



AUDERGHEM - PLAN COMMUNAL DE MOBILITE

OUDEGEM - GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

CARTE 7 : INTERVENTIONS RELATIVES AU STATIONNEMENT

KAART 7 : TUSSENKOMSTEN I.V.M. HET PARKEREN

- |  |  |   |
|--|--|---|
| ZONES BLEUES EXISTANTES  |  | BESTAANDE BLAUWE ZONES  |
| AIRES POTENTIELLES POUR UNE EXTENSION DES ZONES BLEUES                           |  | MOGELIJKE RUIMTE VOOR DE UITBREIDING VAN DE BLAUWE ZONES                            |
| A TERME, SUPPRESSION DU STATIONNEMENT ALTERNE PAR QUINZAINE                      |  | OP TERMIJN, AFSCHAFFING VAN HET OM DE TWEE WEKEN WISSELEND PARKEREN                 |
| AUTRES REAMENAGEMENTS EN RELATION AVEC LE STATIONNEMENT                          |  | ANDERE PARKEERHERINRICHTINGEN   |
| AGRANDISSEMENT D'UN PARKING DE TRANSFERT EXISTANT                                |  | UITBREIDING VAN EEN BESTAANDE PARKEEROVERSTAPPLAATS                                 |
| AMENAGEMENT D'UN PARKING DE TRANSFERT (e.a. si développement du réseau de métro) |  | INRICHTING VAN EEN PARKEEROVERSTAPPLAATS (o.a. indien uitbreiding van het metronet) |
| "KISS & RIDE" À OPTIMISER / REVOIR   |  | TE OPTIMISEREN / TE HERZIEN "KISS & RIDE"   |
| STATIONNEMENT CAMIONS  |  | PARKEREN VAN VRACHTWAGENS   |
| STATION CAMBIO (1er lot)   |  | CAMBIO STATION (1ste lot)   |

0 100 200 300 400 500m  
 Source : BRAT - JUILLET 2009  
 Bron : BRAT - JULI 2009



Réalisé au moyen de  
 Vervaardigd met BRUSSELS URBIS ba

