif à la non prise en considération de services en tant que personnel non nommé à titre définitif dans une pension du secteur public, modifiant la responsabilisation individuelle des administrations provinciales et locales au sein du Fonds de pension solidarisé, adaptant la réglementation des pensions complémentaires, modifiant les modalités de financement du Fonds de pension solidarisé des administrations locales et provinciales et portant un financement supplémentaire du Fonds de pension solidarisé des administrations locales et provinciales » ;

Considérant que, dans le cadre de cette réforme, la volonté est également de créer un incitant financier pour

les pouvoirs locaux qui ont mis en place ou qui vont mettre en place un deuxième pilier de pension pour leur personnel contractuel;

Considérant l'avis des communes bruxelloises, officiellement émis par Brulocalis, rejetant le mécanisme de l'incitant financier à charge des autres pouvoirs locaux du fonds solidarisé et réclamant un financement provenant de l'Etat ;

Considérant que cet incitant financier ne sera pas payé par l'Etat fédéral, alors même que celui-ci est à l'initiative de la mise en place de la pension mixte ;

Considérant que cet incitant sera donc financé par les pouvoirs locaux qui ne pourront pas ou n'ont pas pu par le passé, faute de budget suffisant, mettre en place ce deuxième pilier pour leur personnel contractuel ;

Considérant les conséquences financières présumées extrêmement importantes sur les pouvoirs locaux de la réforme des pensions, pouvant mettre en péril leur équilibre financier ou les obligeant à augmenter leurs recettes via des impôts supplémentaires qui toucheront les citoyens et les entreprises qui sont sur leur territoire ;

Considérant les incidences de que cette réforme, via l'introduction de la pension mixte, sur le montant des pensions des agents locaux qui sont actuellement en service s'ils ne sont pas nommés avant le 1/12/2017 ;

Le Conseil communal d'Auderghem, réuni le 30/11/2017 :

Réaffirme la primauté du 1er pilier de pension légale ;

Demande au Gouvernement fédéral que lui soient transmises les projections chiffrées détaillées des réformes évoquées pour Auderghem ;

Demande au Gouvernement fédéral d'assurer la neutralité budgétaire des réformes en cours d'approbation pour les pouvoirs locaux ;

Demande au Gouvernement fédéral d'initier une négociation avec les acteurs concernés afin de prévoir une réforme en profondeur du financement du Fonds solidarisé des administrations provinciales et locales.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

25 votants : 25 votes positifs.

#### AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 06 décembre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijns



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTE OUDERGEM**

**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**

**Aanwezig**

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijns, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Valérie Cops, *Schepen* ;  
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 30.11.17**

---

**#Onderwerp : Motie betreffende de pensioenen van de plaatselijke besturen#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Erop gelet dat de pensioenen van de benoemde ambtenaren in de provinciale en plaatselijke besturen betaald worden, voor de lokale overheden die erop aangesloten zijn, door het Gesolidariseerde fonds van de provinciale en de plaatselijke besturen;

Erop gelet dat dit fonds wordt gespijsd door twee soorten van bijdragen: een basisbijdrage, die door elke lokale overheid wordt betaald en een responsabiliseringbijdrage, die wordt betaald door de lokale overheden die worden geresponsabiliseerd omwille van hun beperkte aantal vastbenoemde personeelsleden ten opzichte van de pensioenlast van de vroegere benoemde ambtenaren.

Erop gelet dat dit betekent dat de pensioenen van de benoemde ambtenaren van de provinciale en plaatselijke besturen enkel door bijdragen worden gefinancierd, in tegenstelling tot de pensioenen van de benoemde ambtenaren van de andere entiteiten van het land, die volledig of ten dele worden gefinancierd door van de staat afkomstige financiering.

Erop gelet dat de kostprijs van de pensioenen van de provinciale en plaatselijke besturen in stijgende lijn gaat, net zoals dat het geval is voor alle entiteiten van het land, omwille van de vergrijzing van de bevolking en de omgekeerde piramide statutairen/contractuelen;

Gelet op de hervorming van minister Bacquelaine, die op 19 oktober jongstleden werd ingediend bij het federaal parlement, met als titel “wetsontwerp met betrekking tot het niet in aanmerking nemen van diensten gepresteerd als niet-vastbenoemd personeelslid voor een pensioen van de overheidssector, tot wijziging van de individuele responsabilisering van de provinciale en lokale overheden binnen het gesolidariseerd Pensioenfonds, tot aanpassing van de reglementering inzake aanvullende pensioenen, tot wijziging van de modaliteiten van de financiering van het Gesolidariseerde pensioenfonds van de provinciale en plaatselijke

besturen en tot bijkomende financiering van het Gesolidariseerde pensioenfonds van de provinciale en plaatselijke besturen”;

Erop gelet dat het in het kader van deze hervorming eveneens de bedoeling is een financiële stimulans in het leven te roepen voor de lokale overheden die een tweede pensioenpijler voor hun contractuele personeel hebben opgezet of deze zullen opzetten.

Gelet op het advies van de Brusselse gemeenten, officieel uitgebracht door Brulocalis, dat het mechanisme van de financiële stimulans ten laste van de andere lokale overheden van het gesolidariseerde fonds verwerpt en dat een staatsfinanciering eist.

Erop gelet dat deze financiële stimulans niet door de federale staat zal worden betaald, terwijl deze het initiatief tot de oprichting van een gemengd pensioen heeft genomen.

Overwegende dat deze stimulans dus zal worden gefinancierd door de lokale overheden die deze tweede pijler, uit gebrek aan voldoende middelen, niet kunnen of hebben kunnen opzetten voor hun contractuele personeel;

Gelet op de financiële gevolgen van de pensioenhervorming waarvan wordt vermoed dat ze uiterst zwaar zullen wegen op de lokale overheden, aangezien ze hun financiële evenwicht in gevaar kunnen brengen of hen verplichten hun inkomsten te verhogen via bijkomende belastingen die de burgers en de ondernemingen op hun grondgebied zullen raken;

Gelet op de effecten van deze hervorming, door de invoering van het gemengd pensioen, op het bedrag van de pensioenen van de lokale functionarissen die momenteel in dienst zijn, als ze niet voor 1/12/2017 worden benoemd;

De gemeenteraad van Oudergem, samengekomen op 30/11/2017,

Bevestigt nogmaals de voorrang van de eerste wettelijke pensioenpijler;

Verzoekt de federale regering om de overzending van de gedetailleerde, becijferde prognoses van de hervormingen waarvan voor Oudergem wordt gewag gemaakt;

Verzoekt de federale regering de budgettaire neutraliteit te garanderen van de hervormingen die zich voor de lokale overheden in de goedkeuringsfase bevinden;

Verzoekt de federale regering onderhandelingen met de desbetreffende actoren op te starten en zo een hervorming in de diepte van de financiering van het Gesolidariseerde fonds van de provinciale en plaatselijke besturen te bewerkstelligen.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

25 stemmers : 25 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 06 december 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijns



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Valérie Cops, *Échevin(e)* ;  
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Conseillers communaux*.

**Séance du 30.11.17**

---

**#Objet : Motion pour la mise en œuvre d'une voie verte le long de la voie de chemin de fer n°26 permettant de relier MOENSBERG au site DELTA en passant par le BOIS de la CAMBRE.#**

---

**Séance publique**

**Secrétariat**

Vu le plan air climat énergie adopté par la Région de Bruxelles Capitale le 2 juin 2016 ;  
Vu le plan de transport 2017-2020 de la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) ;  
Vu les études et projets financés par BELIRIS le long des voies de chemins de fer, notamment le long de la ligne n°26, et de la ligne n°161 ;  
Considérant l'accord de coopération entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif aux initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles du 15 septembre 1993, instituant BELIRIS, et les discussions en cours sur son avenant n°13 ;  
Considérant le plan régional IRIS 2 visant à encourager la mobilité douce ;  
Considérant le réseau prévisible d'aménagements cyclables séparés à l'horizon 2020 adopté par le Gouvernement de la RBC le 30 avril 2015 ;  
Considérant le projet de convention entre la Région et INFRABEL de mise à disposition des talus des voies de chemin de fer par INFRABEL au profit de la Région ;  
Considérant que cette nouvelle voie verte reliera des lieux attractifs comme le bois de la Cambre, les campus universitaires, ou le CHIREC,... ;  
Considérant que la « promenade du chemin de fer » qui traverse la commune d'AUDERGHEM et qui aboutit à DELTA pourrait se voir prolongée jusqu'à MOENSBERG (Uccle) et relier de nombreux espaces verts ;  
Considérant la présence de nombreuses écoles à proximité de cette ligne de chemin de fer n°26 ;  
Considérant que les plans de déplacements scolaires promeuvent les déplacements durables ;  
Considérant que les modes doux allègent le trafic routier, et qu'ils participent de ce fait à la réduction des

émissions de gaz à effets de serre, et des polluants atmosphériques ;

Considérant que les modes doux favorisent la qualité de vie notamment parce qu'ils génèrent moins de bruit ;

Considérant que l'aménagement des talus des lignes de chemin de fer permettra des liaisons rapides de par leur tracé et leur faible dénivelé ;

Considérant la présence de plusieurs gares sur cette ligne et que l'aménagement des talus facilitera l'intermodalité entre par exemple le train et le vélo ;

Considérant le marché public relatif à « l'étude technique pour la réalisation d'une voie verte entre Moensberg (Uccle) et Delta (Auderghem) » publié ce 12 octobre 2017 au Journal Officiel de l'Union Européenne ;

Considérant que la ligne n°26 traverse la zone d'étude du PAD Herrmann-Debroux qui prend notamment en considération l'amélioration des circulations douces ;

Le Conseil Communal demande à la Région de Bruxelles Capitale de :

1. Réaliser au plus vite les études nécessaires permettant d'aménager une voie verte cyclo-piétonne confortable et rapide le long des talus de la ligne de chemin de fer n°26 entre le Moensberg et le site Delta ainsi que le long de la ligne 161 entre Delta et la gare d'Etterbeek.
2. Intégrer le projet aux discussions en cours au sujet du plan d'aménagement directeur Herrmann-Debroux.
3. Examiner la possibilité d'une mise en œuvre rapide du projet conformément à la décision du Gouvernement du 30 avril 2015.
4. Proposer d'inscrire ces travaux comme projet de mobilité douce lors des discussions sur l'avenant 13 de BELIRIS.
5. Signer la convention entre les parties permettant l'utilisation des talus de chemin de fer à des fins d'aménagement de voies vertes.

Le Conseil communal demande au Collège des Bourgmestre et Echevins d'Auderghem de transmettre copie de la présente motion au :

- Ministre Président de la Région de Bruxelles Capitale ;
- Ministre régional en charge de la Mobilité ;
- Ministre régional en charge de l'Environnement ;
- Président du Comité de Concertation de BELIRIS ainsi qu'à son Directeur Général ;
- Président du Conseil d'administration d'INFRABEL ainsi qu'à son Administrateur-délégué ;
- Directeur Général de Perspective.Brussels.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

25 votants : 25 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 06 décembre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijns



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTE OUDERGEM**

**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**

**Aanwezig**

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijns, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Valérie Cops, *Schepen* ;  
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 30.11.17**

---

**#Onderwerp : Motie om een trage weg aan te leggen langs de spoorlijn nr26, waardoor de Moensberg, via het Ter Kamerenbos, verbonden kan worden met de site Delta#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Gezien het Lucht-klimaat-energie-plan dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedkeurde op 2 juni 2016;  
Gezien het vervoersplan 2017-2020 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS);  
Gezien de studies en projecten die BELIRIS langs de spoorweglijnen finanziert, met name langs lijn nr. 26 en lijn nr. 161.

Gelet op het samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15 september 1993, met betrekking tot bepaalde initiatieven om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen, dat BELIRIS instelt, alsook op de lopende besprekingen over bijvoegsel nr. 13 hierbij:

Gelet op het gewestelijke IRIS 2-plan dat de zachte mobiliteit beoogt aan te moedigen;

Gelet op het tegen 2020 te verwachten netwerk van afzonderlijke fietsvoorzieningen dat op 30 april 2015 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd.

Gelet op de ontwerpovereenkomst tussen het Gewest en INFRABEL met betrekking tot de terbeschikkingstelling van de spoorwegbermen door INFRABEL aan het Gewest;

Erop gelet dat deze nieuwe groene strook pleisterplekken zoals het Terkamerenbos, de universitaire campussen of het CHIREC, ... met elkaar zou verbinden;

Erop gelet dat de "spoorwegwandeling" die over de gemeente Oudergem loopt, tot aan DELTA, eventueel tot aan MOENSBERG (Ukkel) zou kunnen worden verlengd en tal van groene ruimten met elkaar zou verbinden;

Gelet op de aanwezigheid van verscheidene scholen in de nabije omgeving van deze spoorweglijn nr. 26;

Erop gelet dat de schoolvervoerplannen duurzame verplaatsingen promoten;

Erop gelet dat de zachte vervoersmodi het wegverkeer verlichten en dat ze op die manier mee zorgen voor een verminderde uitstoot van broeikasgassen en van luchtverontreinigende stoffen;

Erop gelet dat de zachte vervoersmodi de levenskwaliteit bevorderen, met name omdat ze minder lawaai genereren;

Erop gelet dat de aanleg van de spoorwegbermen door hun tracé en hun geringe oneffenheid voor snelle verbindingen zal zorgen;

Gelet op de aanwezigheid van meerdere treinstations op deze lijn en erop gelet dat de aanleg van de bermen de intermodaliteit tussen bijvoorbeeld trein en fiets zal faciliteren;

Gelet op de overheidsopdracht met betrekking tot “l'étude technique pour la réalisation d'une voie verte entre Moensberg (Uccle) et Delta (Auderghem)” (technische studie voor de realisatie van een groene strook tussen Moensberg (UKkel) en Delta (Oudergem)) die op 12 oktober 2017 jl. werd gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie;

Erop gelet dat lijn nr. 26 de studiezone doorkruist van het RPA Hermann-Debroux dat met name de verbetering van het zachte verkeer in overweging neemt;

Verzoekt de gemeenteraad het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om:

1. Zo snel mogelijk de noodzakelijke studies te verrichten om het mogelijk te maken een groene, comfortabele fiets- en wandelstrook aan te leggen langs spoorweglijn nr. 26 tussen Moensberg en de Delta-site, alsook langs lijn 161 tussen Delta en het station van Etterbeek.
2. Het project mee op te nemen in de besprekingen over het richtplan van aanleg Hermann-Debroux.
3. De mogelijkheid van een snelle uitvoering van het project na te gaan, overeenkomstig de beslissing van de regering.
4. Voor te stellen om deze werkzaamheden als project rond zachte mobiliteit te laten noteren tijdens de besprekingen over bijvoegsel 13 van BELIRIS.
5. De overeenkomst tussen de partijen te ondertekenen waardoor de spoorwegbermen kunnen worden aangewend om groene stroken aan te leggen.

De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen van Oudergem een afschrift van deze motie te bezorgen aan de:

Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

- Gewestelijk minister van Mobiliteit;
- Gewestelijk minister van Leefmilieu;
- Voorzitter van het overlegcomité van BELIRIS, alsook aan zijn directeur-generaal;
- Voorzitter van de raad van bestuur van INFRABEL, alsook aan zijn afgevaardigd bestuurder;
- Directeur-generaal van Perspective.Brussels.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

25 stemmers : 25 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 06 december 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijns