



L'Auderghemois

LE JOURNAL DE LA COMMUNE D'AUDERGHEM

N°110

NOV.-DÉC. 2019

UNE CAMPAGNE
CONTRE LES
TROTINETTES
MAL GARÉES

page 5

UNE PRIME
POUR STÉRI-
LISER VOTRE
CHAT

page 5

LE PARC PHOTO-
VOLTAÏQUE DE
LA COMMUNE
S'AGRANDIT

page 6

VINCENT
MOLENBERG
NOUS A
QUITTÉS

page 6

LE CERCLE
D'HISTOIRE
SORT UN NOU-
VEAU LIVRE

page 6

OUVERTURE D'UNE PREMIÈRE MAISON MÉDICALE À AUDERGHEM

Page 4

LE PAD HERRMANN-DEBROUX EST À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

VOICI LA NOUVELLE ENTRÉE DE VILLE

Pages 2 et 3

NOUVEAU: UNE FILIÈRE LOCALE DE RECYCLAGE DES MÉTAUX RARES

Page 5



© Orig. perspective brussels



UN PLAN DE RÉAMÉNAGEMENT HI JUSQU'AU 9 DÉCEMBRE, DONNEZ VOTRE AVIS SUR DE PAD HERRMANN-DEBROUX

Le PAD Herrmann-Debroux est à l'enquête publique jusqu'au 9 décembre prochain. Les Auderghemois sont appelés à donner leur avis sur un projet qui devrait voir le jour dans 10 ou 20 ans et qui a une ambition claire : préparer la ville décarbonnée de demain.

Réaménager l'ensemble de l'entrée de ville depuis le carrefour Léonard jusqu'à Delta. Redessiner trois sites "en accroche" en convertissant les zones monofonctionnelles de commerces ou de bureaux en quartiers de vie. Créer deux nouvelles lignes de tram jusqu'à l'Adeps. Construire un parking de dissuasion souterrain à hauteur du stade communal (1.500 places envisagées). Créer cinq nouveaux espaces verts, trois nouvelles places publiques, une ferme urbaine et un écoduc. Aménager des zones de mobilité douce séparées des flux automobiles. Et remplacer le viaduc Herrmann-Debroux par un boulevard urbain à visage humain. Le PAD - ou Plan d'Aménagement Directeur - Herrmann-Debroux est un projet d'envergure qui devrait profondément changer le visage d'Auderghem.

"On sait aujourd'hui que le viaduc Herrmann-Debroux a une durée

de vie limitée et qu'il faudra le démonter comme on a dû démonter le viaduc Reyers", constate le bourgmestre. "Sachant cela, soit on attend qu'il s'écroule et on improvise, soit on anticipe et on en profite pour repenser l'entrée de ville de manière globale. Pour nous, le choix est clair : nous devons préparer la ville de demain".

Résultat d'une pression intense de la commune depuis le début des années 2000 (lire ci-contre), le PAD Herrmann-Debroux n'est pas moins un projet régional. "L'enjeu n'est pas seulement de remplacer le viaduc mais de réduire le nombre de voitures qui entrent à Auderghem et à Bruxelles, d'offrir des alternatives crédibles aux automobilistes et d'améliorer significativement notre qualité de vie".

En pratique, le PAD prévoit la transformation de l'autoroute en boulevard urbain arboré dès le carrefour Léonard avec, dans le sens de l'entrée de ville, une bande réservée aux bus, une bande menant directement au futur parking de dissuasion, une bande permettant de rejoindre le carrefour Souverain / Debroux et une piste cyclable bidirectionnelle. La configuration à trois bandes en sortie de ville serait quant à elle mainte-

nue, une bande bus en site propre, une desserte locale et une piste cyclable étant prévues.

Les nouvelles lignes de tram relieront l'Adeps et le parking de dissuasion l'une à Louise et l'autre à Roodebeek, avec une fréquence très élevées en heure de pointe via le carrefour Herrmann-Debroux / Souverain.

"La Région estime que le nombre de véhicules entrants à Auderghem entre 6h et 10h du matin passerait de 13.000 à 8.000", précise l'échevin de l'Urbanisme et de l'Environnement. "Une grande partie sera absorbée par l'offre de transports en commun renforcée et en site propre qui présentera alors un avantage concurrentiel certain par rapport à la voiture. Quant aux files qui persisteront, elles seront reportées en amont sur la E411 ce qui, ajouté à l'aménagement de plusieurs dessertes locales le long du futur boulevard, réduira de manière substantielle la circulation de transit dans nos quartiers".

Pour la section du boulevard entre Herrmann-Debroux et Delta, le PAD prévoit un aménagement arboré à deux fois deux bandes. Celui-ci prendra place côté Sud, le côté Nord étant réservé aux che-

minements cyclistes et piétons ainsi qu'à de nouveaux espaces verts, aux transports publics et à un trafic local. "Ce boulevard ressemblera au nouveau boulevard de la Woluwe, soit un aménagement qui donne une place propre à chaque mode de transports tout en étant visuellement de grande qualité."

Le PAD trace également de grandes lignes directrices pour l'aménagement de trois sites "en accroche": à Delta, avenue de Beaulieu et sur la grande surface Carrefour. "L'idée est de permettre aux Auderghemois de se réappropriés ces lieux qui sont aujourd'hui soit des friches soit des mers de bétons mono-fonctionnelles de commerces ou de bureaux. Pour

**TOUS LES
DÉTAILS SUR
AUDERGHEM.BE**

Pas le temps de lire les 2.200 pages du projet ? Retrouvez un résumé synthétique et visuel du PAD Herrmann-Debroux sous forme "d'avant/après" sur le site web de la commune www.auderghem.be

STORIQUE LE PROJET

chacun de ces sites, le PAD définit ainsi de nouvelles affectations avec du logement, des commerces de proximité, de petites unités économiques, des services publics, des places publiques et des parcs publics".

"Tout le monde aujourd'hui est

conscient de l'urgence à changer nos modes de déplacements", conclut le bourgmestre. "Voulons-nous remplir les objectifs de la COP21 et assurer l'avenir de nos enfants? Si oui, nous avons besoin de repenser la ville. Nous devons redonner aux habitants

l'espace que la voiture leur a pris. Le PAD Herrmann-Debroux est une chance historique pour Auderghem et pour Bruxelles. Pour la première fois, la Région bruxelloise se donne les moyens de préparer la ville décarbonnée de demain".

HISTOIRE D'UNE BALAFRE URBAINE

LE PAD, RÉSULTAT DE 20 ANS DE LOBBYING INTENSE

La mise à l'enquête publique du PAD signera-t-elle le début de la fin d'une longue histoire qui a profondément marqué Auderghem? Retour sur quelques dates marquantes...

Mis en service en 1973, le viaduc a été imposé par l'État belge contre la volonté des autorités communales et bruxelloises. Il a d'ailleurs été construit sans permis d'urbanisme et est toujours à l'heure actuelle... illégal!

"Il faut se remettre dans le contexte de l'époque", rappelle le bourgmestre. "Auderghem comptait plus d'habitants qu'aujourd'hui. C'était une commune homogène de type périurbain. La construction du viaduc a entraîné la destruction de quartiers

entiers tout en créant une barrière physique infranchissable. La commune est depuis coupée en deux".

Début des années 2000, Auderghem interpelle la Région pour réfléchir à des aménagements alternatifs. "Nous avons très tôt milité pour le remplacement par un boulevard urbain, mais nous peinions, et le mot est faible, à nous faire entendre. À l'époque, nous étions les seuls à tirer la sonnette d'alarme".

En 2007, devant l'inertie de la Région, Auderghem lance un appel à idées auprès de trois bureaux d'architecture pour imaginer une entrée de Bruxelles sans viaduc.

En 2010, c'est au tour du Cercle

des Trois Fontaines de se manifester en organisant une destruction symbolique de l'édifice à l'aide de marteaux en mousse.

Le 18 septembre 2011, à l'occasion de la journée sans voiture, le viaduc est pour la première fois accessible aux seuls piétons et cyclistes. L'artiste François Schuiten crée un immense trompe l'oeil qui "remplace" le viaduc par une vision idéalisée d'Auderghem.

"Ce n'est qu'en 2014, après 15 ans d'obstination et de lobbying, que la Région a pris conscience de l'importance de ce dossier", souligne le bourgmestre. "On a donc gagné un combat. C'est maintenant la responsabilité de la Région de le mettre en oeuvre".

COMMENT DONNER VOTRE AVIS ?

Le PAD a été réalisé par Perspective.Brussels, le bureau de la planification de la Région bruxelloise. La commune a été dès le départ associée aux travaux. "Nous avons défendu le point de vue d'Auderghem mais soyons francs : dans un dossier pareil, il est très difficile d'atteindre la perfection. C'est maintenant aux Auderghemois de prendre les choses en main, de faire valoir leur connaissance du terrain et d'améliorer le projet".

Pour cela, trois solutions:

- via le site de Perspective.Brussels: le PAD complet (2.200 pages) y est consultable. Un formulaire en ligne permet de donner son avis. <https://perspective.brussels>
 - via le site Internet communal. La commune a réalisé une synthèse du PAD sous forme "d'avant/après" ainsi qu'un formulaire simplifié qui permet de donner son avis en 5 minutes. www.auderghem.be
 - par courrier à Perspective.Brussels, rue de Namur 59, 1000 Bruxelles
- Le PAD est par ailleurs consultable au service de l'Urbanisme, du lundi au vendredi de 9 à 12h et le jeudi de 17 à 20h.

ORANGE THE WORLD

À partir du 25 novembre, et pour quelques jours, le Centre Culturel sera éclairé en orange dans le cadre de l'opération "Orange the World" organisée par Soroptimist International. La commune marque ainsi son soutien à la lutte contre les violences faites aux femmes.

CONFÉRENCE SUR L'HYPER-PARENTALITÉ

L'hyper-parentalité, comment en sortir? Voici le thème de la conférence présentée par le psychopédagogue Bruno Humbeck, le 14 novembre à 19h30 dans la salle du Conseil de la Maison Communale. edesmet@audergem.brussels

DE BIB 'VOORLEESWEEK'

La 'voorleesweek' de la bibliothèque communale néerlandophone Hertoginnedal aura lieu du 16 au 23 novembre, avec notamment un "meertalig voorleesuur" le 16 et une nocturne le 22.

CONCOURS PHOTOS "OBJECTIF COMMUNE"

Pour sa 4^e édition, le concours photo Objectif Commune aura pour thème "Reflets d'Auderghem". Le règlement et le formulaire d'inscription sont disponibles sur le site de la commune ou sur serviceculture@audergem.brussels. Clôture des inscriptions le 14 avril 2020.

SAINT-NICOLAS À AUDERGEM

Comme chaque année, Saint-Nicolas sera de passage à Audergem: le 27/11 de 16h30 à 18h à la Maison du Blankedelle, le 29/11 de 17 à 18h30 à la Maison Médicale Henrard et de 19 à 20h30 place Pinoy, le 30/11 de 10h30 à 12h à l'Épi d'Or (Amitié) et de 14 à 16h chez Jocelyne & Christian (St-Julien), de 16h30 à 18h au Centre culturel.

MARATHON DES LETTRES

Écrire pour sauver des vies... Pour le 30^e anniversaire des droits des enfants, Amnesty International organise son "Marathon des Lettres" dans la bibliothèque d'Auderghem le 30/11 de 9h à 16h. Infos: 02/676.49.50

LE PATIENT NE DOIT PAS PAYER LE TICKET MODÉRATEUR OUVERTURE D'UNE PREMIÈRE MAISON MÉDICALE À AUDERGEM



Une première Maison Médicale vient d'ouvrir ses portes rue Édouard Henrard (quartier Hankar). Le principe? Le patient n'avance pas un centime pour sa consultation: le règlement se passe directement entre la mutuelle et la Maison Médicale.

"Cette Maison Médicale a pour vocation de dispenser des soins de première ligne, à savoir la médecine générale, la kinésithérapie et les soins infirmiers", résume l'échevine de la Santé. "Elle est placée sous l'égide de l'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité. Ce qui signifie que les prestataires médicaux y travaillent au forfait et

que le patient ne doit pas payer le ticket modérateur".

En d'autres termes, la mutuelle verse mensuellement à la Maison Médicale un forfait pour l'ensemble des soins de santé dispensés. Le forfait inclut toutes les consultations auprès des 4 généralistes, des 2 kinés et de l'infirmière mais aussi les prises de sang, les électrocardiogrammes et les thérapies par ondes de choc. En contrepartie, le patient s'engage à consulter exclusivement les médecins de la Maison Médicale, hors spécialistes.

"Cette nouvelle maison médicale est ouverte à tous, sans aucune

condition particulière si ce n'est une affiliation mutuelle en ordre", précise le président du CPAS. "Pour nous, l'aide aux personnes doit s'adresser à tous, y compris à ceux qui ne sont pas inscrits chez nous".

Située au 19 de la rue Édouard Henrard, près de la station de métro Hankar, la maison médicale est ouverte 6 jours sur 7 et est appellable via un numéro d'appel d'urgence 24/24.

02/899.22.39
info@mmm1160.be

AUDERGEM, CHAMPIONNE DE LA MÉDIATION MOINS DE 5% DES CONTREVENANTS RÉCIDIVENT

Avec 704 dossiers sur la période 2018-2019, Audergem est la commune bruxelloise qui fait le plus appel à la médiation SAC (Sanctions Administratives Communales) pour traiter les incivilités, loin devant Bruxelles ou Ixelles.

Le principe de la médiation SAC est simple: proposer au contrevenant de choisir entre le paiement d'une amende ou participer à la procédure de médiation SAC.

"Nous avons été parmi les premiers à penser que dans certains cas d'incivilité, la réparation et la conscientisation pouvaient être plus efficaces qu'une sanction sur

le portefeuille", rappelle le bourgmestre qui précise que "68% des dossiers transmis par la commune au service de médiation concernent des cas "d'occupation privative de l'espace public" (stationnement sur les passages piétons, les trottoirs ou les emplacements Kiss and Ride)".

Sur la période 2018-2019, pour ce type de dossier, 34% des contrevenants ont ainsi opté pour la médiation tandis que 58% des conducteurs ont préféré payer l'amende. Preuve de l'efficacité du dispositif: on constate moins de 5% de récidive à l'issue de la médiation.

Dans la pratique, le programme de médiation est axé autour d'un entretien individuel de 45 minutes centré sur les règles de stationnement en vigueur. "Par exemple, on sensibilise le conducteur aux conséquences de son acte comme le fait que sa responsabilité peut être engagée en cas d'accident sur le passage piéton", précise Jean Noël, coordinateur de la Maison de la Prévention.

Pour rappel, il faut compter 116€ d'amende pour une roue sur un trottoir ou un passage piétons et 58€ pour un stationnement sur un emplacement "Kiss and Ride".

OPÉRATION "RÉCUP"

AUDERGHEM DÉPLOIE UNE FILIÈRE LOCALE DE RECYCLAGE DES MÉTAUX RARES

DU 17 AU 22 NOVEMBRE, RAPPORTEZ VOS DÉCHETS ÉLECTRONIQUES À LA COMMUNE !

C'est un fait : il y a de plus en plus de métaux rares en surface et de moins en moins sous terre. Mais où donc se cachent-ils ? Dans nos vieux ordinateurs, gsm ou tablettes ! Pour favoriser le recyclage plutôt que le forage, Auderghem organise une grande collecte de produits électroniques. Particularité de la filière par rapport aux circuits traditionnels ? Elle est entièrement locale !

"Nos tiroirs et nos poubelles sont de véritables mines de métaux rares", s'exclame l'échevine de l'Espace public. "C'est un énorme gâchis, d'abord parce que les ressources sont limitées et l'extraction très polluante mais aussi parce que c'est une industrie peu regardante sur les droits des travailleurs et particulièrement ceux des enfants".

Auderghem a donc décidé de lancer une grande opération de collecte du 17 au 22 novembre. Les Auderghemois sont invités à déposer leurs produits électroniques dans des containers sécurisés qui seront placés dans

la salle des guichets de la Maison Communale et, dans un second temps, dans les 4 écoles communales ainsi que dans plusieurs grandes surfaces d'Auderghem.

Après la collecte, les objets seront pris en charge par deux entreprises locales de travail adapté. Dans un premier temps, CF2D fera le tri des objets. Ceux qui le peuvent seront réparés pour connaître une deuxième vie. Les autres seront confiés à l'APAM qui récupérera les métaux rares avant de les réinjecter dans le circuit. *"Contrairement aux collectes d'un opérateur bien connu qui envoie les objets à l'autre bout de la Belgique voire même à l'étranger, nous avons privilégié la mise en place d'une filière de traitement entièrement circulaire et locale qui, par la réparation, agit directement sur l'obsolescence des objets électriques et favorise l'activité de travailleurs fragilisés".*

L'opération sera lancée le 17 novembre à l'occasion du petit déjeuner OXFAM (lire en page 6).

LES EMPLACEMENTS "KISS AND RIDE"

EN ROSE

Des zones de stationnement réservées aux crèches ont été mises en place rue É. Steeno, rue É. Rotiers et avenue H. de Brouckère. Elles sont signalées par un marquage au sol rose et seront généralisées si la phase test est concluante.

UNE APPLI QUI PEUT SAUVER LA VIE

La nouvelle application 112 BE permet d'appeler facilement le bon numéro d'urgence et de suivre la localisation de l'appelant pendant deux heures. Elle est téléchargeable sur Google Play et l'Apple Store.

LA FOIRE EST DE RETOUR...

Sur le boulevard du Souverain, du 15 au 24 novembre.

TROTTINETTES MAL GARÉES

AUDERGHEM LANCE UNE CAMPAGNE DE SENSIBILISATION AVANT DE SÉVIR



"J'ai beaucoup de sympathie pour les trottinettes électriques, et pour les moyens de transport partagés, mais cela ne veut pas dire que tout le monde peut les jeter là où ils veulent. On vit en communauté et les gens doivent avoir du respect pour les autres"

L'échevine de la Mobilité n'a rien contre les trottinettes. Au printemps dernier, elle a elle-même troqué la voiture pour le célèbre véhicule à deux roues. *"Je gagne un temps fou", constate-t-elle. Mais comment lutter contre l'anarchie provoquée par une minorité d'individus sans décourager l'usage de ce mode de déplacement alternatif?*

"Certaines communes ont pondu des règlements absurdes et la Région a même été jusqu'à interdire

certaines zones. Pourtant, il suffit de relire le code de la route ! tout est là : l'usage de trottinettes, de patins à roulettes ou de planches à roulettes n'est autorisé qu'à la condition de veiller à ne pas compromettre la sécurité des piétons ni la commodité du passage. Nous allons donc tout simplement l'appliquer !"

Une campagne sera lancée fin de cette année, privilégiant la sensibilisation et la médiation (lire page 4). Elle durera trois mois. *"Si, après la période d'essai, on constate que les gens continuent de laisser traîner les trottinettes, nous dresserons des procès verbaux contre les utilisateurs et les sociétés de location".* A bon entendre...

LA RÉSIDENCE REINE FABIOLA BIENTÔT ÉQUIPÉE DE PANNEAUX SOLAIRES

LE PARC PHOTOVOLTAÏQUE DE LA COMMUNE S'AGRANDIT

Lancée depuis 2012 dans la production d'énergie verte, Auderghem va encore élargir son parc photovoltaïque en investissant les toits de la Résidence Reine Fabiola. En ligne de mire l'autonomie énergétique.

Après le potager urbain intergénérationnel, la Résidence Reine Fabiola (la maison de repos du CPAS) se lance dans la production d'électricité verte. "258 panneaux solaires vont être ins-

tallés sur le toit de la Résidence", explique le président du CPAS. "L'installation a été calibrée pour assurer au minimum l'autonomie énergétique du bâtiment : environ 90% de l'énergie produite sera autoconsommée par la résidence, le reste sera réinjecté dans le réseau".

Cette nouvelle installation est la petite dernière d'une série entamée il y a 7 ans avec la pose de 337 panneaux photovoltaïques

au Gymnasium. Se sont ensuite enchaînés les équipements des centres scolaires du Souverain et du Blankedelle en 2013, puis des Marronniers en 2018. En tout, ce sont plus de 1.000 panneaux qui sont installés sur les toits des bâtiments communaux pour une production en 2018 de 215.000 Kwh, l'équivalent de la consommation annuelle de 55 ménages. "Notre parc photovoltaïque évite le rejet dans l'atmosphère de 100 tonnes de CO₂ par an", comptabi-

lise l'échevin de l'Environnement. "Pour les finances de la commune, les économies sont également loin d'être négligeables, aux alentours de 35.000 € par an. D'autant que ce sont des économies sèches car l'installation des panneaux n'a rien coûté à la commune". En effet, elles ont été financées et sont entretenues par un tiers investisseur qui récupère sa mise en vendant les certificats verts obtenus grâce à l'électricité produite.

LE CERCLE D'HISTOIRE SORT UN NOUVEAU LIVRE



Le Cercle d'Histoire sort son deuxième livre intitulé "Auderghem au passé composé". Une idée cadeau de fin d'année pour tous les amoureux de la commune.

Si le premier opus "Auderghem par quatre chemins" détaillait l'évolution des différents quartiers de la commune, cette nouvelle parution fait, quant à elle, la part belle aux événements marquants. Le tout entremêlant arts locaux, traditions

populaires et biographie de personnages illustres.

"Ce n'est pas un livre purement historique mais plutôt un patchwork de faits qui ont contribué à faire d'Auderghem ce qu'elle est aujourd'hui", résume l'échevine de la Culture. "Une belle aCercle d'Histoire". Le livre sera disponible dès fin novembre dans la plupart des librairies auderghemoises.

Précommandes : cercle.histoire.auderghem@gmail.com

DÉCÈS DE VINCENT MOLENBERG

IL ÉTAIT VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL COMMUNAL ET ANCIEN PRÉSIDENT DU CPAS



La nouvelle tragique est tombée en milieu d'été. Vincent Molenberg est décédé à l'âge de 47 ans dans un accident de parapente en Suisse le 22 juillet dernier. Il était le père de 4 enfants.

Vincent Molenberg s'était en quelques années imposé comme une figure importante et respectée de la vie de la commune. Successivement président du CPAS de 2010 à 2012, conseiller communal, il assumait la vice-présidence du conseil communal depuis les élections d'octobre 2018. Depuis cette même date il avait également les rennes du groupe Ecolo d'Auderghem.

"Auderghem perd quelqu'un de très grande valeur", regrette le bourgmestre. "Vincent s'y consa-

crait sans compter. C'était un collègue exigeant, parfois dur mais toujours juste et profondément attaché à l'intérêt général".

"C'est un très grand choc. Notre groupe est intimement affecté par cette disparition", affirme l'échevine de l'Enseignement. "Il nous manque tous les jours".

Hors commune, Vincent était apiculteur amateur, amoureux de la montagne, parapentiste passionné. Il était avant tout un mari et le père de quatre filles. "C'était un homme de terrain, intègre et passionné. Car au delà des convictions, c'est aussi ce Vincent-là que nous avons perdu, un ami fidèle, naturellement inspirant".

MARCHÉS DE NOËL

Le marché de Noël de St-Julien se tiendra du 29 novembre au 1^{er} décembre, tandis que celui de la Place de l'Amitié, organisé par la Maison des Jeunes, rassemblera mini-entreprises et commerçants locaux le mercredi 18 décembre 2019 de 12h à 21h.

CINÉ CLUB

Avis aux cinéphiles. Les lundis du ciné-club reprennent du service avec un nouveau cycle sur le thème des "Wonderwomen". Séances les 25/11, 16/12, 27/01, 16/03 et 18/05.

Réservation à events1160@gmail.com ou au 02/676.49.75

PETIT DÉJEUNER OXFAM

Un petit déjeuner Oxfam sera organisé par Auderghem 11.11.11 le dimanche 17 novembre de 8h30 à 11h au Penthouse de la Maison communale. Le prix est de 7 € pour les adultes et de 4€ pour les enfants.



De Oudergemnaar

INFORMATIEKRANT VAN DE GEMEENTE OUDERGEM

Nr. 110

NOV.-DEC. 2019

**OUDEGEM,
BEMIDDELINGS-
KAMPIOEN**

pag. 4

**EEN CAMPAGNE
TEGEN SLECHT
GEPARKEERDE
STEPS**

pag. 5

**UITBREIDING
VAN HET
ZONNEPA-
NELENPARK**

pag. 6

**OVERLIJDEN
VAN VINCENT
MOLENBERG**

pag. 6

**NIEUW BOEK
VAN DE GES-
CHIEDKUNDIGE
KRING**

pag. 6

**OPENING VAN EEN EERSTE
GEZONDHEIDSHUIS IN OUDERGEM**

pag. 4

**HET RPA HERRMANN-DEBROUX ONDERWORPEN
AAN EEN OPENBAAR ONDERZOEK
ZIEHIER DE NIEUWE
STADSTOEGANG**

pag. 2 en 3

**NIEUW: EEN LOKAAL
RECYCLAGENETWERK
VOOR ZELDZAME METALEN**

pag. 5



© Orig. perspective brussels



EEN HISTORISCH HERAANLEGPLAN GEEF TOT 9 DECEMBER JE ADVIES OVER HET ONTWERP VAN RPA HERRMANN-DEBROUX

Het RPA Herrmann-Debroux wordt tot 9 december onderworpen aan een openbaar onderzoek. Oudergemnaren kunnen daarbij hun mening te geven over een project dat binnen 10 of 20 jaar het licht zou moeten zien en een duidelijke ambitie voor ogen heeft: de koolstofarme stad van morgen voorbereiden.

De volledige stadstoegang vanaf het Leonardkruispunt tot Delta heraanleggen. Drie 'verbonden' sites hertekenen door de monofunctionele handels- of kantoorzones om te bouwen tot wijken. Nieuwe tramlijnen tot Adeps aanleggen. Een ondergrondse ontradingssparking ter hoogte van het gemeentelijke stadion bouwen (1.500 plaatsen). Vijf nieuwe groene ruimten en drie nieuwe openbare plaatsen aanleggen en een stadsboerderij en een ecoduct bouwen. Voorzien in zones voor de zachte mobiliteit die gescheiden zijn van de autostromen. En het Herrmann-Debrouxviaduct vervangen door een menselijke stadsboulevard.

Het RPA - richtplan van aanleg - Herrmann-Debroux is een omvangrijk project dat het uitzicht van Oudergem grondig zou moeten veranderen.

'We weten nu al dat het Herrmann-

Debrouxviaduct niet eeuwig kan meegaan en net als het Reyersviaduct zal moeten worden afgebroken', zegt de burgemeester. 'Rekening houdend hiermee kunnen we wachten tot het instort en improviseren, ofwel anticiperen en de stadstoegang meteen op een globale manier te hertekenen. Voor ons is het duidelijk: wij moeten de stad van morgen voorbereiden.'

Ook al resulteert het RPA Herrmann-Debroux uit een intense druk van de gemeente sinds begin de jaren 2000 (lees hiernaast), toch is het ook een gewestelijk project. *'De uitdaging bestaat er niet enkel in om het viaduct te vervangen, maar ook om het aantal auto's dat Oudergem en Brussel binnenrijdt te verminderen, geloofwaardige alternatieven aan automobilisten ter beschikking te stellen en onze levenskwaliteit aanzienlijk te verbeteren.'*

In de praktijk voorziet het RPA in de omvorming van de snelweg tot een met bomen omringde stadsboulevard vanaf het Leonardkruispunt, met in de richting van de stadstoegang een strook voorbehouden voor bussen, een strook die rechtstreeks naar de toekomstige ontradingssparking leidt, een strook die uitgeeft op het kruispunt Vorst / Debroux en een fietspad in twee richtingen. De configuratie met drie baan-

vakken aan de stadsuitgang zou dan weer worden behouden, aangezien er een busbaan in eigen bedding, een weg voor het plaatselijke verkeer en een fietspad zijn voorzien.

De nieuwe tramlijnen zouden Adeps en de ontradingssparking met elkaar verbinden, de een in Louiza en de andere in Roodebeek, met een erg hoge frequentie tijdens de spits via het kruispunt Herrmann-Debroux-Soeverein.

'Volgens het Gewest zou het aantal voertuigen dat tussen 6.00 en 10.00 uur Oudergem binnenrijdt, van 13.000 naar 8.000 dalen', verduidelijkt de schepen van Stedenbouw en Leefmilieu. 'Een groot aantal zal worden geabsorbeerd door het versterkte aanbod van het openbaar vervoer en het vervoer in eigen bedding, dat dan een aanzienlijk concurrentieel voordeel zal inhouden ten opzichte van de personenwagen. De aanhoudende files zullen naar verderop op de E411 verschuiven. In combinatie met de inrichting van verschillende wegen voor plaatselijk verkeer langs de toekomstige laan zal dit het transitieverkeer in onze wijken aanzienlijk verminderen.'

Voor het deel van de laan tussen Herrmann-Debroux en Delta voorziet het RPA in een inrichting met twee keer twee baanvak-

ken omringd met bomen. Dit zal worden geïnstalleerd aan de zuidkant, aangezien de noordkant is voorbehouden voor fietsen en voetpaden, evenals nieuwe groene ruimten, openbaar vervoer en plaatselijk verkeer. *'Deze laan zal eruit zien als de nieuwe Woluwelaan, namelijk een inrichting die elk vervoersmiddel een eigen plaats geeft en visueel van hoge kwaliteit is.'*

Het RPA zet ook de grote richtlijnen uiteen voor de inrichting van drie 'verbonden' sites: in Delta, de Beaulieuwaan en de supermarkt Carrefour. *'Het idee is om de Oudergemnaren in staat te stellen zich deze plaatsen opnieuw eigen te maken, die vandaag ofwel braakliggende terreinen, ofwel monofunctionele betonnen han-*

**ALLE
DETAILS OP
OUDEGEM.BE**

Geen tijd om het 2.200 pagina's tellende ontwerp te lezen? Op de website van de gemeente www.oudergem.be vind je een beknopte en visuele samenvatting van het RPA Herrmann-Debroux met een 'voor en na'.

AN WERP



dels- of kantoorcomplexen zijn. Voor elk van deze sites worden in het RPA nieuwe bestemmingen vastgelegd, met huisvesting, buurtwinkels, kleine handelsruimten, openbare diensten, pleinen en openbare parken.

'Iedereen is zich er vandaag bewust dat het hoog tijd is om

onze verplaatsingswijzen te veranderen', concludeert de burgemeester. 'Als wij de doelstellingen van de Klimaatconferentie van Parijs (COP21) willen bereiken en de toekomst van onze kinderen willen veiligstellen, moeten we de stad heruitdenken. Wij moeten de bewoners de ruimte teruggeven

die de auto hen heeft ontnomen. Het RPA Herrmann-Debroux is een historische kans voor Oudergem en voor Brussel. Voor het eerst voorziet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zich van de nodige middelen om de koolstofarme stad van morgen voor te bereiden.'

GESCHIEDENIS VAN EEN STADSLITTEKEN

HET RPA, RESULTAAT VAN 20 JAAR INTENSE LOBBYING

Luidt de start van het openbaar onderzoek van het RPA het begin van het einde van een lange geschiedenis in die diepe sporen in Oudergem heeft achtergelaten? Enkele belangrijke datums...

Het viaduct werd in 1973 in gebruik genomen en kwam er op initiatief van de Belgische staat tegen de wil van de gemeentelijke en Brusselse overheden. Het werd trouwens zonder stedenbouwkundige vergunning gebouwd en is vandaag dus nog steeds... illegaal!

'We moeten teruggaan naar de context van die tijd', zegt de burgemeester. 'Oudergem had meer inwoners dan vandaag. Het was een homogene gemeente van het randstedelijke type. Door de bouw van het viaduct werden volledige

wijken met de grond gelijk gemaakt en ontstond een onoverbrugbare fysieke barrière. De gemeente is sindsdien in twee gesplitst.'

Sinds 2000 maant Oudergem het Gewest aan om na te denken aan alternatieve inrichtingen. 'Wij hebben al erg snel actie gevoerd om het viaduct te vervangen door een stadsboulevard, maar het kost ons veel moeite en het is moeilijk om onze stem te laten horen. Destijds waren we de enige die aan de alarmbel trokken.'

Aangezien het Gewest niets doet, beslist de gemeente Oudergem in 2007 om een ideeënoproep te lanceren bij drie architectenbureaus om een toegang van Brussel zonder viaduct te ontwerpen.

In 2010 laat de 'Cercle des Trois Fontaines' van zich horen door

een symbolische sloop van het bouwwerk met behulp van schuimrubbers houwelen te organiseren.

Op 18 september 2011, naar aanleiding van de autoloze zondag, is het viaduct voor de eerste keer enkel toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Kunstenaar François Schuiten maakt een enorme fresco dat als een trompe-l'oeil het viaduct 'vervangt' door een geïdealiseerde visie van Oudergem.

'Het is pas in 2014, na 15 jaar volharding en lobbying, dat het Gewest zich bewust wordt van het belang van dit dossier', benadrukt de burgemeester. 'De strijd is nu gestreden. Het is nu aan het Gewest om de daad bij het woord te voegen.'

HOE LAAT JE JE STEM HOREN?

Het RPA werd opgesteld door perspective.brussels, het Planningsbureau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De gemeente werd van bij het begin betrokken bij de werken. 'Wij hebben het standpunt van Oudergem verdedigd, maar laten we eerlijk zijn: in zo'n dossier is het erg moeilijk om perfectie te bereiken. Het is nu aan de Oudergemnaren om het heft in handen te nemen, hun terreinkennis te laten gelden en het project te verbeteren.'

Er zijn drie opties:

- via de website van perspective.brussels: je kan er het volledige RPA raadplegen (2.200 pagina's). Je kan je mening geven via een onlineformulier. <https://perspective.brussels>

- via de website van de gemeente. De gemeente heeft een samenvatting van het RPA gemaakt in de vorm van een 'voor en na', evenals een vereenvoudigd formulier waarmee je in 5 minuten je mening kan geven. www.oudergem.be

- door een brief te sturen naar perspective.brussels, Naamsestraat 59, 1000 Brussel

Bovendien kan het RPA van maandag tot vrijdag van 9 tot 12.00 uur en op donderdag van 17 tot 20.00 uur

worden geraadpleegd bij de dienst Stedenbouw.

ORANGE THE WORLD

Vanaf 25 november zal het cultureel centrum enkele dagen in het oranje worden verlicht in het kader van de actie 'Orange the World' die door Soroptimist International wordt georganiseerd. De gemeente wil op deze manier tonen dat ze de strijd tegen geweld tegen vrouwen steunt.

CONFERENTIE OVER HYPEROUDERSCHAP

Hoe een einde maken aan hyperoudererschap? De conferentie rond dit thema vindt plaats op 14 november om 19.30 uur in het Penthouse van het gemeentehuis en zal worden geleid door psychopedagoog Bruno Humbeek.

Inschrijving gewenst:

edesmet@oudergem.brussels

DE BIB 'VOORLEESWEEK'

De Voorleesweek in de Nederlandstalige gemeentelijke bibliotheek Hertoginnedal vindt plaats van 16 tot 23 november, met onder meer een meertalig voorleesuur op 16 november en een voorleesmoment 's avonds op 22 november.

FOTOWEDSTRIJD 'GEMEENTE IN DE KIJKER'

Voor de 4^e editie van de fotowedstrijd 'Gemeente in de kijker' werd 'Weerspiegelingen van Oudergem' als thema gekozen. Het reglement en het inschrijvingsformulier zijn terug te vinden op de website van de gemeente of verkrijgbaar door een e-mail te sturen naar dienstcultuur@oudergem.brussels. De inschrijvingen worden afgesloten op 14 april 2020.

SINTERKLAAS

Zoals elk jaar zal Sinterklaas in Oudergem rondtoeren. Op 27/11 van 16u30 tot 18u00, in het huis Blankedelle. Op 29/11 van 17u00 tot 18u30 in het medisch huis Henrard en van 19u00 tot 20u30 Pinoy plein. Op 30/11 van 10u30 tot 12u00 bij L'Épi d'or (Amitié), van 14u tot 16u bij Jocelyne & Christian (Sint-Juliaan) en van 16u30 tot 18u00 in het Cultureel Centrum

GEEN REMGELD VOOR DE PATIËNT

OPENING VAN EEN EERSTE GEZONDHEIDSHUIS IN OUDERGEM



Een eerste gezondheidshuis heeft zijn deuren geopend in de Edouard Henrardstraat (Hankarwijk). Het principe? De patiënt dient geen geld voor te schieten voor de raadpleging: de betaling gebeurt rechtstreeks tussen het ziekenfonds en het gezondheidshuis.

'Dit gezondheidshuis is bedoeld om eerstelijnsverzorging te verstrekken, zijnde algemene geneeskunde, kinesitherapie en verpleegkundige zorg', vat de schepen van Gezondheid samen. 'Het staat onder het toezicht van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. Dit betekent dat de

medische dienstverleners er met forfaits werken en de patiënten het remgeld niet hoeven te betalen.'

Dit houdt met andere woorden in dat het ziekenfonds maandelijks een forfait stort aan het gezondheidshuis voor alle verstrekte gezondheidszorgen. Het forfait omvat alle raadplegingen bij 4 huisartsen, 2 kinesitherapeuten en de verpleegkundige, maar ook de bloedafnames, de electrocardiogrammen en de schokgolfbehandelingen. In ruil stemt de patiënt ermee in om uitsluitend de dokters van het gezondheidshuis te raadplegen, met uitzondering van specialisten.

'Dit nieuw gezondheidshuis staat open voor iedereen, zonder bijzondere voorwaarde. Je hoeft enkel aangesloten te zijn bij een ziekenfonds en je bijdragen te hebben betaald', verduidelijkt de voorzitter van het OCMW. 'Wij zijn van mening dat hulpverlening aan mensen toegankelijk moet zijn voor iedereen, ook voor degene die niet bij ons zijn ingeschreven.'

Het gezondheidshuis bevindt zich in de Edouard Henrardstraat 19, in de buurt van het Hankarstation. Het is 6 dagen op 7 open en is 24 uur op 24 bereikbaar via een noodnummer.

[02/899.22.39](tel:027992239), info@mm1160.be

OUDERGEM, BEMIDDELINGSKAMPIOEN

MINDER DAN 5% OVERTREDERS RECIDIVEREN

Met 704 dossiers in de periode 2018-2019 is Oudergem de Brusselse gemeente die het meest een beroep heeft gedaan op bemiddeling in het kader van gemeentelijke administratieve sancties (GAS) voor de behandeling van gevallen van overlast en bevindt zich zodoende ver voor Brussel of Elsene.

Het principe van de GAS-bemiddeling is eenvoudig: de overtreder kan kiezen tussen de betaling van een boete of de deelname aan de GAS-bemiddelingsprocedure.

'Wij waren een van de eerste die dachten dat herstelling en bewustwording in sommige gevallen van overlast efficiënter kon-

den zijn dan een boete', zegt de burgemeester, die benadrukt dat '68% van de dossiers die door de gemeente aan de bemiddelingsdienst worden overgemaakt betrekking hebben op gevallen van 'privaat gebruik van de openbare ruimte' (parkeren op voetgangersoversteekplaatsen, trottoirs of Kiss & Ride-plaatsen).'

In de periode 2018-2019 hebben 34% van de overtreders, voor dit type van dossier, gekozen voor een bemiddeling, terwijl 58% van de bestuurders liever de boete betaalden. Na de bemiddeling stellen we minder dan 5% recidiveren vast, een bewijs dat de GAS-bemiddeling werkt.

In de praktijk is het bemiddelings-

programma opgebouwd rond een individueel gesprek van 45 minuten over de geldende parkeerregels. 'Wij maken de bestuurder bewust van de gevolgen van zijn daden door hem er bijvoorbeeld op te wijzen dat hij aansprakelijk kan worden gesteld wanneer er een ongeval op de voetgangersoversteekplaats gebeurt', verduidelijkt Jean Noël, coördinator van het Preventiehuis.

Ter herinnering: wanneer een auto met een wiel op een trottoir of een voetgangersoversteekplaats staat geparkeerd, bedraagt de boete 116 euro en voor het parkeren op een Kiss & Ride-zone wordt een boete van 58 euro aangerekend.

OPERATIE 'RECUP'

OUDEGEM RICHT EEN LOKAAL RECYCLAGENETWERK VOOR ZELDZAME METALEN OP

**BRENG JE ELEKTRONISCH AFVAL VAN 17
TOT 22 NOVEMBER NAAR DE GEMEENTE!**

Bovengronds zijn er steeds meer zeldzame metalen te vinden, terwijl er in de ondergrond steeds minder worden aangetroffen. Waar verbergen ze zich dan? In onze oude computers, gsm's of tablets. Om in plaats van boringen uit te voeren het recycleren te bevorderen, organiseert Oudergem een grote inzameling van elektronische toestellen. Bijzonderheid van dit netwerk ten opzichte van de traditionele circuits? Ze is volledig lokaal!

'Onze schuiven en vuilnisbakken zijn echte mijnen van zeldzame metalen', zegt de schepen van Openbare ruimte. 'Dit is een enorme verspilling, ten eerste omdat de middelen beperkt zijn en de winning zeer vervuילend is, maar ook omdat het een industrie is met weinig aandacht voor de rechten van werknemers en vooral die van kinderen.'

Oudergem heeft dus beslist om van 17 tot 22 november een grote inzamelactie te lanceren. De Oudergemnaren worden aangespoord om hun elektronische toestellen in beveiligde containers te deponeren die in de lokettenzaal van het gemeente-

huis zullen worden geïnstalleerd. In een tweede fase zal dit ook mogelijk zijn in de 4 gemeentescholen en in enkele grootwonenhuizen in Oudergem.

Na de inzameling zullen de voorwerpen ten laste worden genomen door twee beschutte werkplaatsen. In eerste instantie zal CF2D de voorwerpen sorteren. Als ze kunnen worden hersteld, zal dit worden gedaan om ze een tweede leven te geven. De andere zullen worden toevertrouwd aan APAM, die de zeldzame metalen zal recupereren alvorens ze opnieuw in het circuit te injecteren. 'In tegenstelling tot de inzamelingen van een welbekende operator die de voorwerpen naar de andere kant van België of zelfs naar het buitenland stuurt, hebben wij de voorkeur gegeven aan de implementering van een volledig circulair en lokaal opwerkingsnetwerk dat via herstellingen rechtstreeks inwerkt op de veroudering van elektrische toestellen en de tewerkstelling van kwetsbare werknemers bevordert.'

De actie zal op 17 november worden gelanceerd naar aanleiding van het OXFAM-ontbijt (zie p. 6).

'KISS & RIDE'-PLAATSEN IN EEN ROOS JASJE

In de Emile Steenostraat, de Emile Rotiersstraat en de Henri de Brouckèrelaan zijn er parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor bezoekers van de kinderdagverblijven. Ze worden aangegeven met een roze markering op de grond en zullen worden uitgebreid als de testfase overtuigend is.

EEN APPLICATIE DIE LEVENS KAN REDDEN

Via de nieuwe applicatie 112 BE kan je gemakkelijk naar het juiste noodnummer bellen en de locatie van de beller gedurende twee uur volgen. Ze kan worden gedownload in Google Play en de Apple Store.

DE KERMIS IS TERUG

Op de Vorstlaan, van 15 tot 24 november.

SLECHT GEPARKEERDE STEPS

OUDEGEM LANCEERT EEN SENSIBILISERINGSCAMPAGNE ALVORENS TOT SANCTIES OVER TE GAAN



'Ik heb veel sympathie voor elektrische steps en voor gedeelde vervoersmiddelen, maar dat wil niet zeggen dat iedereen ze eender waar kan achterlaten. Wij leven in een gemeenschap en mensen moeten elkaar respecteren!'

De schepen van Mobiliteit heeft niets tegen steps. Afgelopen voorjaar heeft ze de auto zelfs ingevuld voor de befaamde tweewieler. 'Het bespaart me een hele hoop tijd', stelt ze vast. Maar hoe kunnen we de strijd aanbinden tegen de anarchie die wordt veroorzaakt door een minderheid van individuen zonder het gebruik van deze alternatieve verplaatsingswijze te ontmoedigen?

'Sommige gemeenten hebben absurde reglementen opgesteld en het Gewest heeft het gebruik van

de step in bepaalde zones zelfs verboden. Nochtans volstaat het om gewoon de wegcode te raadplegen! Alles staat er immers in: het gebruik van steps, rolschaatsen of skateboards is enkel toegelaten op voorwaarde dat de veiligheid van de voetgangers noch de vlotte doorgang in het gedrang wordt gebracht. Wij zullen de wegcode dus gewoon toepassen!'

Eind dit jaar zal er een campagne worden gelanceerd, waarbij voorrang wordt gegeven aan bewustmaking en bemiddeling (zie pag. 4). Ze zal 3 maanden duren. 'Als wij na de testperiode vaststellen dat mensen de steps nog steeds laten rondslingeren, zullen we processen-verbaal opstellen tegen de gebruikers en de verhuurbedrijven.' Een goed verstaander...

UITBREIDING VAN HET ZONNEPANELENPARK VAN DE GEMEENTE

De gemeente Oudergem is sinds 2012 actief op het vlak van de productie van groene stroom en heeft beslist om zijn zonnepanelenpark verder uit te breiden op de daken van Residentie Koningin Fabiola. Doel: onafhankelijkheid op energiegebied. En zelfs iets meer.

Na de intergenerationale stads-

moestuin begint Residentie Koningin Fabiola (het rusthuis van het OCMW) nu ook met de productie van groene stroom. 'Op het dak van de residentie zullen 258 zonnepanelen worden geïnstalleerd', legt de voorzitter van het OCMW uit. 'De installatie werd zodanig gekalibreerd om minstens de energieonafhankelijkheid van het gebouw te verzekeren: ongeveer

90% van de geproduceerde energie zal zelf door de residentie worden gebruikt en de rest zal terug in het net worden geïnjecteerd.'

Deze nieuwe installatie is de jongste telg in een reeks, die 7 jaar geleden werd aangevat, met de plaatsing van 337 zonnepanelen in het Gymnasium. Vervolgens waren in 2013 de scholen 'Centre scolaire du Souverain' en 'Centre scolaire du Blankedelle' en in 2018 'Les Marronniers' aan de beurt. In totaal werden er meer dan 1.000 zonnepanelen op de daken van gemeentegebouwen geïnstalleerd, goed voor een productie van 215.000 Kwh in 2018, wat neerkomt op het jaarverbruik van

55 gezinnen. 'Dankzij ons zonnepanelenpark komt er jaarlijks 100 ton CO₂ minder in de atmosfeer terecht', aldus de schepen van Leefmilieu. 'Bovendien levert het de gemeente ook een aardige besparing op: maar liefst +/- 35.000 euro per jaar. Temeer omdat het pure besparingen zijn, aangezien de installatie van de zonnepanelen de gemeente niets heeft gekost.' Ze zijn immers gefinancierd en worden onderhouden door een derde investeerder, die zijn investering terugwint door de groenestroomcertificaten te verkopen die hij heeft verkregen dankzij de geproduceerde stroom.

NIEUW BOEK VAN DE GESCHIEDKUNDIGE KRING



De geschiedkundige kring brengt zijn tweede boek uit: 'Auderghem au passé composé'. Een leuk idee als eindejaarsgeschenk voor alle mensen die de gemeente een warm hart toedragen.

Terwijl in het eerste boek 'Auderghem par quatre chemins' de evolutie van de verschillende wijken van de gemeente wordt

beschreven, wordt in dit nieuwe werk dieper ingegaan op de opvallende gebeurtenissen, waarbij lokale kunst, volkse tradities en de biografie van markante personages aan bod komen.

'Het is geen gewoon historisch boek, maar eerder een patchwork van feiten die Oudergem hebben gemaakt tot wat ze vandaag is', vat de schepen van Cultuur samen. 'Het is een mooie illustratie van de kwaliteit en de nauwkeurigheid van het onderzoekswerk van de geschiedkundige kring.' Het boek zal vanaf eind november verkrijgbaar zijn in de meeste Oudergemse boekhandels.

Vooraf bestellen kan via: cercle.histoire.auderghem@gmail.com.

KERSTMARKTEN

De kerstmarkt van Sint-Juliaan vindt dit jaar plaats van 29 november tot en met 1 december. Die van het Vriendschapsplein, die wordt georganiseerd door het Jeugdhuis, gaat door op 18 december 2019 van 12.00 tot 21.00 uur en brengt kleine ondernemers en lokale handelaars samen.

SCHRIJFMARATHON

Schrijven om levens te redden... Ter gelegenheid van de 30^e verjaardag van het Internationaal Verdrag inzake de Rechten van het Kind organiseert Amnesty op 30 november van 9.00 tot 16.00 uur in de bibliotheek van Oudergem haar 'Schrijfmarathon'.

Info: 02 676 49 50

CINECLUB

Bericht voor de film liefhebbers De maandagen van de cineclub zijn terug van weggeweest met een nieuwe cyclus rond het thema 'Wonderwomen'. Vertoningen op 25.11, 16.12, 27.01, 16.03 en 18.05.

Reserveren kan via events1160@gmail.com of 02 676 49 75.

OXFAM-ONTBIJT

Op zondag 17/11 zal er van 8.30 tot 11.00 uur in het Penthouse van het gemeentehuis een Oxfam-ontbijt worden georganiseerd door Oudergem 11.11.11. Volwassenen betalen 7€ en kinderen 4€.

OVERLIJDEN VAN VINCENT MOLENBERG

HIJ WAS VICEVOORZITTER VAN DE GEMEENTERAAD



Midden deze zomer kregen we tragisch nieuws: Vincent Molenberg, 47 jaar, overleed op 22 juli tijdens een ongeval met een parapente in Zwitserland. Hij was vader van 4 kinderen.

Vincent Molenberg was in enkele jaren uitgegroeid tot een belangrijk en gerespecteerd man in de gemeente. Hij was van 2010 tot 2012 voorzitter van het OCMW. Vervolgens werd hij gemeenteraadslid en sinds de verkiezingen van oktober 2018 was hij vicevoorzitter van de gemeenteraad. Sinds de verkiezingen had hij ook de leiding over de Ecolo-groep van Oudergem.

'Oudergem verliest een waardevol man', betreurt de burgemeester. 'Vincent wijdde zich met overgave

aan zijn taak. Hij was een veeleisende collega. Hij kon soms hard zijn, maar hij was altijd recht door zee en zette zich ten volle in voor het algemeen belang.'

'Het is een erg grote schok. Onze groep is erg aangedaan door zijn overlijden', bevestigt de schepen van Onderwijs. 'Wij missen hem elke dag.'

Buiten de gemeente was hij amateurimker, bergliefhebber en gepassioneerd parapentist. Hij was in de eerste plaats een liefhebbende echtgenoot en vader van vier dochters. 'Hij was een man van het terrein, integer en bezield. Naast de overtuigingen hebben wij immers ook een trouwe, inspirerende vriend verloren.'