

RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

22 février 2017

Projet de
Plan Régional de Développement Durable

PRDD

GPDO

Ontwerp
Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling

Alain LEFEBVRE

Echevin de l'Urbanisme et de l'Environnement
du Développement durable et des Sports



De quoi s'agit-il ?

Présentation du PRDD

Questions - Réponses

Et ensuite...



L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE: QU'EST-CE QUE C'EST? RUIIMTELIJKE ORDENING: WAT IS HET?

- Rencontre entre les besoins et le potentiel d'un territoire
- *De behoeften en het potentieel van een grondgebied op elkaar afstemmen*
- Vise à planifier et coordonner l'utilisation du sol, l'organisation du bâti, ainsi que la répartition des équipements et des autres activités urbaines
- *Beoogt de planning en coördinatie van het grondgebied, de organisatie van gebouwen, alsook de spreiding van de voorzieningen en de andere stedelijke activiteiten*
- Différents instruments de planification du territoire en Région de Bruxelles-Capitale certains stratégiques, d'autres réglementaires
- *Verschillende planinstrumenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, sommige strategisch, andere m.b.t. de reglementen*



PRDD: Plan Régional de Développement

= Plan régional stratégique

PRAS: Plan Régional d'Affectation du Sol

= Plan réglementaire

PPAS: Plan Particulier d'Affectation du Sol

= Plan réglementaire pour un quartier

Et bientôt... PAD : Plan d'Aménagement Directeur



LES REGLEMENTS

RRU: Règlement Régional d'Urbanisme

RCU: Règlement Communal d'Urbanisme

RCB: Règlement Communal sur les Bâtisses



QU'EST-CE QUE LE PRDD ? WAT IS HET GPDO?

Instrument de planification globale
du développement régional

*Instrument voor de globale planning van
de gewestelijke ontwikkeling*

Vise à déterminer les objectifs généraux et sectoriels
de développement de la région de Bruxelles-Capitale
à un horizon moyen/long terme (2025-2040)

*Algemene en sectorale ontwikkelingsdoelstellingen
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2025/2040*



BRUXELLES

La population :

2015 : 1.175.173

2016 : 1.187.890

2025 : 1.276.500 habitants estimés = + 101.000 hab entre 2015 et 2025
10.000 habitant en plus chaque année

Croissance inégale au sein de la Région :

Evere : + 19%

Ville de Bruxelles et Koekelberg : + 14%

Molenbeek : + 9%,

Auderghem: + 4%

Watermael-Boistfort : seule commune en perte d'habitants

Croissance du nombre de ménages 2015-2025 : 37.000 unités,

Auderghem : -1%

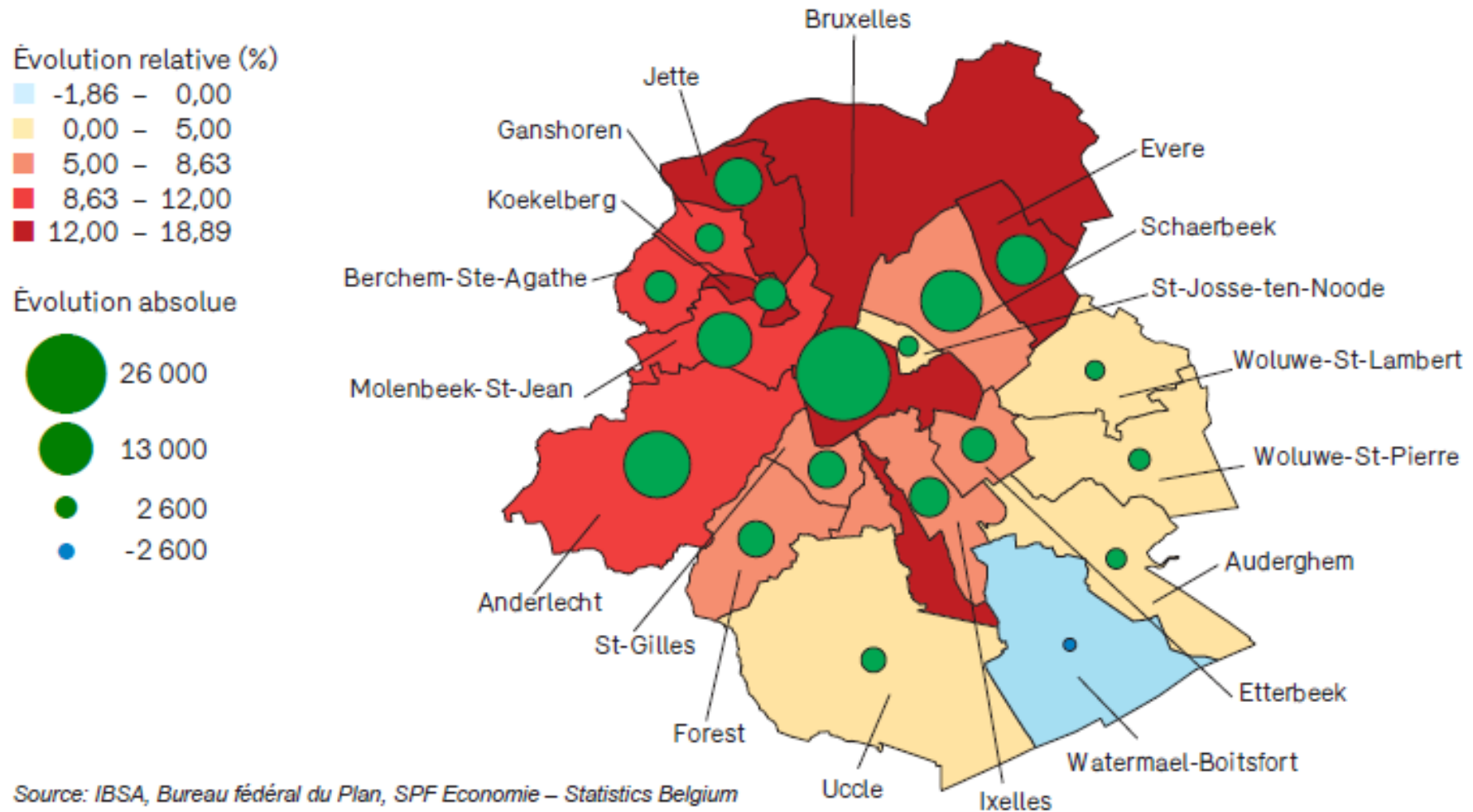
une taille du ménage qui augmente

Besoin régional en logement de 3.000 à 4.000 logements/an



EVOLUTION DE LA POPULATION

CARTE 1 : Évolution (relative et absolue) de la population par commune entre 2015 et 2025



BRUXELLES - BRUSSEL

- > Le territoire : 161 km² (16.138 ha)
Het grondgebied: 161 km² (16 138 ha)
- > Densité moyenne de 73 habitants/ha avec comme extrêmes :
Gemiddelde dichtheid van 73 inwoners/ha met als uiterste:
 - 19 hab/ha > Watermael-Boistfort
19 inw/ha > Watermaal-Bosvoorde
 - 239 hab/ha > Saint-Josse
239 inw/ha > Sint-Joost
 - Paris intramuros : 250 hab/ha
Binnenstad Parijs: 250 inw/ha
 - Amsterdam : 383 ha/ha
Amsterdam: 383 inw/ha
 - Cologne : (de taille comparable) : 258 hab/ha
Keulen: (vergelijkbaar van omvang): 258 inw/ha
- > Espaces verts :
Groene ruimten:
53% du territoire régional ou 8.563 ha
53% van het gewestelijk grondgebied of 8.563 ha
- > 47% imperméabilisé (dont 22% bâti)
47% ondoordringbaar (waarvan 22% bebouwd)



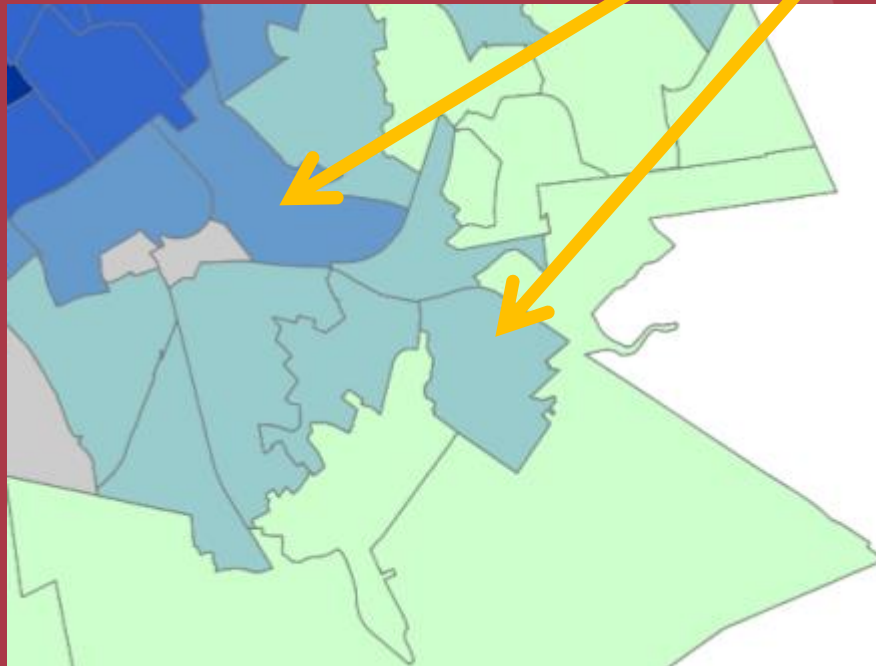


AUDERGHEM

Le territoire : 9,0296 km² (902 ha)

33.161 habitants → densité moyenne de 37 habitants/ha

mais en fait dans les quartiers entre 120 et 60 hab/ha



BRUXELLES - BRUSSEL

> Emplois totaux :

Totale werkgelegenheid:

714.500 emplois

714.500 banen

la moitié occupés par des navetteurs
de helft ingenomen door pendelaars

32% navetteurs flamands

Vlaamse pendelaars

18% navetteurs wallons

Waalse pendelaars

> Part régionale dans le PIB belge (2006) :

Gewestelijke aandeel in het belgische BBP (2006):

RBC : 20%

BHG: 20%

Région flamande : 56%

Vlaanderen: 56%

Wallonie : 24%

Wallonië: 24%

> Taux de chômage : **17,5%**

Werkeloosheidspercentage: 17,5%

dont taux de chômage des jeunes : **27%**

waarvan werkloosheid bij jongeren: 27%



BRUXELLES - BRUSSEL

Voiture

Auto

2.6 millions de déplacements (1999) à 3 millions (2010)

2.6 miljoen verplaatsingen (1999) tot 3 miljoen (2010)

- Part modale voiture pour RBC interne (32% alors qu'en 1999 : 50%) alors que flux entrants-sortants : 64%
Modaal aandeel auto binnen het BHG (32% en 50 % in 1999) maar de inkomende en uitgaande stroom: 64%
- Taux de motorisation des ménages en RBC 65% (Belgique : 83%)
Autodichtheid van de huishoudens in het BHG 65% (België: 83%)

Transports en commun

Openbaar vervoer

- Croissance de la part modale : de 15% à 25% en 10 ans
Toename van het modale aandeel in 10 jaar 15% tot 25%

Modes actifs

Actieve modi

- Marche devenu 1er mode de déplacements en RBC : 37%
Verplaatsingen te voet is 1^{ste} verplaatsingsmodus geworden in het BHG: 37%
- Vélo : de 1.2% à 3.5% en 10 ans
Fiets in 10 jaar: 1.2% tot 3.5%



LE PRDD : AXES D'INTERVENTIONS

HET GPDO : DE INTERVENTIEASSEN

> AXE 1 – LOGEMENT

1E AS - WOONGELEGENHEID

- Du logement dans le tissu urbain
Huisvesting in het stedelijk weefsel
- Du logement dans des nouveaux quartiers conçus pour apporter un maximum de qualité de vie
Woongelegenheden in nieuwe wijken, ontworpen voor maximale leefkwaliteit



LE PRDD : AXES D'INTERVENTIONS HET GPDO : DE INTERVENTIEASSEN

> AXE 2 – QUALITÉ DE VIE 2e as - LEEFKWALITEIT

- Rénover les quartiers
de wijken renoveren
- Construire une ville apaisée, conviviale et durable
Bouwen aan een rustige, gezellige en duurzame stad



LE PRDD : AXES D'INTERVENTIONS HET GPDO : DE INTERVENTIEASSEN

- > **AXE 3 - ECONOMIE ET EMPLOI : renforcer l'économie bruxelloise et créer des emplois**
AS 3 - ECONOMIE EN TEWERKSTELLING : de brusselse economie versterken en werkgelegenheid creëren



LE PRDD : AXES D'INTERVENTIONS

HET GPDO : DE INTERVENTIEASSEN

- > **AXE 4 – MOBILITÉ** : apaiser la mobilité en garantissant à chacun la possibilité de se déplacer
- AS 4 – MOBILITEIT**: *mobiliteit verminderen en iedereen de mogelijkheid geven om zich te verplaatsen*



LE PRDD : CONCEPTS

HET GPDO : CONCEPTEN

- > Ville de proximité
Nabijheidstad
- > Densité raisonnée et mixité
Doordachte dichtheid en gemengdheid
- > Approche locale/métropolitaine/internationale
Aanpak op lokaal/metropolitaan/internationaal niveau
- > Economie performante
Performante economie
- > Mobilité équilibrée
Evenwichtige mobiliteit



AXE 1^{ER} – LOGEMENT

1^E AS - WOONGELEGENHEID

Une offre de logements pour répondre aux besoins de tous les bruxellois actuels et futurs
Een woningaanbod volgens de behoeften van alle huidige en toekomstige Brusselaren

Du logement dans le tissu urbain
huisvesting in het stedelijk weefsel



AXE 1^{ER} – LOGEMENT

1^E AS - WOONGELEGENHEID

- une bonne accessibilité en transports publics
goede toegankelijkheid met het openbaar vervoer
- une proportion adéquate de la distance entre les fronts bâtis
gepaste verhouding voor de afstand tussen de gebouwen
- le respect du patrimoine architectural
respect voor het architecturaal erfgoed
- la présence suffisante d'espaces verts
voldoende groene ruimten
- la taille des parcelles et des îlots
de omvang van de voetgangersbruggen en de huizenblokken



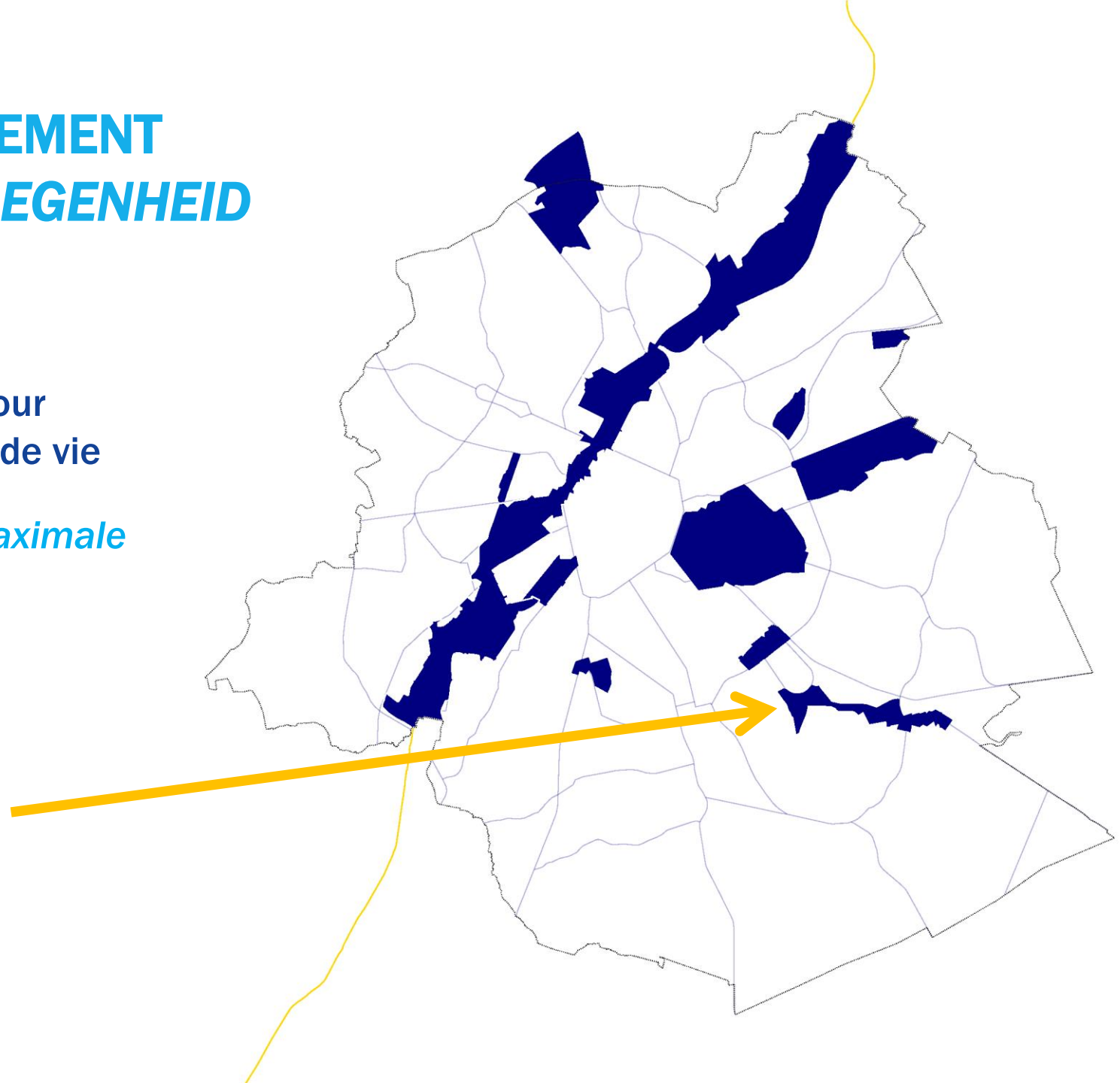
AXE 1^{ER} – LOGEMENT

1^E AS – WOONGELEGENHEID

Des nouveaux quartiers conçus pour
apporter un maximum de qualité de vie

*Nieuwe wijken ontworpen voor maximale
leefkwaliteit*

Delta – Hermann-Debroux

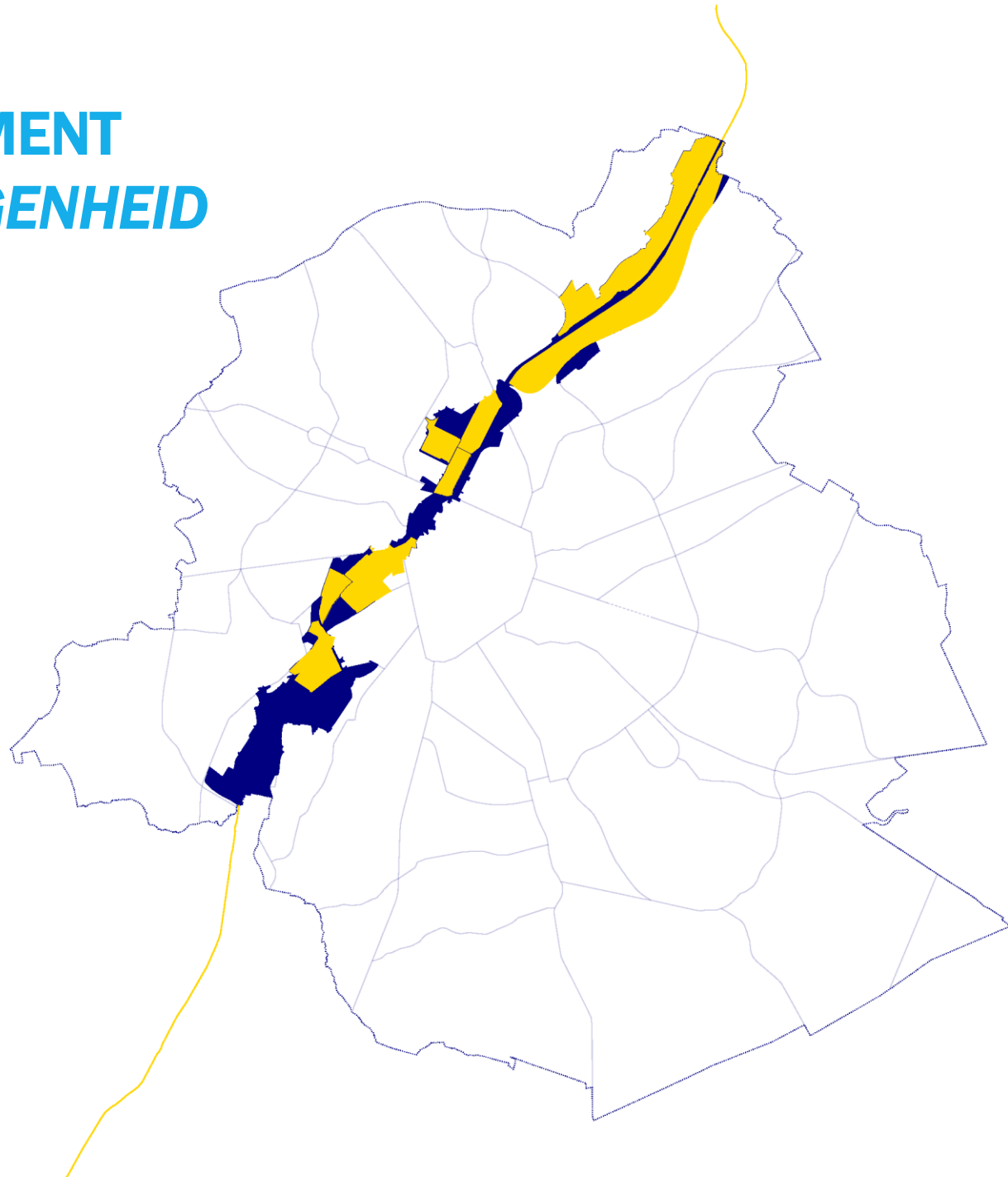


AXE 1^{ER} – LOGEMENT

1^E AS - WOONGELEGENHEID

Plan canal - Des logements en harmonie avec
l'activité économique

*Kanaalplan - Woongelegenheden in harmonie
met de economische activiteit*

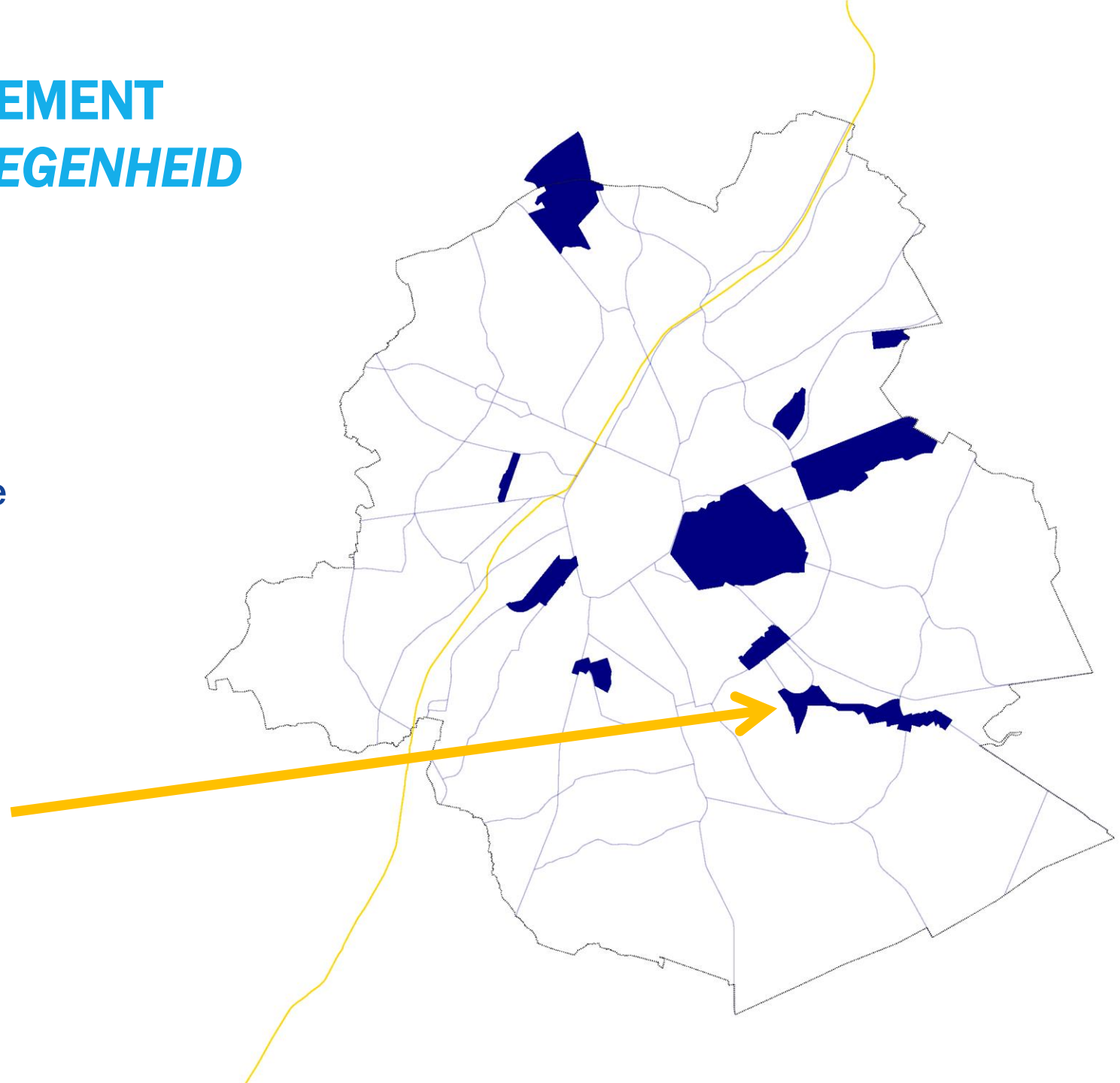


AXE 1^{ER} – LOGEMENT

1^E AS - WOONGELEGENHEID

10 pôles de développement prioritaire
10 polen met prioritaire ontwikkeling

Delta – Hermann-Debroux



NOUVEAU QUARTIER / NIEUWE WIJK : DELTA / HERMANN DEBROUX

- En lien avec les développements alentours
Gekoppeld aan de ontwikkelingen in de omgeving
- Logements
Woningen
- Services productifs et logistiques
Productieve en logistieke diensten
- Espaces verts
Groene ruimtes



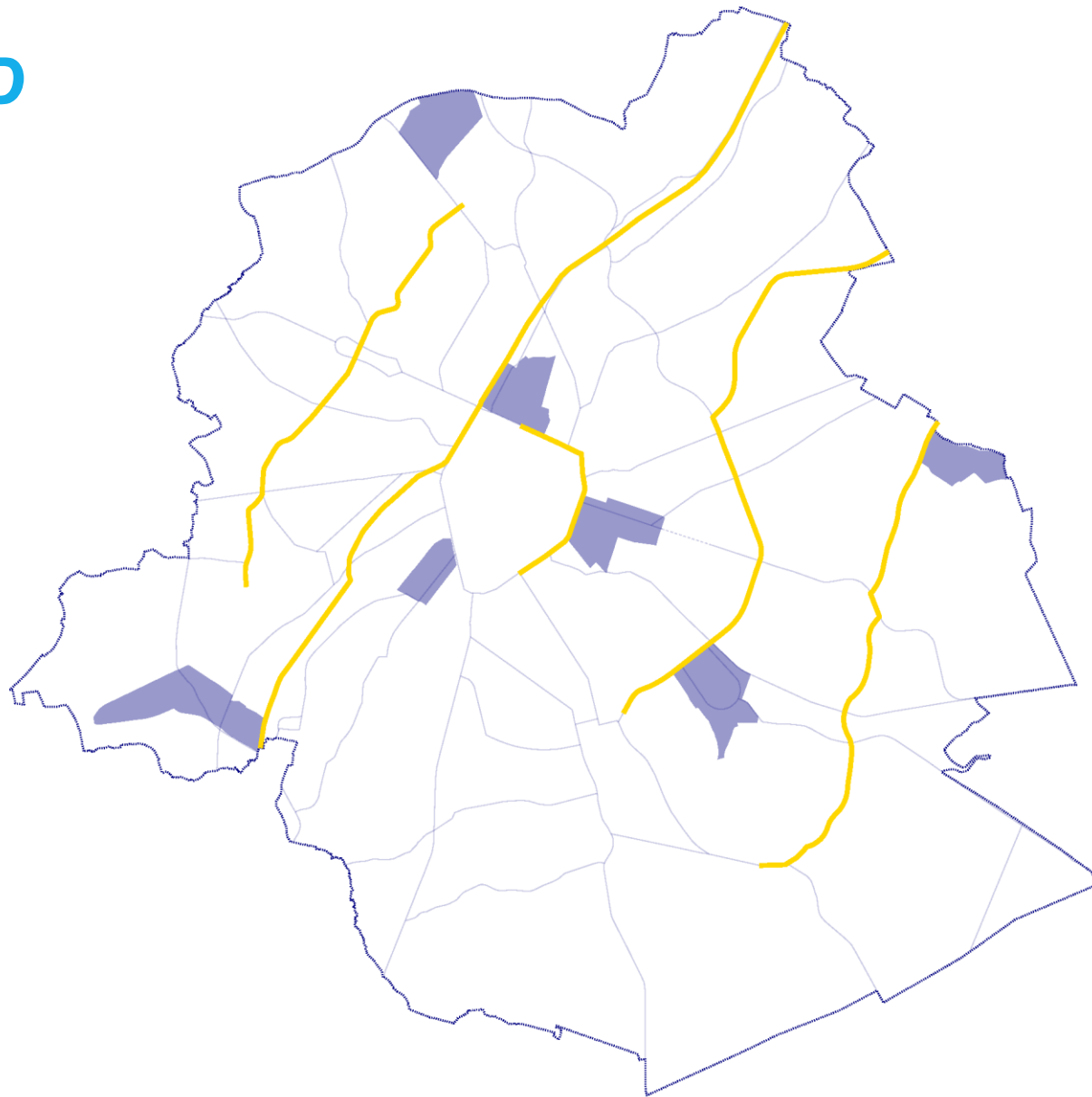


AXE 1^{ER} – LOGEMENT

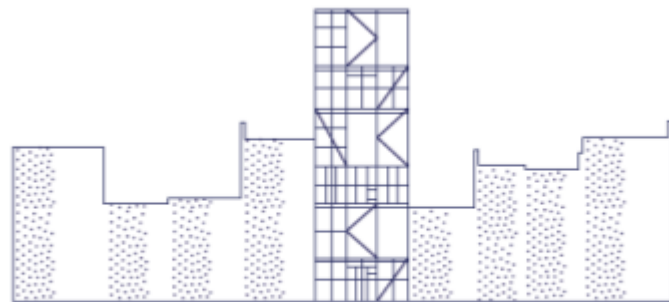
1^E AS - WOONGELEGENHEID

**Du logement dans des bâtiments hauts
dont le développement est cadré**

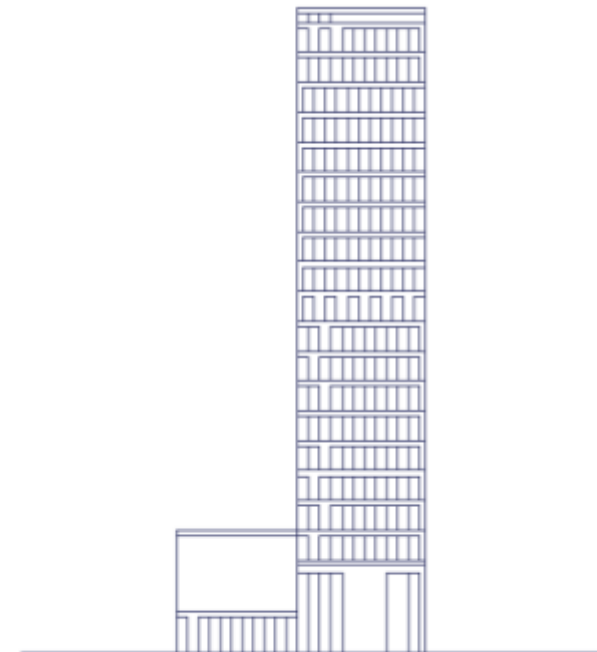
*Woningen in hoogbouw met omkaderde
ontwikkeling*



Possibilité de construire
des tours « iconiques » ou d'ampleur régionale
et des tours « génériques » ou d'ampleur locale



Tours d'ampleur locale

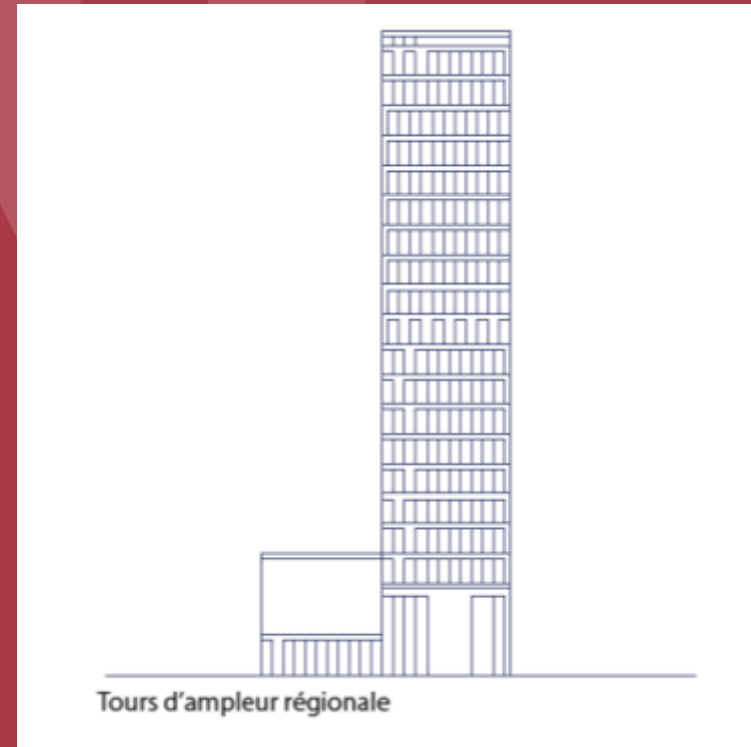
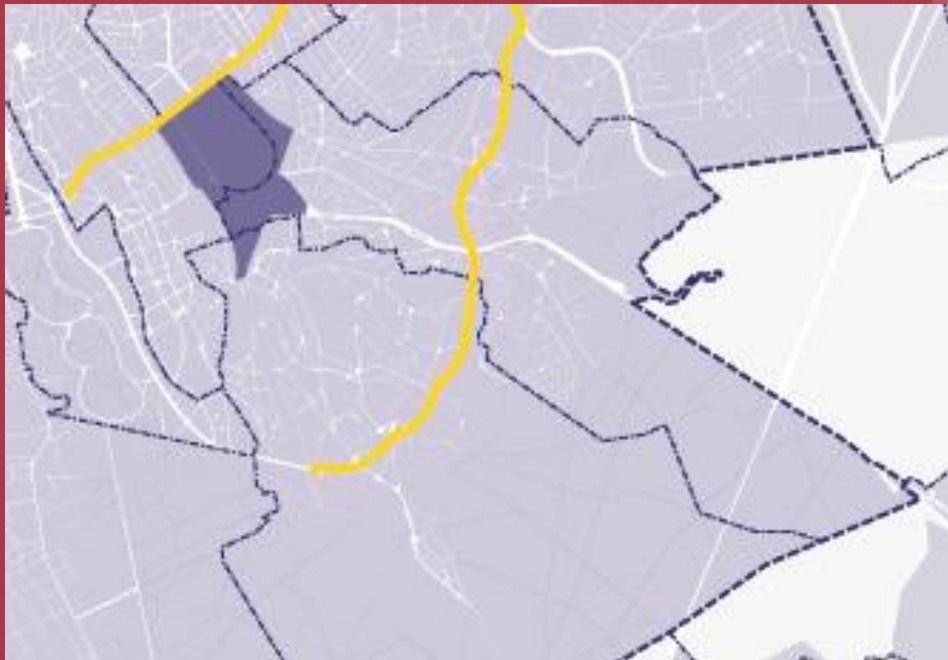


Tours d'ampleur régionale



TOURS « ICONIQUES »... où?

- Tours iconiques groupées à Delta
- Tours iconiques isolées le long de la vallée de la Woluwe (bld du Souverain)



AXE 1 – LOGEMENT

1^E AS - WOONGELEGENHEID

Synthèse *synthese*

10 pôles de développement prioritaire + Canal

10 prioritaire ontwikkelingspolen + het kanaalgebied

3000-4000 logements/an nécessaires

3000-4000 woningen/jaar nodig

6500 logements publics (dont 60% accessibles aux revenus sociaux et modérés et 40% aux revenus moyens)

6500 publieke woningen (waarvan 60% voor sociale en bescheiden inkomens en 40% voor gemiddelde inkomens)

Densification du tissu existant

Het bestaande weefsel verdichten

5 axes et 7 périmètres définis pour construire en hauteur

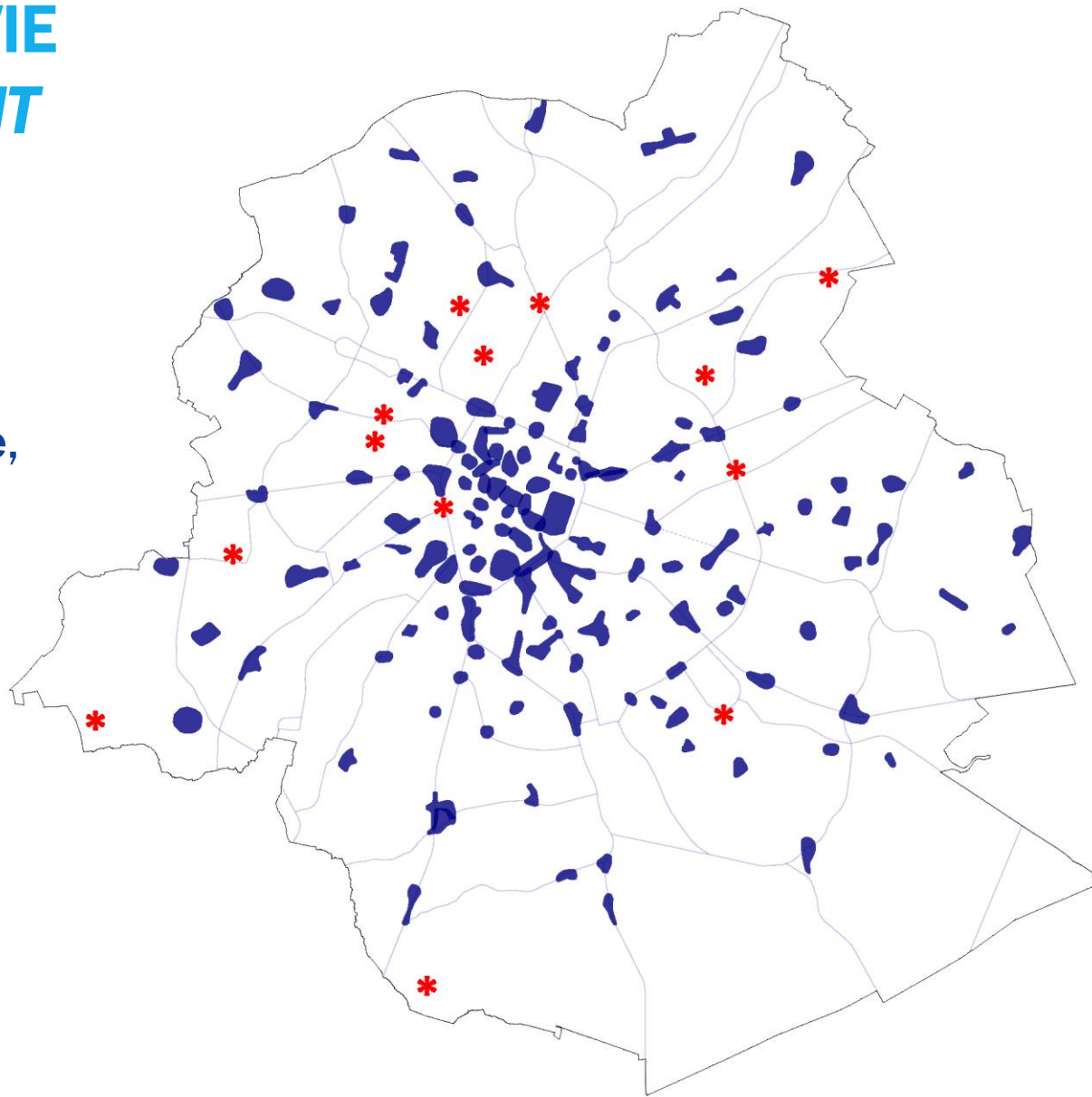
5 assen en 7 perimeters afgeijnd voor hoogbouw

AXE 2 – QUALITÉ DE VIE 2^E AS - LEEFKWALITEIT

La ville de proximité *De nabijheidsstad*

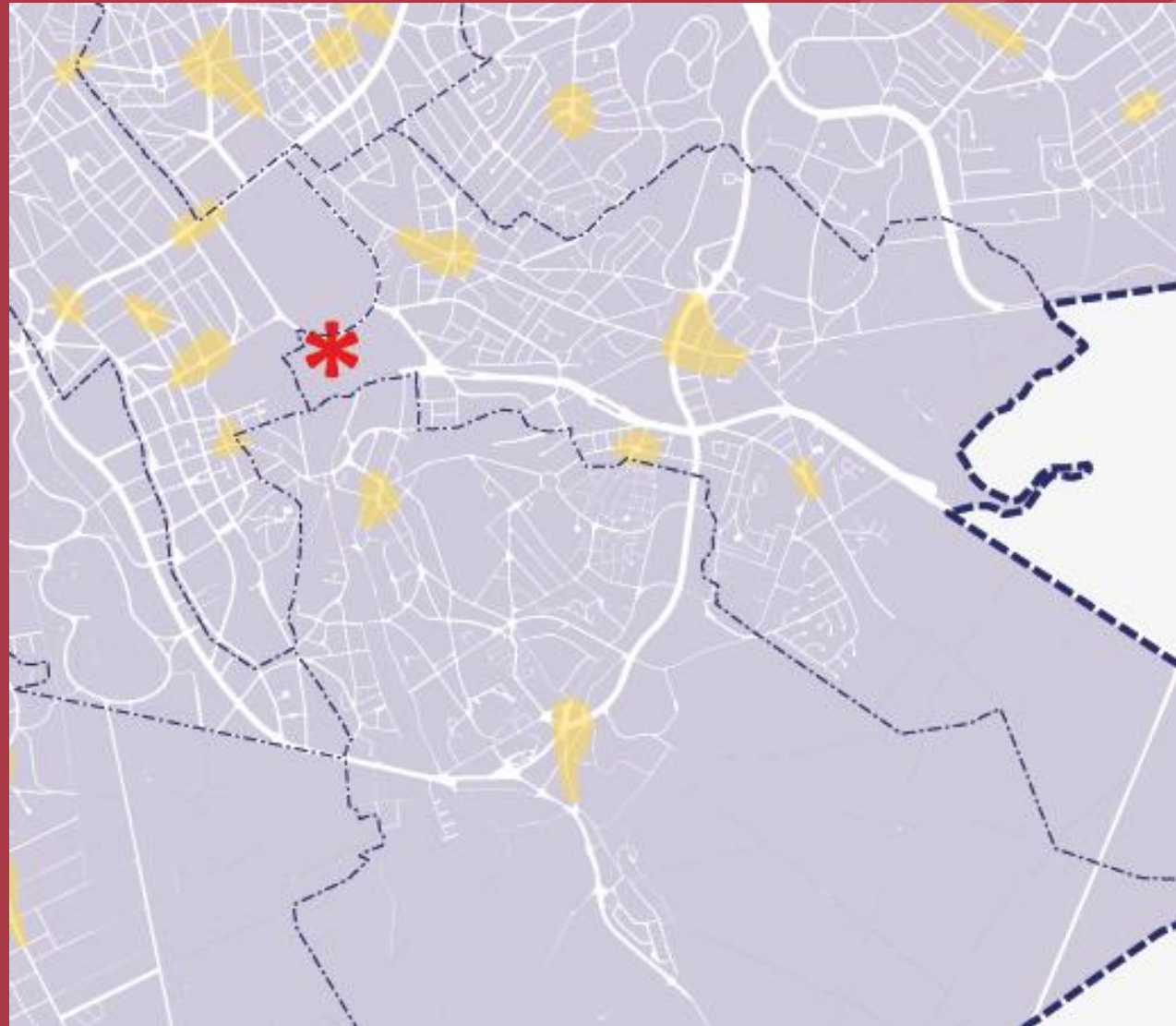
Trouver près de chez soi une crèche, une école, des commerces, un parc, des transports en commun : les noyaux d'identité locale

*In de buurt alle noodzakelijke diensten
voorzien: scholen, groene ruimtes, openbaar
vervoer: de kernen van plaatselijke identiteit*





NOYAU D'IDENTITE LOCALE... où?

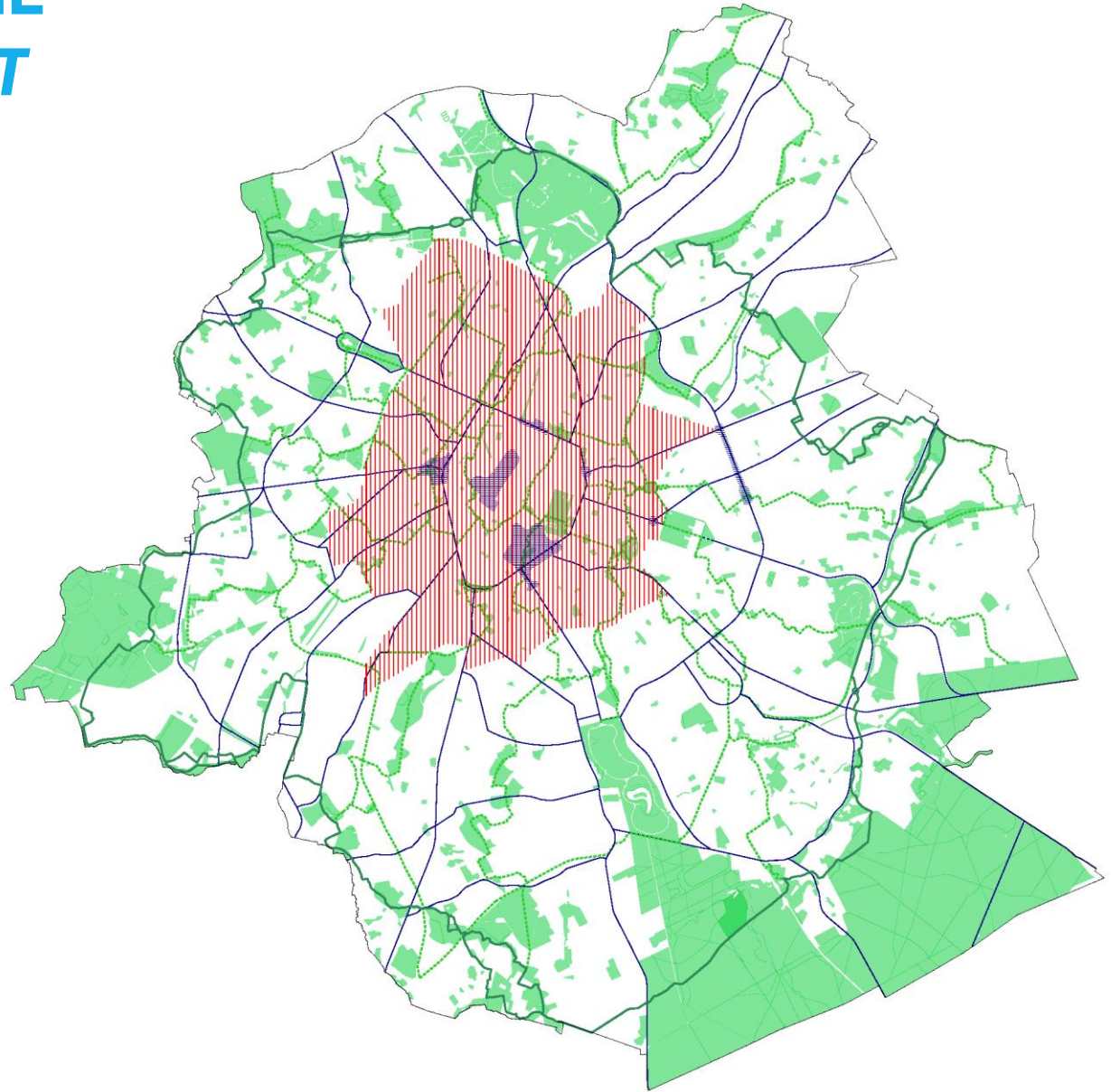


AXE 2 – QUALITÉ DE VIE

2^E AS - LEEFKWALITEIT

Des espaces publics et espaces verts *De openbare en groene ruimten*

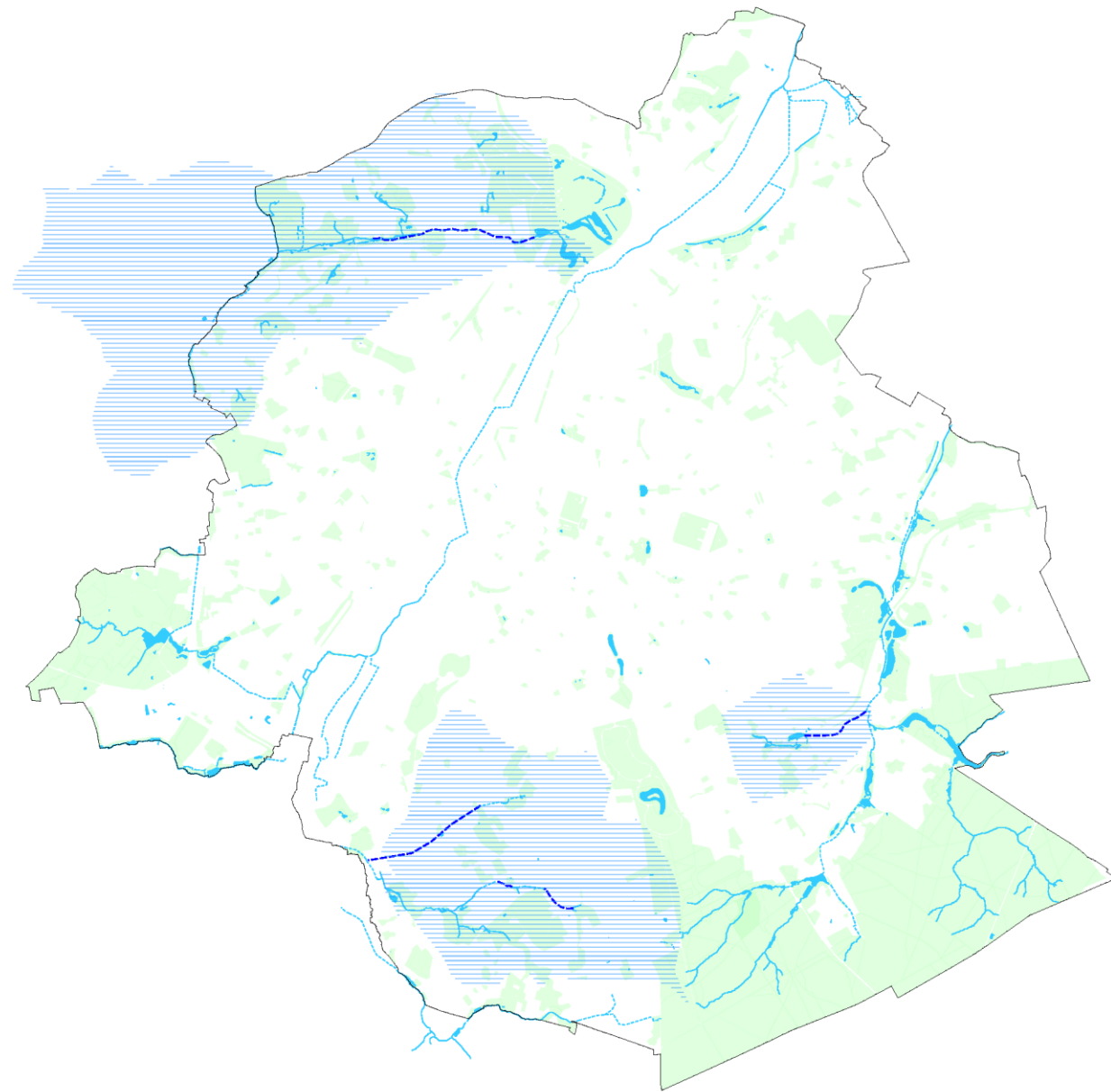
- la présence de la nature en ville
natuur in de stad
- la qualité des espaces publics
de kwaliteit van de openbare ruimten



AXE 2 – QUALITÉ DE VIE 2^E AS – LEEFKWALITEIT

**Valoriser la présence de l'eau en ville et
lutter contre les inondations**

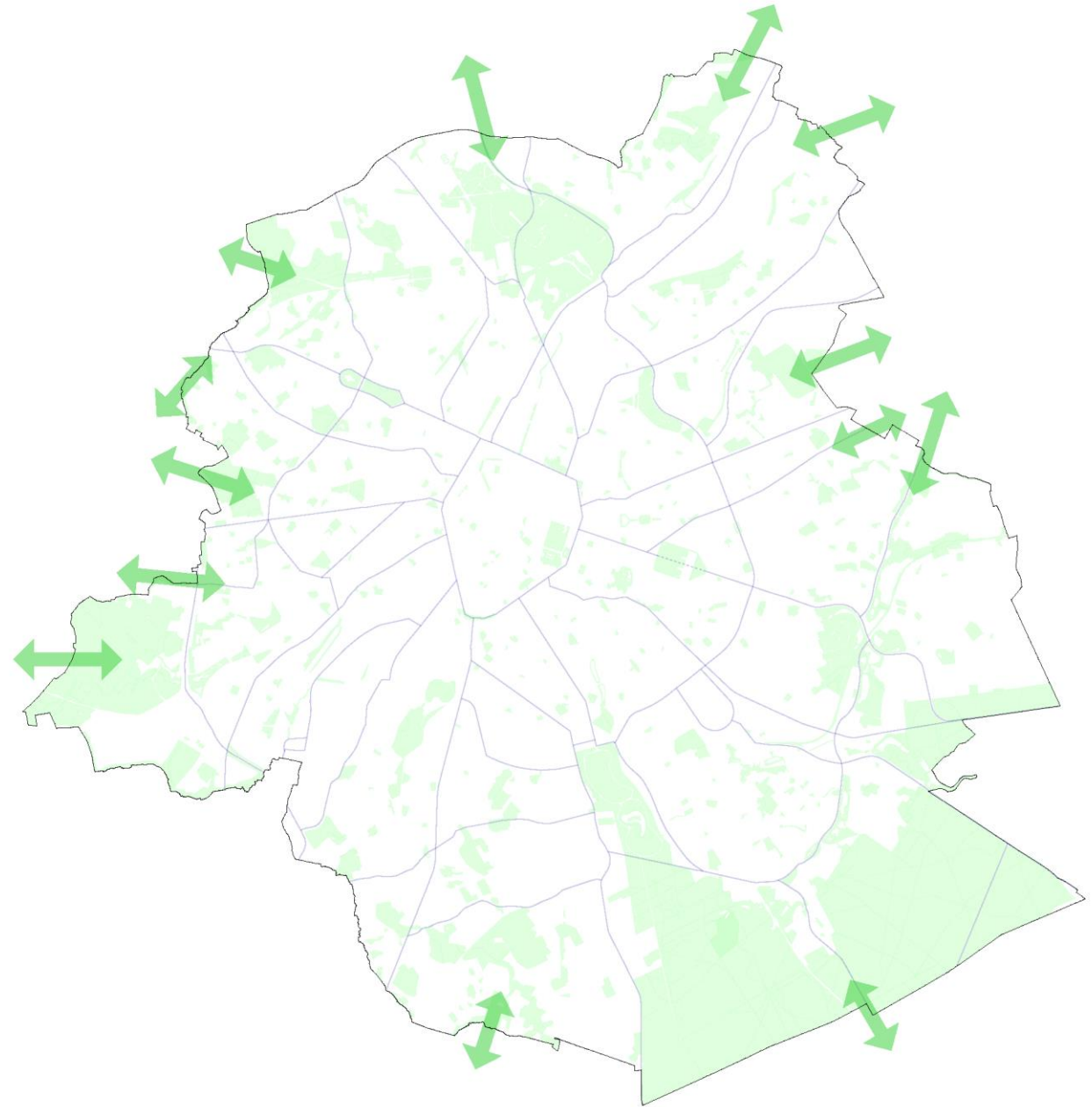
*Het water in de stad valoriseren en
strijden tegen overstromingen*



AXE 2 – QUALITÉ DE VIE 2^E AS – LEEFKWALITEIT

Valoriser et aménager les grands ensembles naturels comme liens avec les régions voisines

Grote natuurgebieden valoriseren en inrichten als verbinding tussen aanpalende gewesten





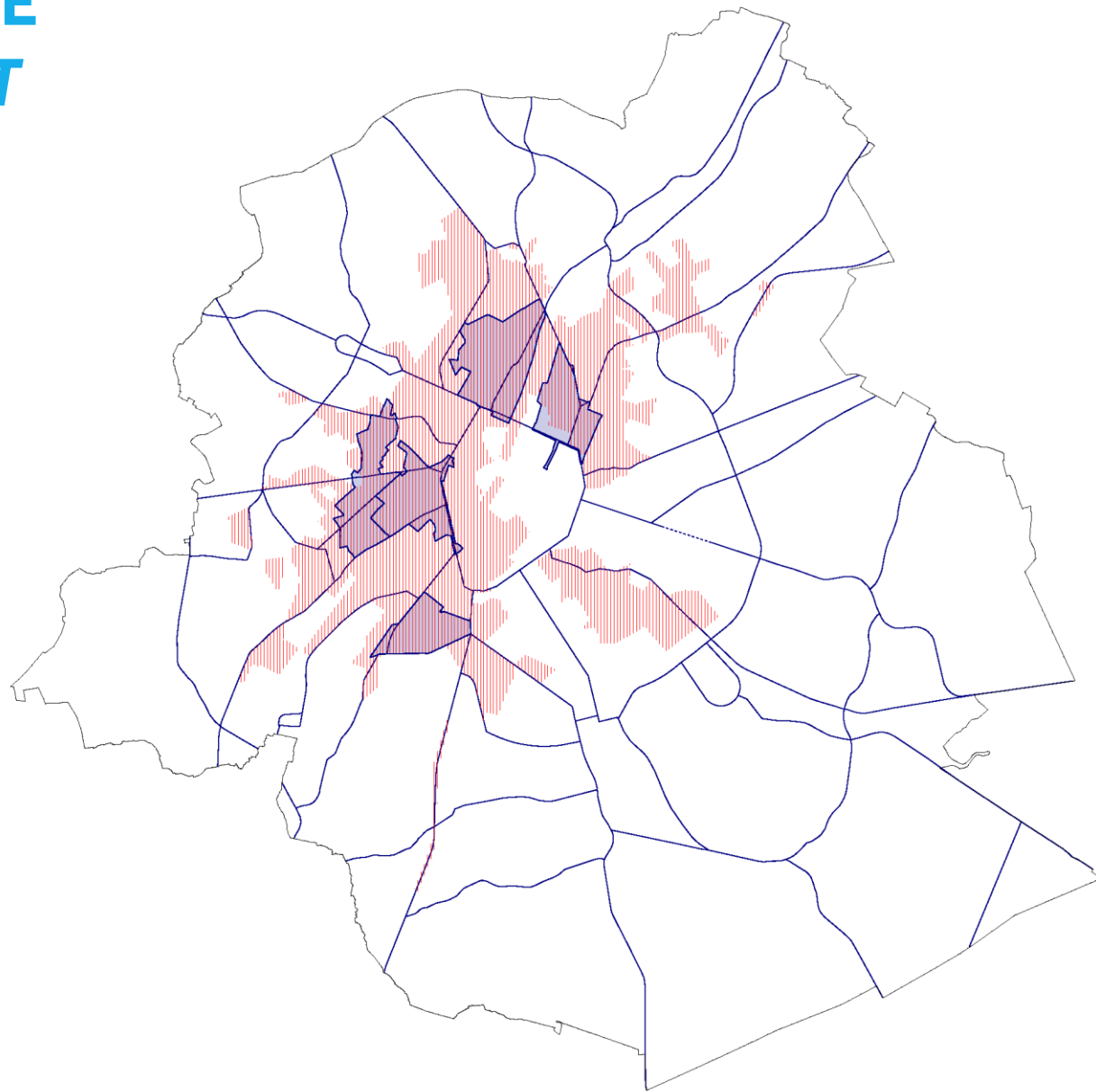
AXE 2 – QUALITÉ DE VIE

2^E AS - LEEFKWALITEIT

Rénover les quartiers

Wijken renoveren

- La Zone de Rénovation Urbaine (ZRU)
De stedelijke vernieuwingszone
- Les Contrats de Rénovation Urbaine (CRU)
Stadsvernieuwingscontracten



AXE 2 – QUALITÉ DE VIE

2^E AS - LEEFKWALITEIT

Synthèse

synthese

Ville des courtes distances : tout à 5 minutes de chez soi
Een buurtstad ontwikkelen

Rénovation urbaine : CQD, 5 CRU, ZRU
Stadsvernieuwing: duurzame wijkcontracten, 5 stadsvernieuwingscontracten, stadvernieuwingsgebied

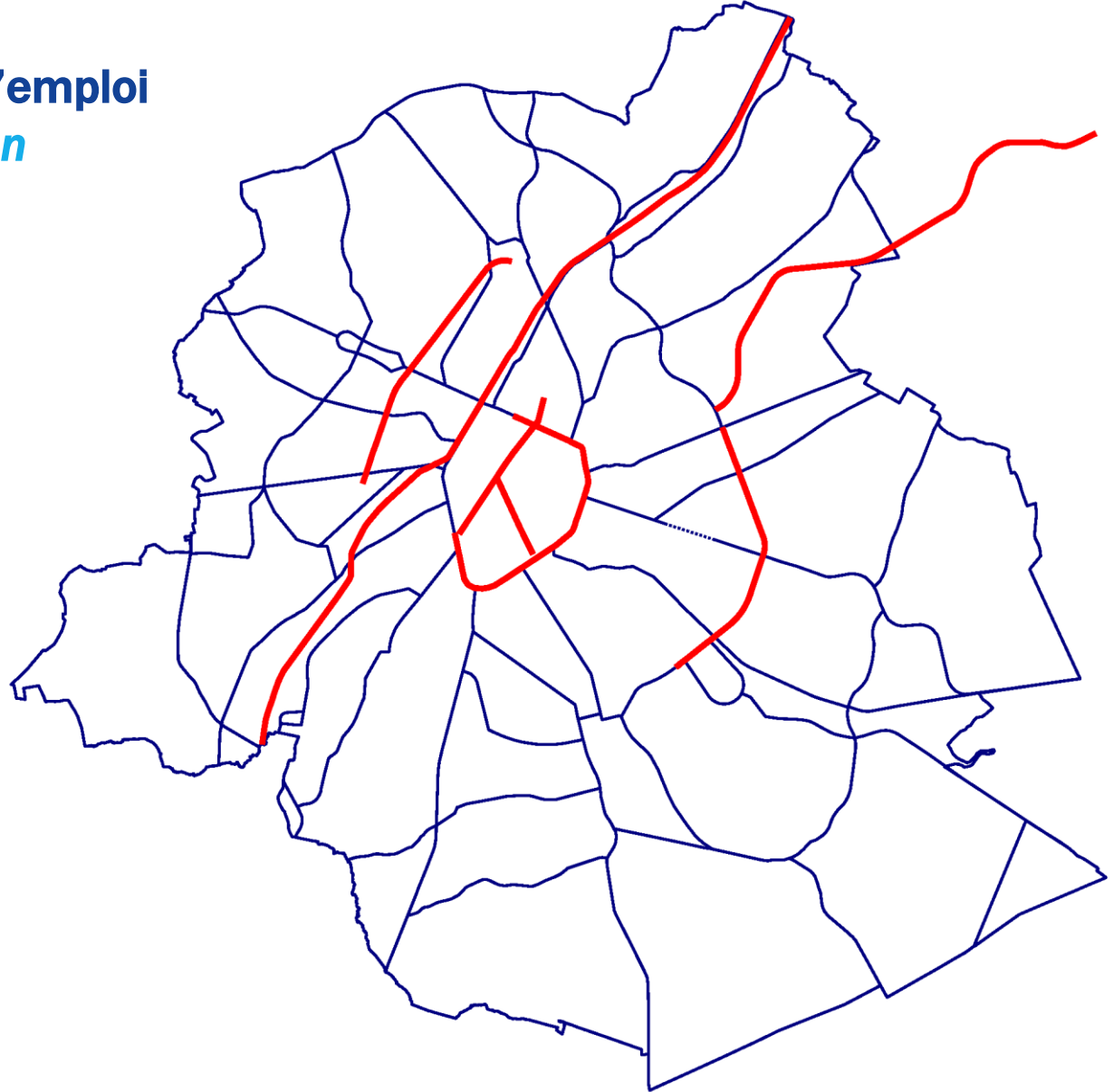
6 espaces publics régionaux emblématiques à renforcer
Versterking van de structurerende rol van 6 gewestelijke openbare ruimten

Préservation du patrimoine naturel
Het gewestelijk natuurlijk erfgoed beschermen

AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI / 3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi
Een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

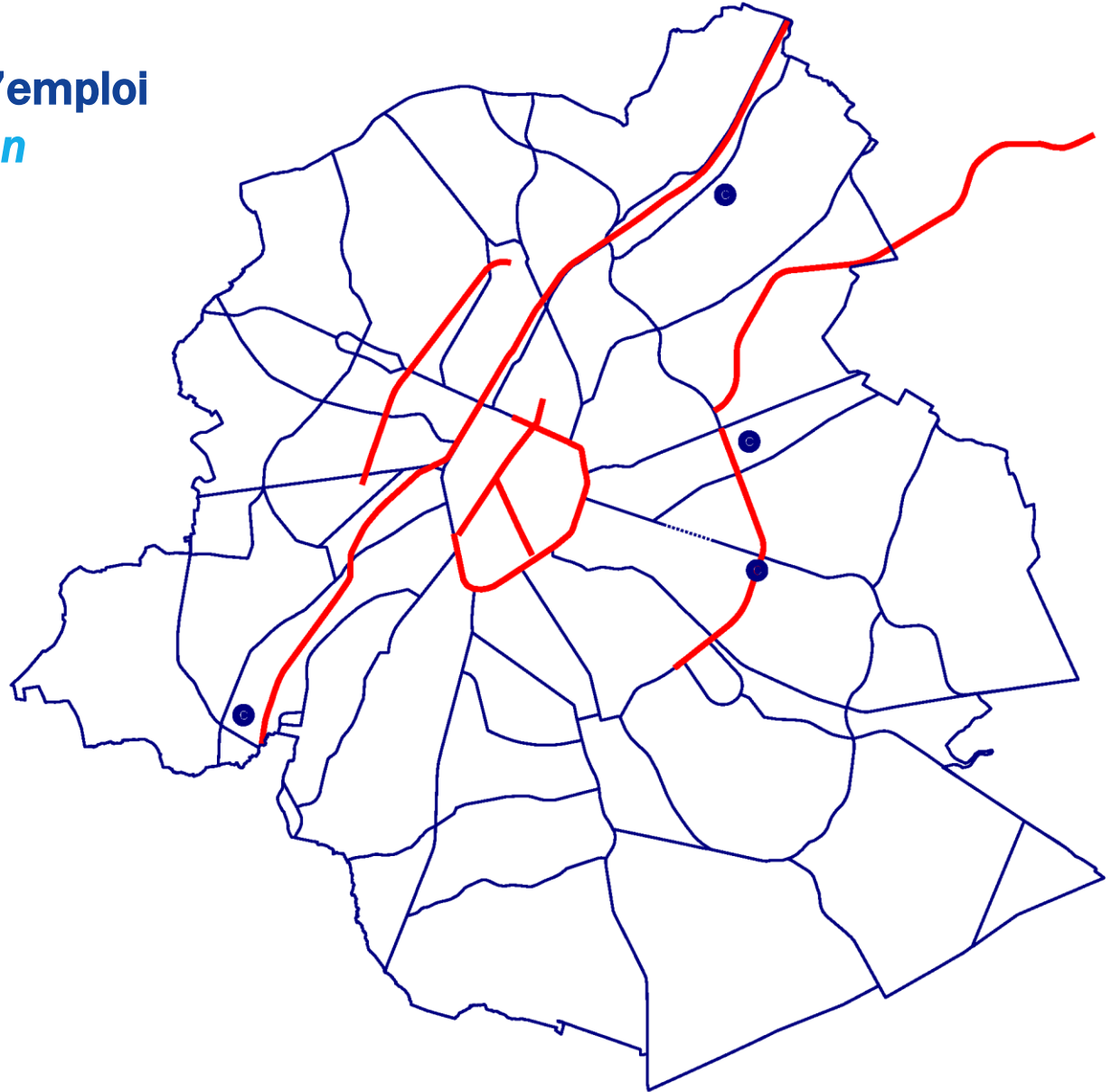
- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Pôles de compétitivité et pôles formation/emploi
Competitiviteitspolen en opleidings- en tewerkstellingspolen
- Economie de la connaissance : les campus universitaires
Kenniseconomie : universitaire campussen
- Attractivité internationale : congrès et tourisme
congressen, toerisme
- Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS)
Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS)



AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI / 3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi
Een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

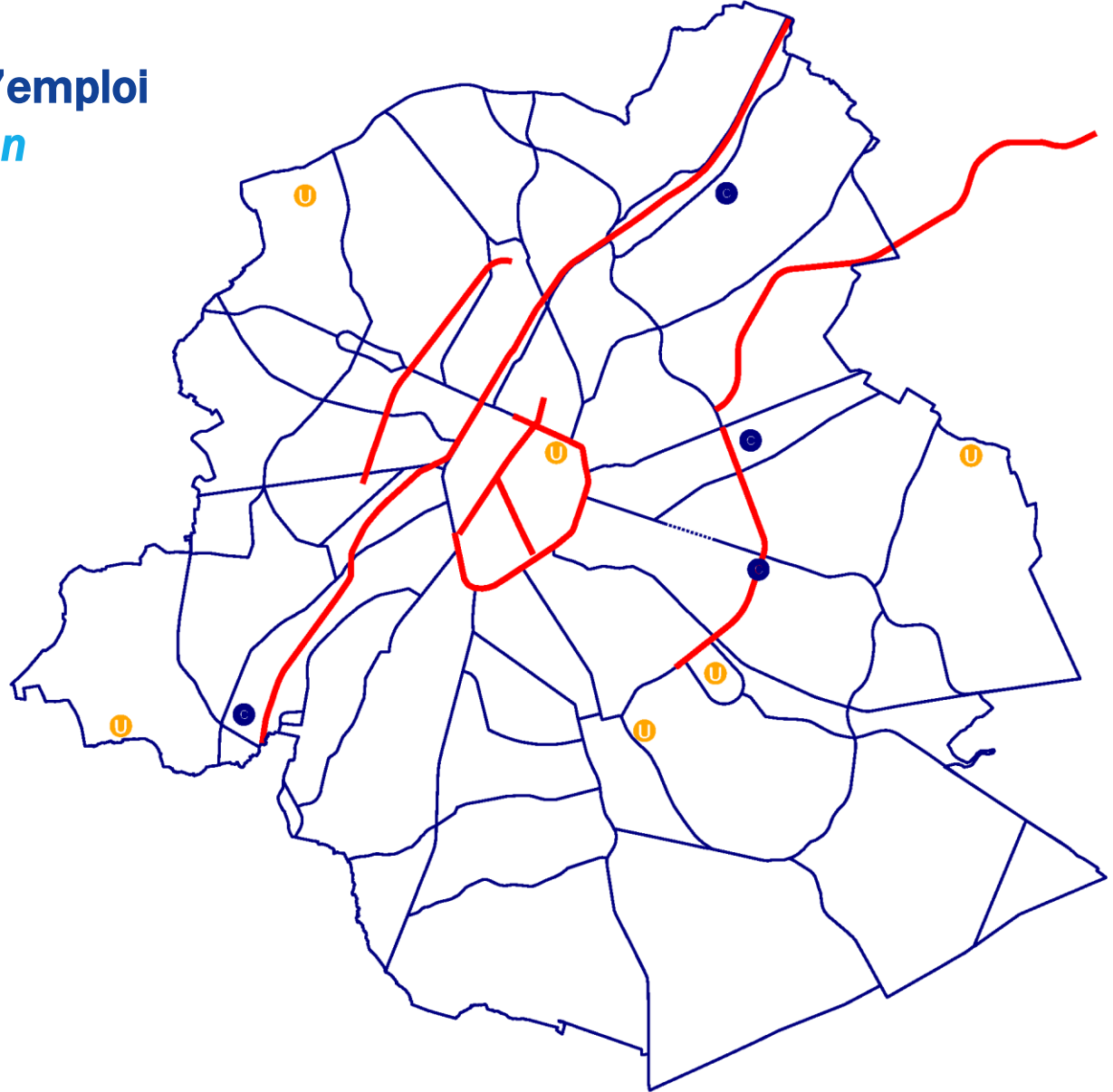
- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Pôles de compétitivité et pôles formation/emploi
Competitiviteitspolen en opleidings- en tewerkstellingspolen
- Economie de la connaissance : les campus universitaires
Kenniseconomie : universitaire campussen
- Attractivité internationale : congrès et tourisme
congressen, toerisme
- Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS)
Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS)



AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI / 3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi
Een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

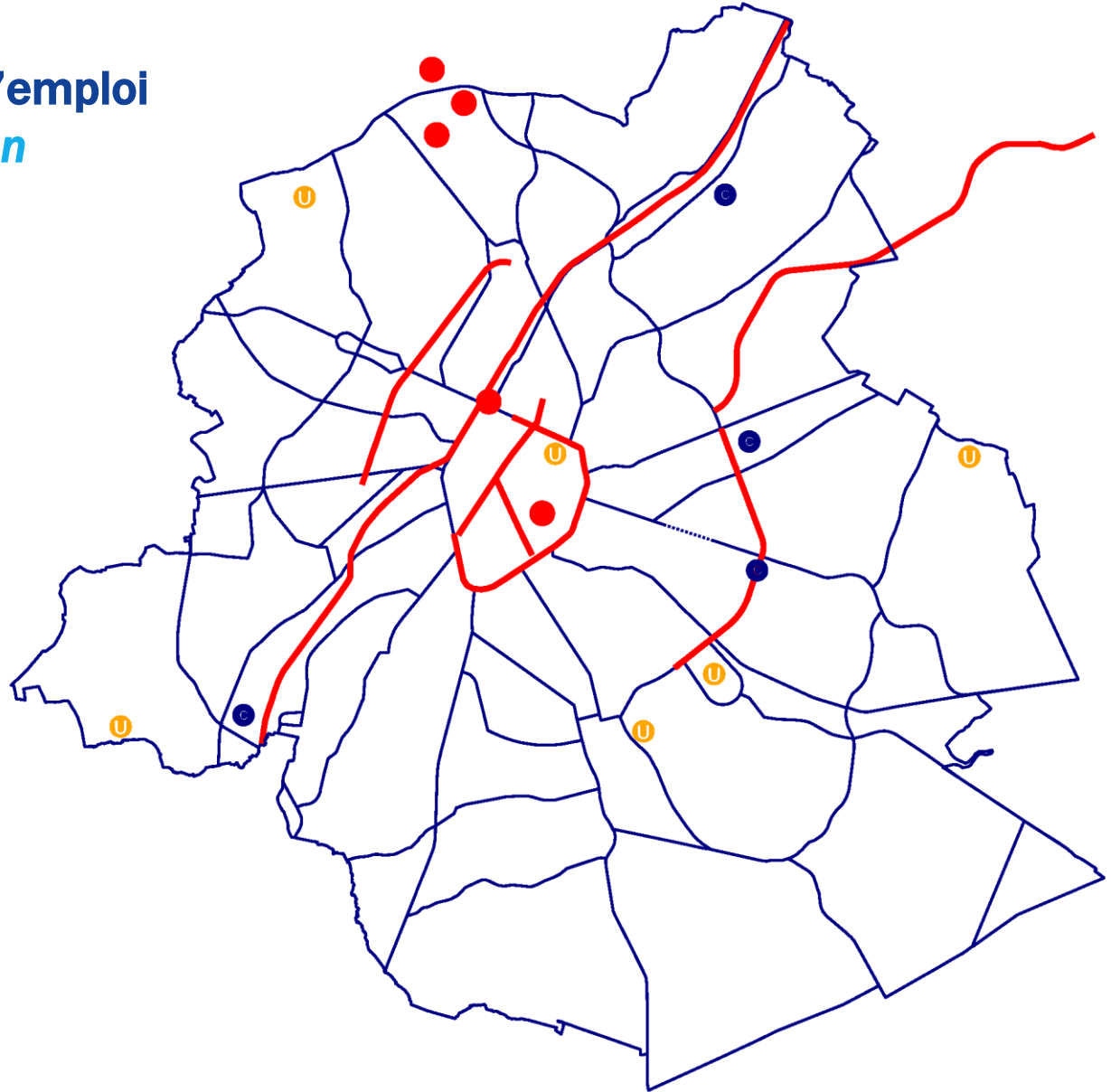
- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Pôles de compétitivité et pôles formation/emploi
Competitiviteitspolen en opleidings- en tewerkstellingspolen
- Economie de la connaissance : les campus universitaires
Kenniseconomie : universitaire campussen
- Attractivité internationale : congrès et tourisme
congressen, toerisme
- Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS)
Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS)



AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI / 3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi
Een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

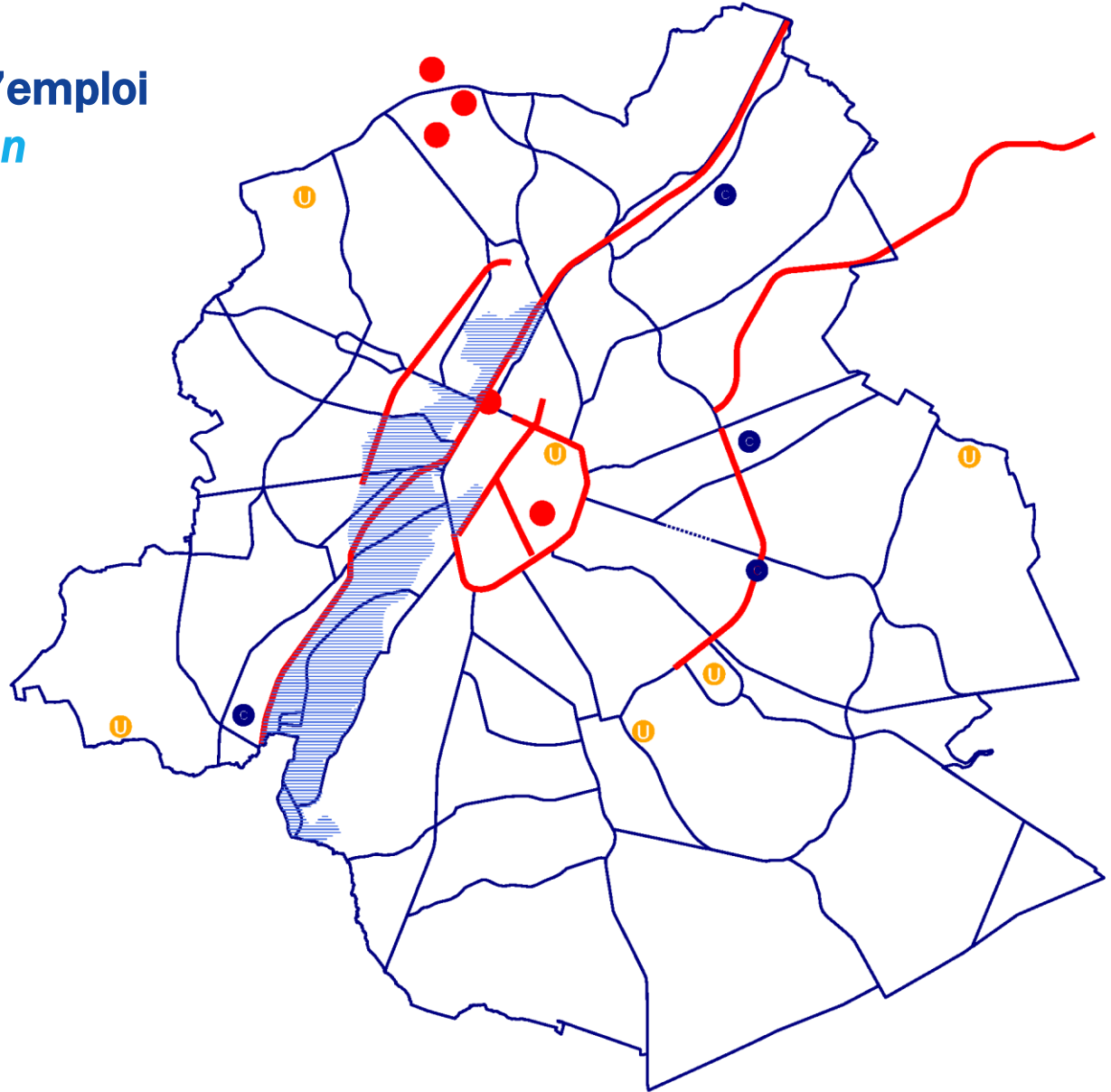
- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Pôles de compétitivité et pôles formation/emploi
Competitiviteitspolen en opleidings- en tewerkstellingspolen
- Economie de la connaissance : les campus universitaires
Kenniseconomie : universitaire campussen
- Attractivité internationale : congrès et tourisme
congressen, toerisme
- Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS)
Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS)



AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI / 3^E AS – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Construire un contexte favorable à l'entreprise et à l'emploi
Een gunstige context creëren voor ondernemingen en werkgelegenheid

- 6 grands axes économiques
6 grote economische ontwikkelingsassen
- Pôles de compétitivité et pôles formation/emploi
Competitiviteitspolen en opleidings- en tewerkstellingspolen
- Economie de la connaissance : les campus universitaires
Kenniseconomie : universitaire campussen
- Attractivité internationale : congrès et tourisme
congressen, toerisme
- Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS)
Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS)



AXE 3 – ECONOMIE ET EMPLOI

AS 3 – ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

Synthèse *synthese*

6 axes de développement économique
6 economische ontwikkelingsassen

Pôles Formation Emploi et Pôles de compétitivité
Opleidings- en tewerkstellingspolen en Competitiviteitspolen

Zone d'Economie Urbaine Stimulée (ZEUS) et économie de proximité
Zone van Economische Uitbouw in de Stad en buurteconomie

5 équipements et 1 axe à rayonnement international
5 uitrustingen en 1 as met internationale uitstraling

Économie de la connaissance et campus universitaires
kenniseconomie en universitaire campussen

AXE 4 – MOBILITÉ / 4^E AS - MOBILITEIT

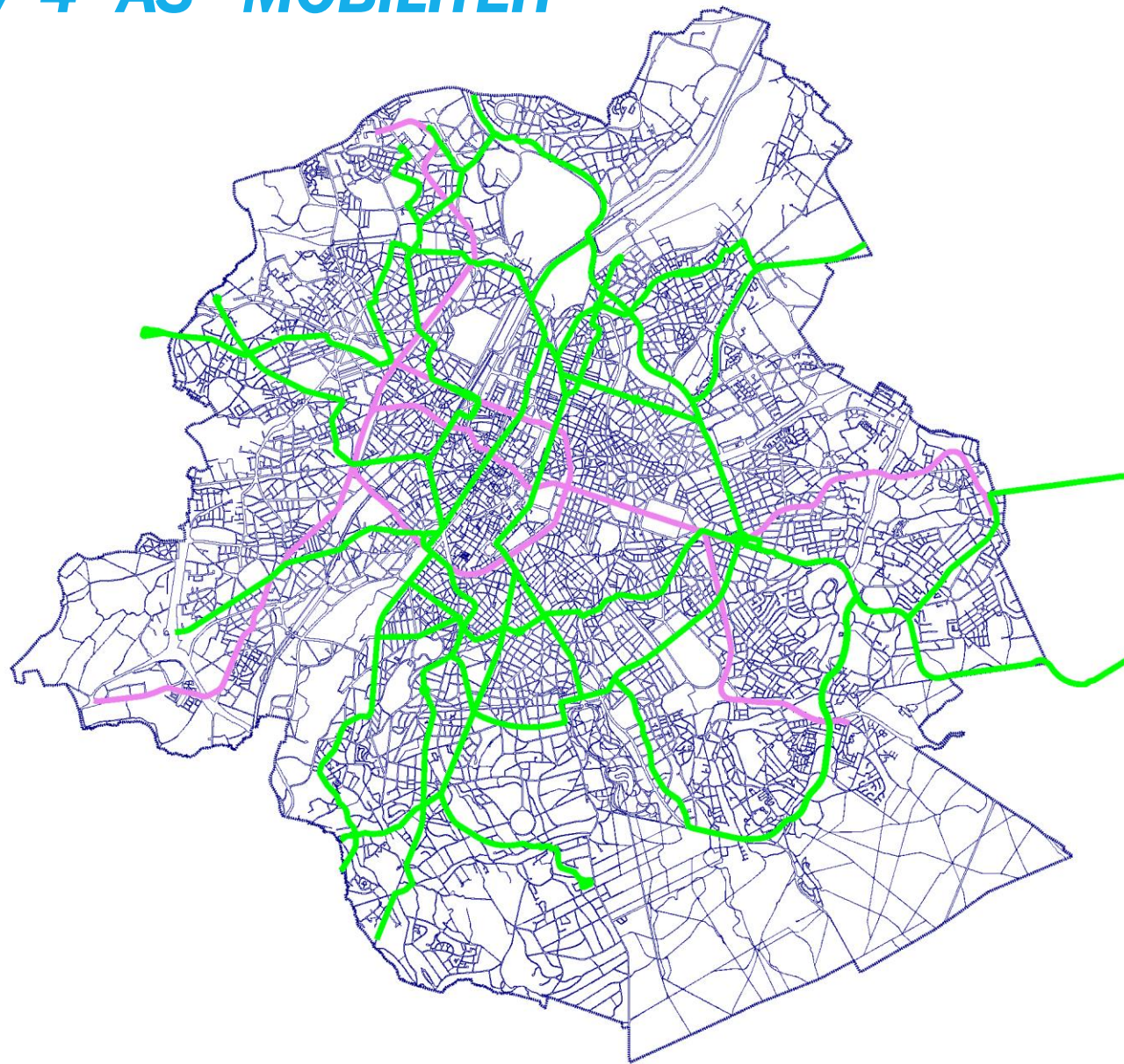
Développer le réseau de transports en commun

Het openbaar vervoersnet verder uitbouwen

Agir sur la performance des lignes existantes

De performantie van de bestaande lijnen gebruiken

lignes de **métro** et **tram** existantes
bestaande metro en tram lijnen



AXE 4 – MOBILITÉ / 4^E - MOBILITEIT

Développer le réseau de transports en commun

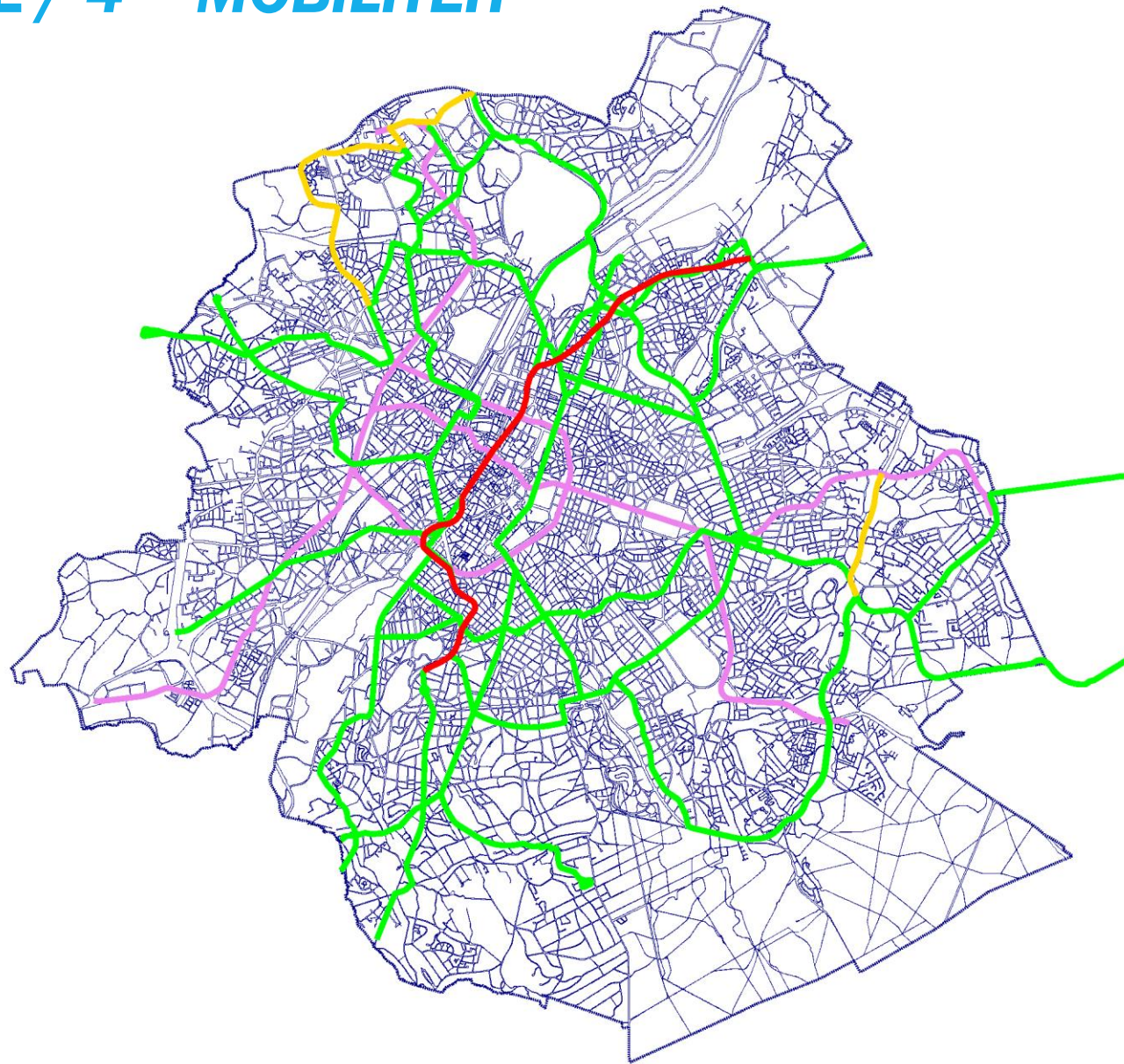
Ontwikkelen van het openbaar vervoernetwerk

Compléter et améliorer l'offre en transports en commun

Uitbreiden en verbeteren van het aanbod openbaar vervoer

lignes de **métro** et **tram** existantes
bestaande metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** projetées
Voorziene metro en tram lijnen



AXE 4 – MOBILITÉ / 4^E AS - MOBILITEIT

Développer le réseau de transports en commun
Ontwikkelen van het openbaar vervoernetwerk

Compléter et améliorer l'offre en transports
en commun

*Uitbreiden en verbeteren van het aanbod
openbaar vervoer*

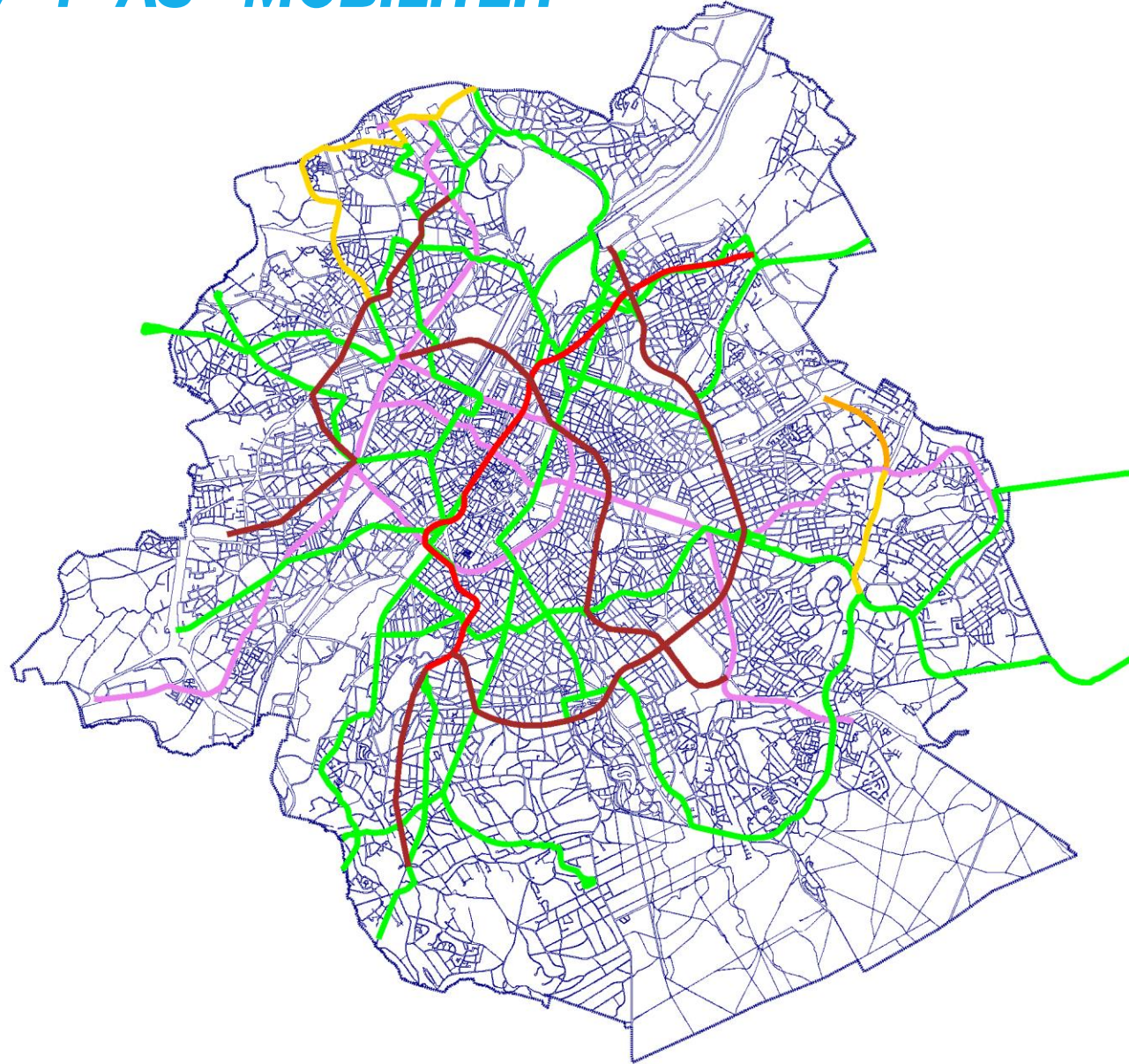
lignes de **métro** et **tram** existantes
bestaande metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** projetées

Voorziene metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** à étudier

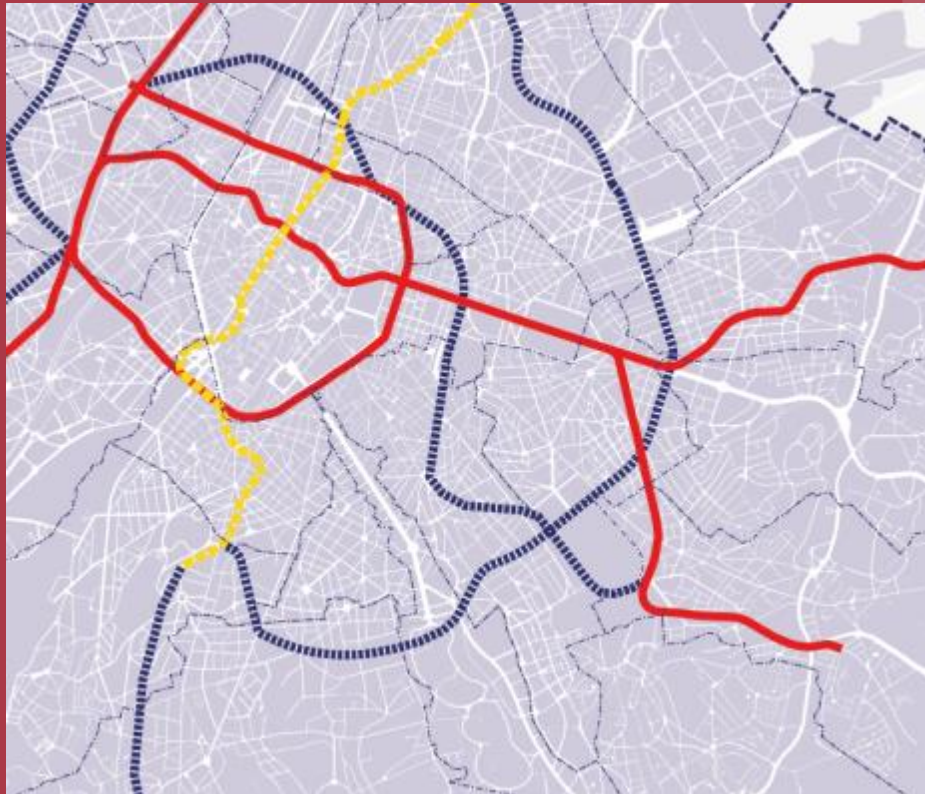
te bestuderen metro en tram lijnen





LIGNE DE METRO PROJETEE

Construction dès 2025
entre Delta – Flagey – Luxembourg – Rogier - Simonis



AXE 4 – MOBILITÉ / 4^E AS - MOBILITEIT

Développer le réseau de transports en commun
Ontwikkelen van het openbaar vervoernetwerk

Compléter et améliorer l'offre en transports en commun

Uitbreiden en verbeteren van het aanbod openbaar vervoer

lignes de **métro** et **tram** existantes

bestaande metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** projetées

Voorziene metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** à étudier

te bestuderen metro en tram lijnen

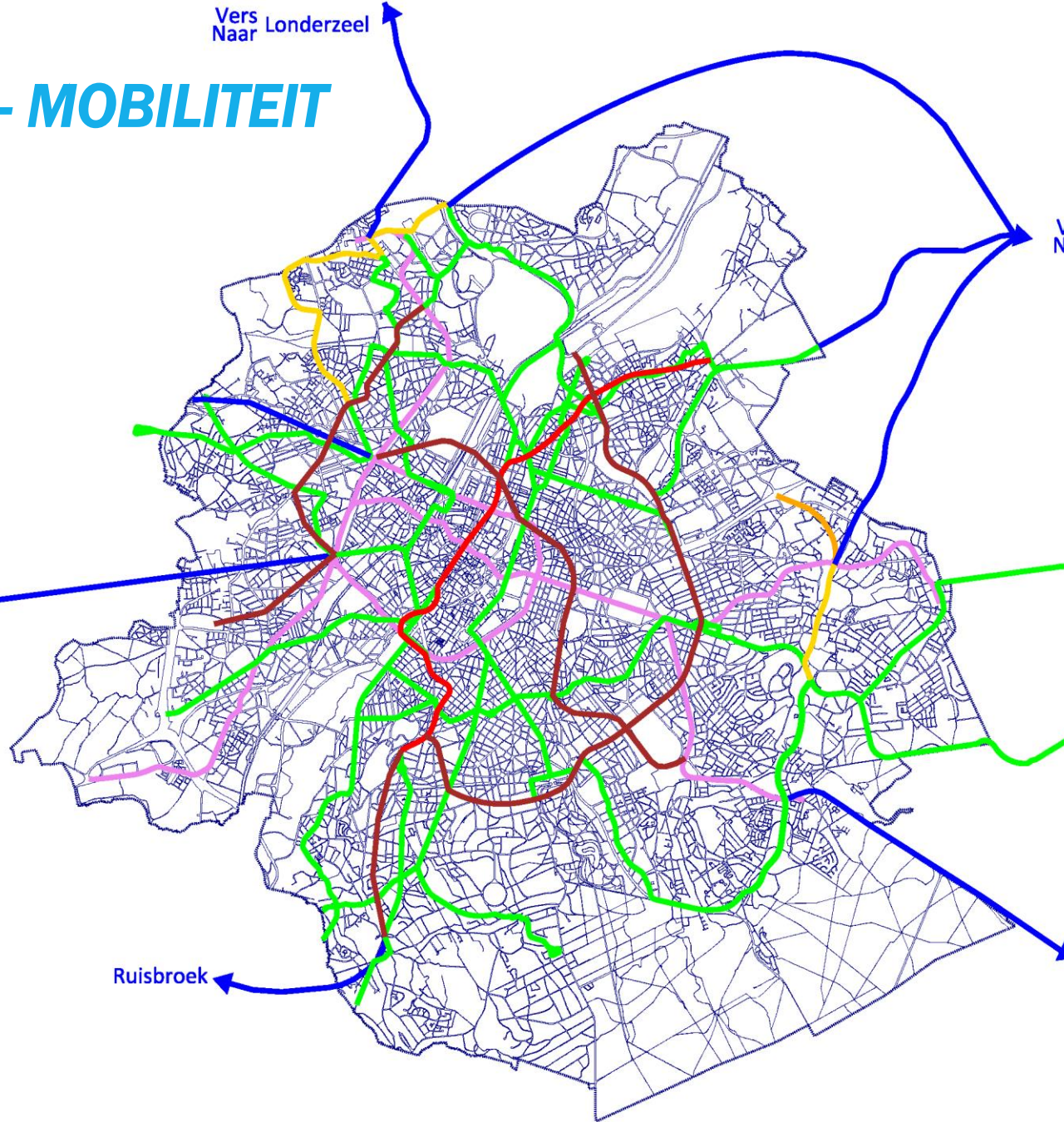
lignes interrégionales

intergewestlijnen

Vers
Naar Dilbeek

Ruisbroek

Vers
Naar Londerzeel



AXE 4 – MOBILITÉ / 4^E - MOBILITEIT

Développer le réseau de transports en commun
Ontwikkelen van het openbaar vervoernetwerk

Compléter et améliorer l'offre en transports
en commun

*Uitbreiden en verbeteren van het aanbod
openbaar vervoer*

lignes de **métro** et **tram** existantes
bestaande metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** projetées

Voorziene metro en tram lijnen

lignes de **métro** et **tram** à étudier

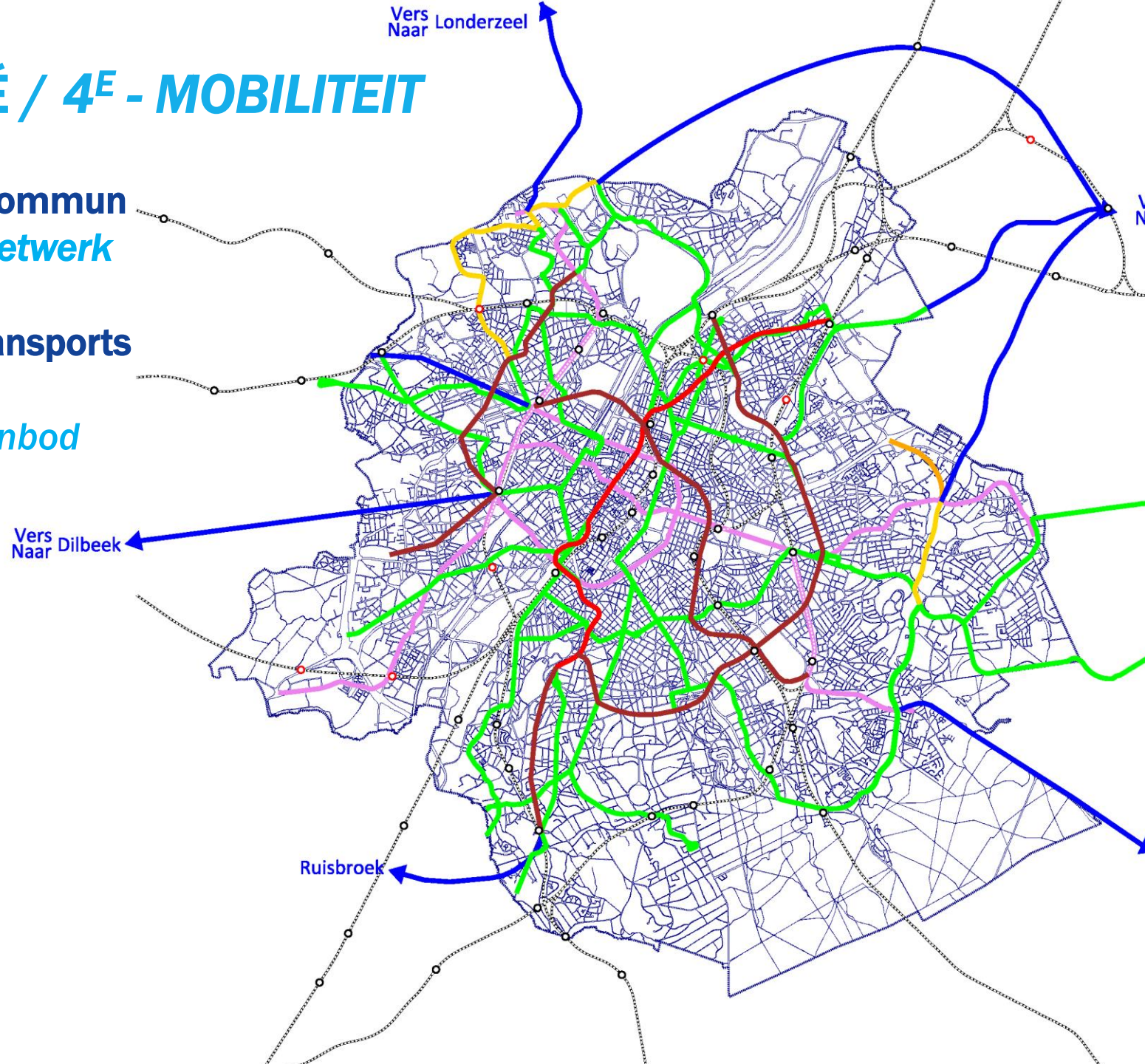
te bestuderen metro en tram lijnen

lignes interrégionales

intergewestlijnen

l'offre ferroviaire

spoorwegaanbod



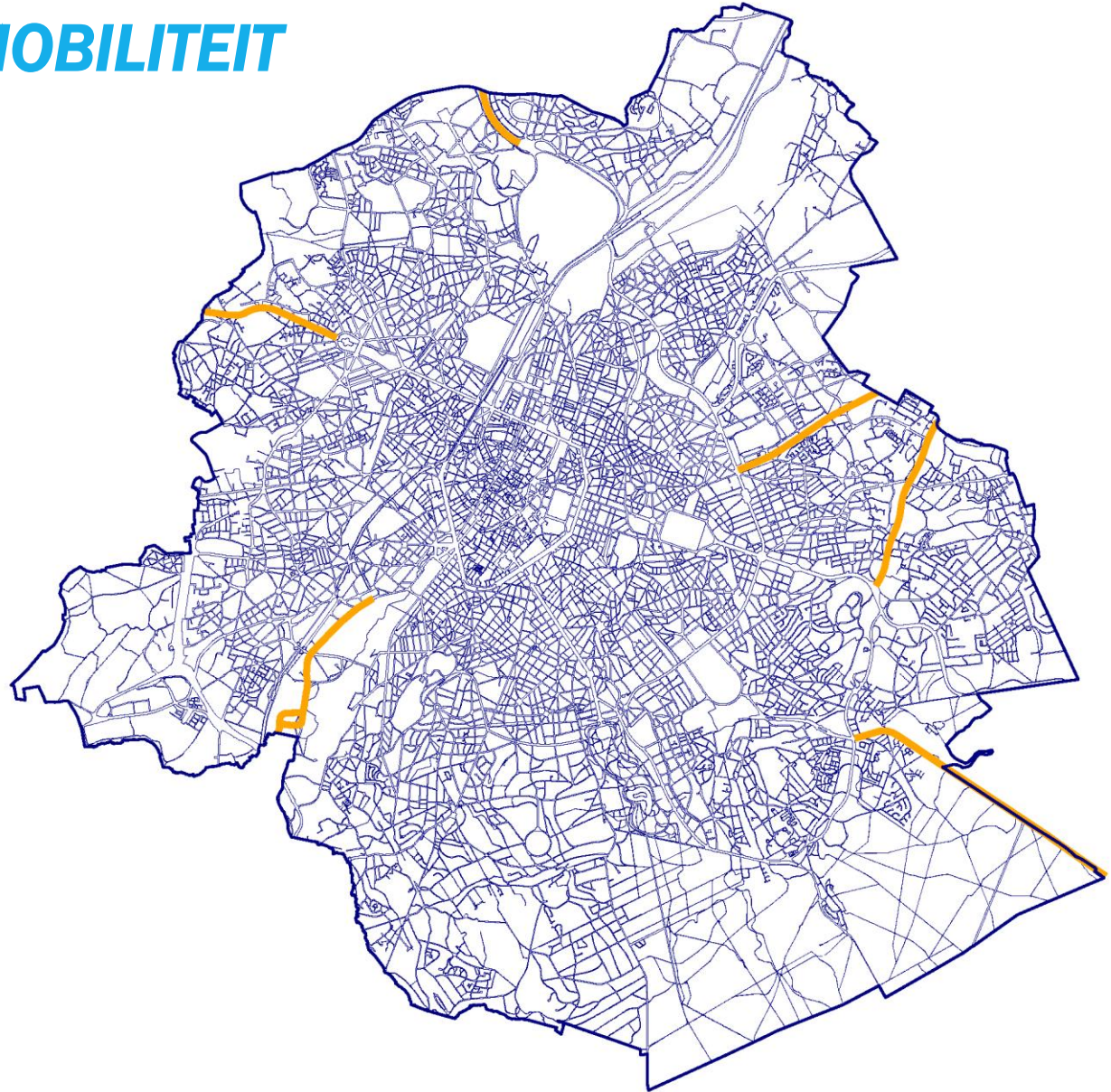
AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Donner sa juste place à la voiture en ville

De auto zijn gepaste plaats geven in de stad

- les grands axes entrants
de grote verkeersassen naar de stad
- une offre de stationnement d'entrée de ville (P+R) en lien avec les transports en commun
het parkeeraanbod bij het binnenkomen van de stad, gecombineerd met het openbaar vervoer
- des axes urbains reconfigurés au profit d'espaces publics de qualité
Herinrichten van de grote stadsassen ten voordele van een hoogwaardige openbare ruimte



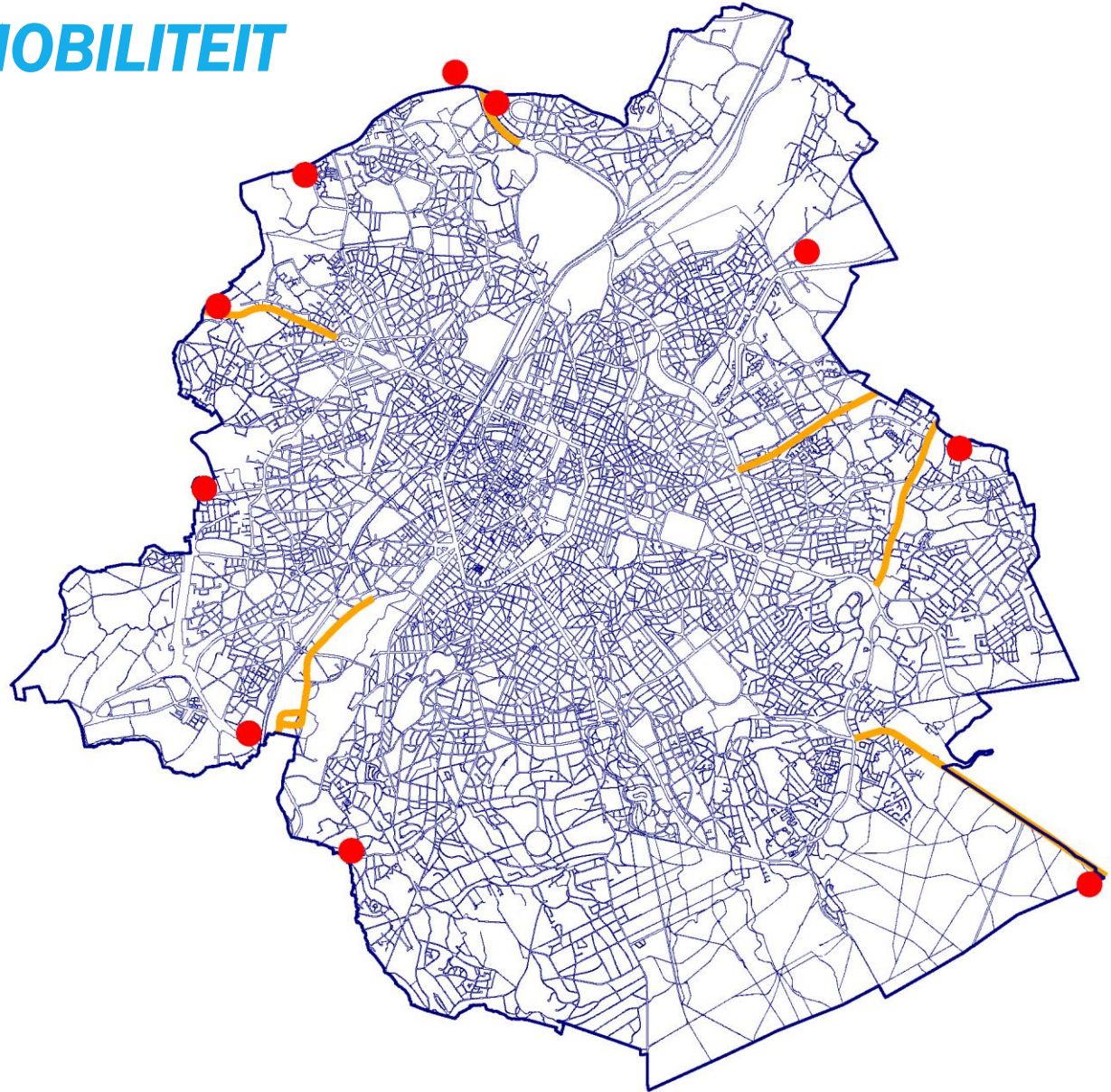
AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Donner sa juste place à la voiture en ville

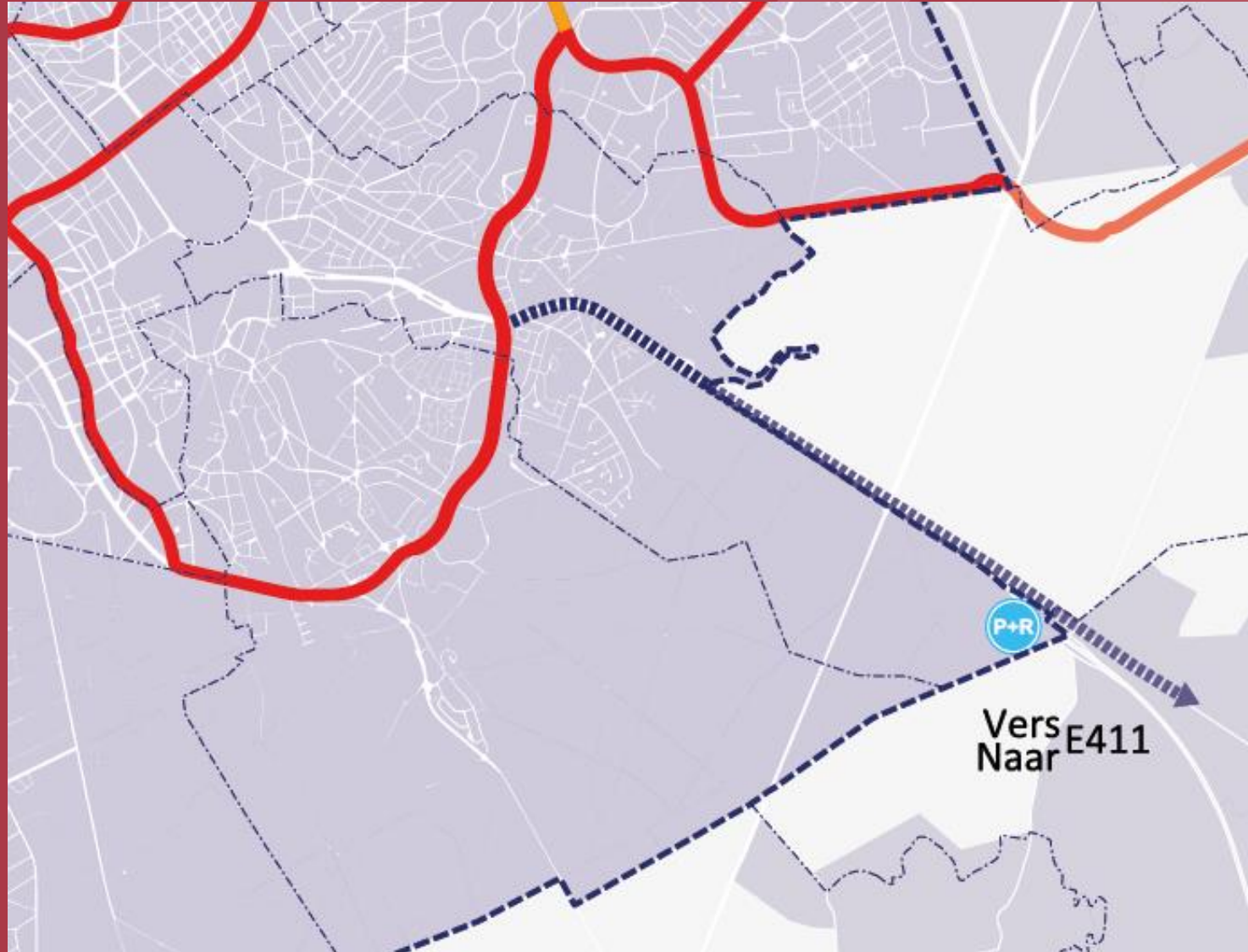
De auto zijn gepaste plaats geven in de stad

- les grands axes entrants
de grote verkeersassen naar de stad
- une offre de stationnement d'entrée de ville (P+R) en lien avec les transports en commun
het parkeeraanbod bij het binnenkomen van de stad, gecombineerd met het openbaar vervoer
- des axes urbains reconfigurés au profit d'espaces publics de qualité
Herinrichten van de grote stadsassen ten voordele van een hoogwaardige openbare ruimte





PARKING P+R



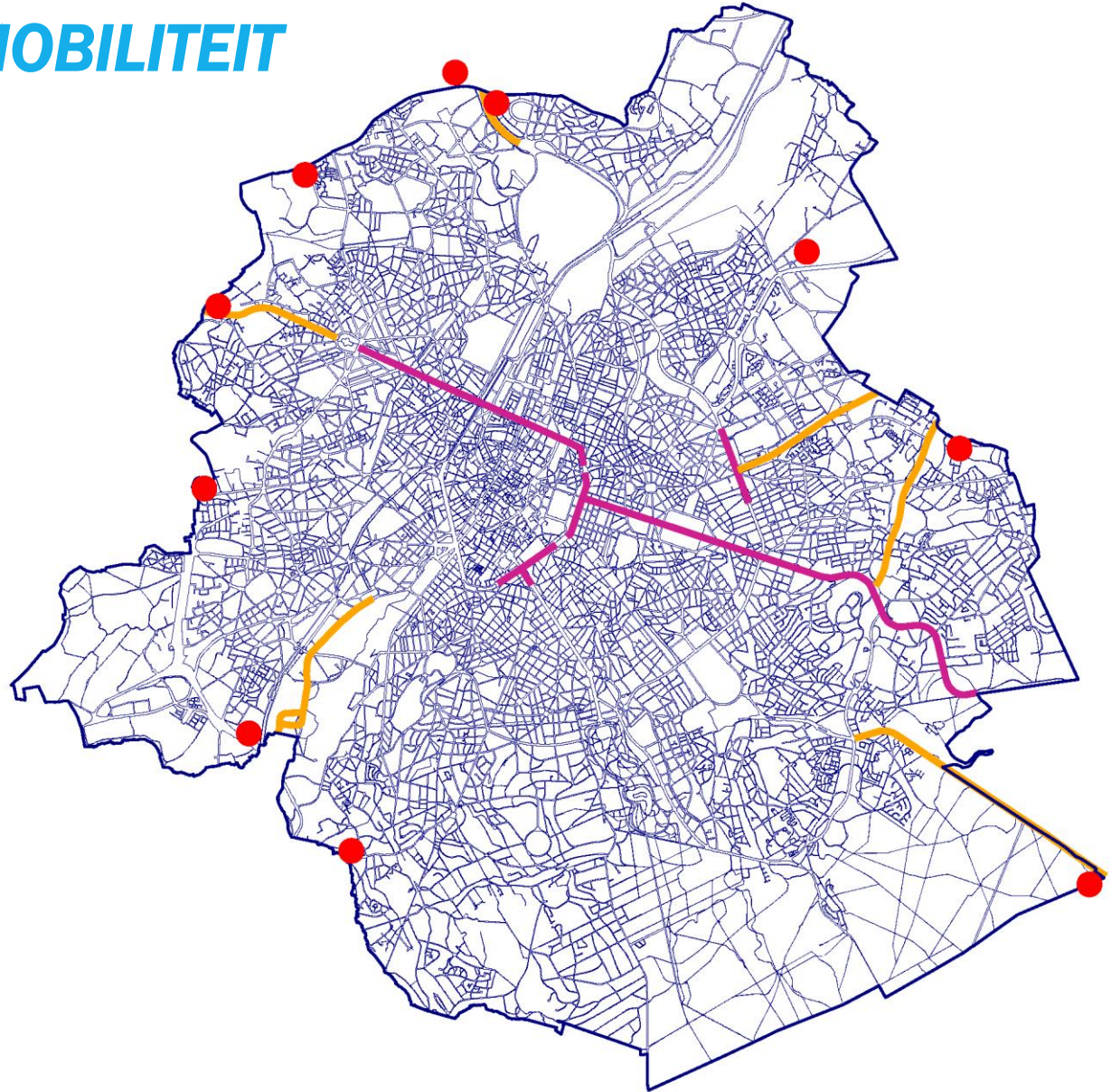
AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Donner sa juste place à la voiture en ville

De auto zijn gepaste plaats geven in de stad

- les grands axes entrants
de grote verkeersassen naar de stad
- une offre de stationnement d'entrée de ville (P+R) en lien avec les transports en commun
het parkeeraanbod bij het binnenkomen van de stad, gecombineerd met het openbaar vervoer
- des axes urbains reconfigurés au profit d'espaces publics de qualité
Herinrichten van de grote stadsassen ten voordele van een hoogwaardige openbare ruimte





VIADUC HERMANN-DEBROUX

« axe pénétrant à transformer en boulevard urbain »





VIADUC HERMANN-DEBROUX... FLOU ARTISTIQUE

« reconnecter les deux rives se trouvant de part et d'autre du viaduc »

« transformation en boulevard urbain de l'E411 »

« E411 (dont la neutralisation du viaduc Hermann-Debroux au trafic routier et son intégration urbaine »

« le viaduc Hermann-Debroux peut être habillé de manière artistique en attendant d'une neutralisation »

AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Offrir une alternative à la voiture
Een alternatief voor de auto bieden

Réaliser des zones piétonnes
Inrichten van voetgangerszones

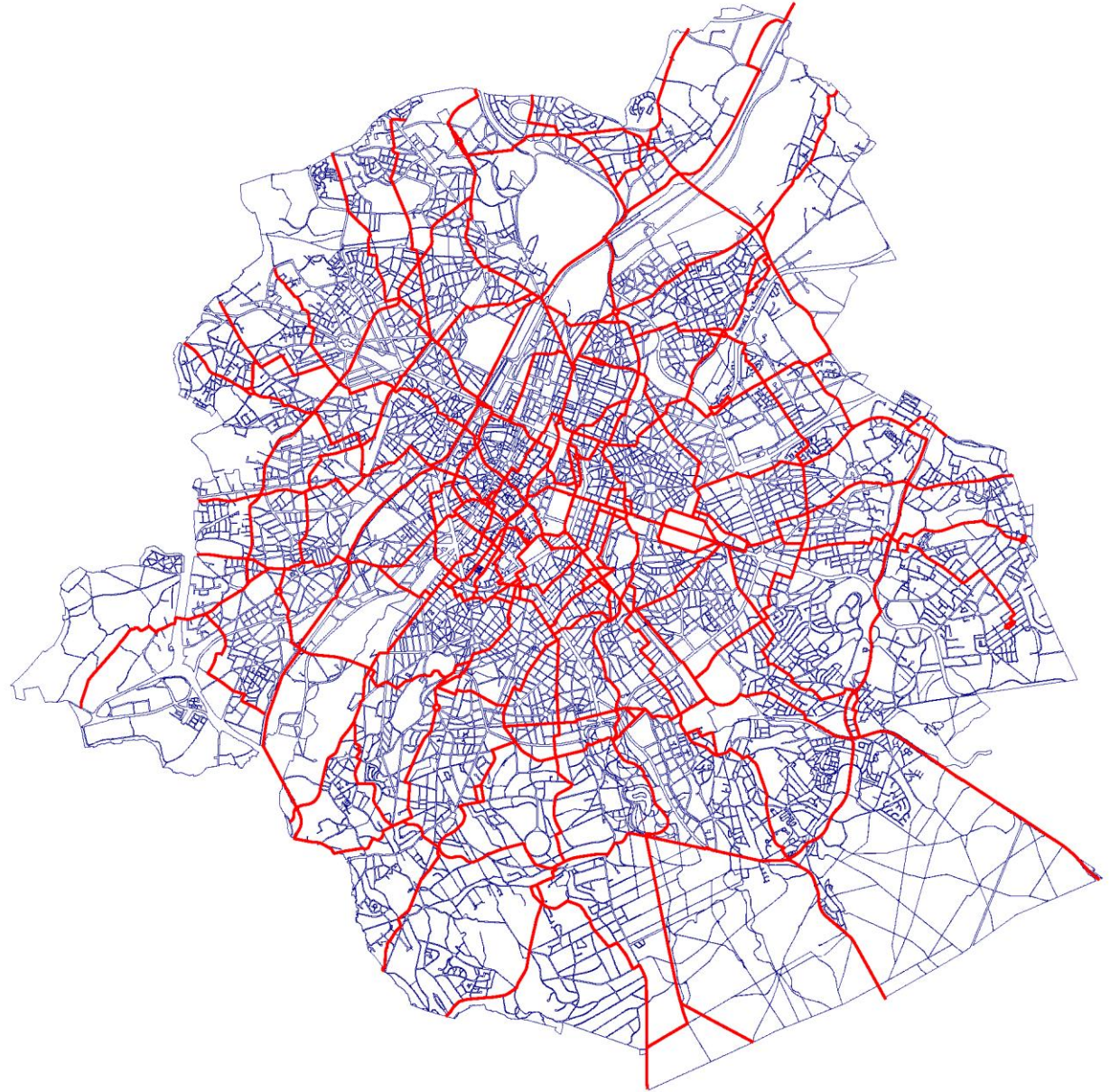


AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Offrir une alternative à la voiture
Een alternatief voor de auto bieden

Compléter les réseaux cyclables
Uitbreiden van het fietsnetwerk

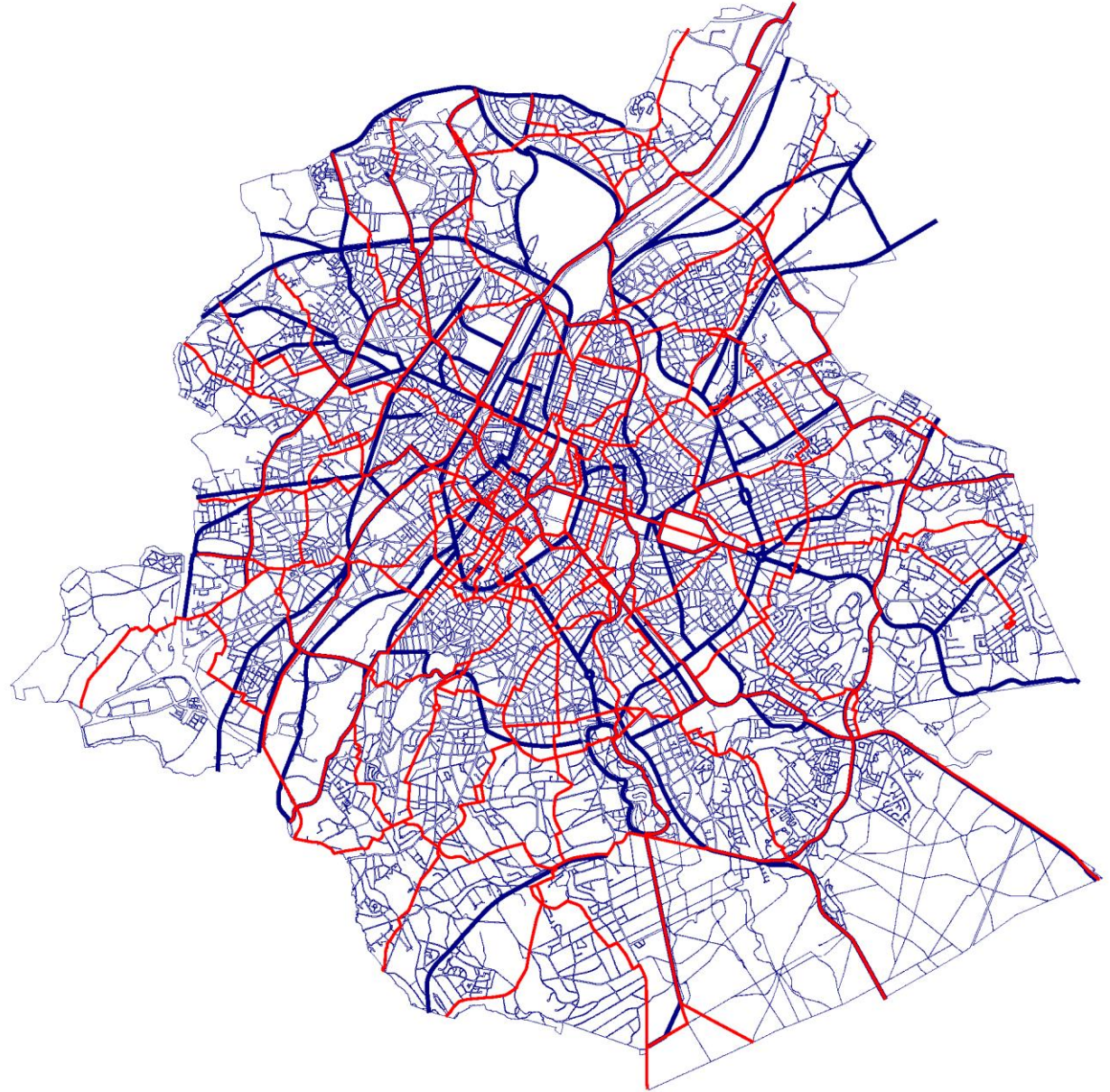


AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Offrir une alternative à la voiture
Een alternatief voor de auto bieden

Compléter les réseaux cyclables
Uitbreiden van het fietsnetwerk



AXE 4 – MOBILITÉ 4^E AS - MOBILITEIT

Offrir une alternative à la voiture
Een alternatief voor de auto bieden

Compléter les réseaux cyclables
Uitbreiden van het fietsnetwerk



AXE 4 – MOBILITÉ

4^E AS - MOBILITEIT

Organiser les livraisons *De leveringen organiseren*

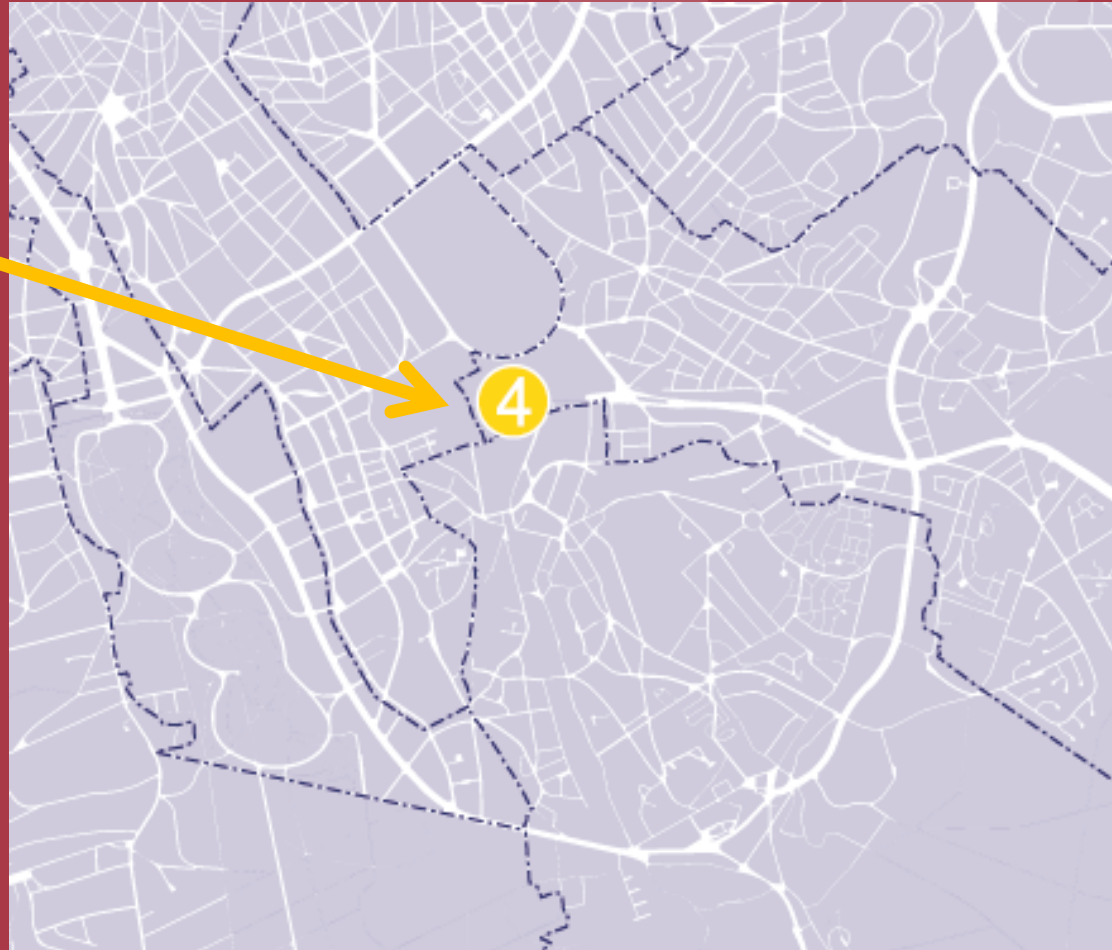
Des centres de distribution urbaine (CDU)
à proximité du canal et des transports de
marchandises en liens via le rail et l'eau
*Stedelijke distributiecentra (SDC) in de
buurt van het kanaal en daarmee
samenhangend goederenvervoer via het
spoor en het water*





CENTRE DE DISTRIBUTION URBAINE CDU

à Delta



AXE 4 : MOBILITÉ

4^E AS : MOBILITEIT

Synthèse *synthese*

Voiture *Auto*

- - 15 % d'utilisation de la voiture par les bruxellois
het autogebruik van Brusselaren met 15% te verminderen
- - 20 % de pression routière entrante-sortante
het verkeer dat Brussel in- en uitrijdt met 20% te verminderen

Stationnement *Parkeren*

- 25.000 places en P+R
25.000 parkeerplaatsen op overstapparkings (P + R)
- Max. 200.000 places de stationnement en voirie
Max. 200 000 parkeerplaatsen op de weg
- Mutualisation du stationnement existant hors-voirie
gedeeld gebruik van het aanbod buiten de weg
- + 20.000 places de stationnement hors-voirie
+ 20.000 parkeerplaatsen buiten de weg

AXE 4 : MOBILITÉ

4^E AS : MOBILITEIT

Marche

Wandelen

- + 50% de déplacements courts à pied
verplaatsingen te voet +50%

Vélo

Fiets

- 70% de ménages bruxellois ayant accès à un vélo
70% van Brusselse huishoudens dat over minstens één fiets beschikt
- Doubler le réseau cyclable
Fietspaden te verdubbelen
- Stationnement vélo/moto
Fietsen- / moto-stallingen

Transports en commun

Openbaar vervoer

- Etendre le réseau métro et tram
Het metro- en tram-netwerk uit te breiden
- Part modale du rail intra bruxellois : X 5
Spoorwegaanbod binnen het BHG X5

LES SYNERGIES / SYNERGIE

1. Organisation des acteurs régionaux du développement territorial
De gewestelijke openbare actoren van de territoriale ontwikkeling versterken/rationaliseren
2. Concertation Région – Communes
Overleg tussen gewest - gemeenten.
3. Dialogue et collaboration permanente UE – Région
Voortdurende dialoog en samenwerking Europese Unie - Gewest
4. Communauté Métropolitaine
Metropolitane Gemeenschap
5. Responsabilité de l'Etat fédéral
Verantwoordelijkheid van de federale Staat



Auderghem
Oudergem

QUESTIONS - RÉPONSES



ET ENSUITE ?



MESURES PARTICULIÈRES DE PUBLICITÉ *SPECIALE REGELEN VAN OPENBAARMAKING*

Enquête publique du 13 janvier au 13 mars 2017
Openbaar onderzoek van 13 januari tot 13 maart 2017

Simultanément :

Avis des instances consultatives

- Conseil Economique et social
- Conseil de l'environnement
- Commission de la mobilité
- Conseil consultatif du logement
- Commission royale des monuments et des sites

Gelijktijdig :

Advies van de raadgevende instanties:

- *Economische en Sociale Raad*
- *Milieuraad*
- *Gewestelijke Mobiliteitscommissie*
- *Adviesraad voor huisvesting*
- *Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen*



MESURES PARTICULIÈRES DE PUBLICITÉ *SPECIALE REGELEN VAN OPENBAARMAKING*

Enquête publique du 13 janvier au 13 mars 2017

Openbaar onderzoek van 13 januari tot 13 maart 2017

Simultanément :

Avis :

- conseils communaux
- Bruxelles-environnement
- Bureau Bruxellois de la Planification (perspective)
- Régions flamande et wallonne

Gelijktijdig :

Advies:

- *Gemeenteraden*
- *BIM – Leefmilieu Brussel*
- *Brussels PlanningsBureau (perspective)*
- *Vlaams en Waals Gewest*

MESURES PARTICULIÈRES DE PUBLICITÉ *SPECIALE REGELEN VAN OPENBAARMAKING*

Après l'enquête publique
Na het openbaar onderzoek

- > **Avis de la Commission régionale de développement (CRD)**
Advies van de Gewestelijke ontwikkelingscommissie (GOC)
- > **Approbation définitive par le Gouvernement**
Definitieve goedkeuring door de regering



VOUS INFORMER

prdd.brussels

urbanisme.irisnet.be

urbanisme.brussels

auderghem.be

PERSONNES DE CONTACT ET LIENS CONTACTPERSONEN EN LINKS



www.
gpdo
.brussels

www.
prdd
.brussels

Contacts enquête publique – Perspective :

Contacten openbaar onderzoek - Perspective:

- **Myriam Cassiers : mcassiers@perspective.brussels**
- **Jean-Michel Vanobberghen : jmvanobberghen@perspective.brussels**
- **Geraud Bonhomme : gbonhomme@perspective.brussels**
- **Milène Deneubourg : mdeneubourg@perspective.brussels**



INFORMER LE COLLEGE

Par courrier : service urbanisme – rue Idiers 12

Par mail : urbanisme.irisnet.be



Auderghem
Oudergem

MERCI – DANK U WEL



CARTE

