

Communiqué de presse | 17 avril 2024

## CARREFOUR LEONARD

# La requête d'Auderghem prise en considération. La commune appelle à réactiver le dispositif mis en place en 2017 lors de la fermeture du viaduc Herrmann-Debroux.

Ce lundi, la commune d'Auderghem a introduit une requête en extrême urgence devant le tribunal de première instance pour obtenir la suspension provisoire des travaux au Carrefour Léonard.

L'affaire a été plaidée entièrement et longuement ce mercredi. Au terme de l'audience, la juge a demandé à présenter des pièces supplémentaires. Les débats seront clôturés lundi à 9h et la Justice aura alors un mois pour se prononcer.

« *Nous nous réjouissons que notre requête ait été prise en considération et espérons que nos arguments auront convaincu le juge* », déclarent Sophie de Vos bourgmestre et Matthieu Pillois échevin de la Mobilité.

La commune d'Auderghem insiste pour que la Flandre, mais aussi tous les ministres régionaux et fédéraux concernés, prennent d'urgence les mesures qui s'imposent pour réduire le trafic entrant dans Bruxelles, offrir des alternatives aux navetteurs et préserver la qualité de vie des communes riveraines. Nous devons nous attaquer à la réduction du nombre de véhicules entrant dans Bruxelles étant donné que les sorties sont en incapacité d'absorber les flux de trafic.

**A cette fin, elle préconise de reprendre a minima le dispositif qui avait été mis en place lors de la fermeture du viaduc Herrmann-Debroux en 2017, et même d'aller au-delà :**

- Une gratuité des parkings de dissuasion dans la zone RER ainsi que la gratuité des parkings des gares SNCB ;
- Une augmentation de l'offre des transports publics SNCB, TEC, De Lijn depuis la Flandre et la Wallonie ;
- Des déviations vers les gares de SNCB qui offrent une desserte en trains « S » jusqu'au centre de Bruxelles ;
- Un maintien des capacités maximales des transports publics même en dehors des heures de pointe ;
- Un prolongement voire la création de nouvelles bandes bus au-delà du carrefour Léonard et même jusqu'à Wavre par exemple ;

- Une ouverture des bandes bus au covoiturage avec la mise en place d'un contrôle soit via caméra soit via la présence de policiers ;
- Un allongement des horaires du chantier afin d'effectuer le travail durant les weekends également ;
- Un travail sur les phases de feux des gros carrefours, dont notamment le carrefour Souverain x Herrmann-Debroux, pour permettre une fluidification du trafic.

*« La fermeture du viaduc en 2017 présentait le même caractère d'urgence. Si la Région Bruxelloise et la commune d'Auderghem ont pu le gérer en 2017, il n'y a aucune raison que la région flamande soit incapable de le faire en 2024 »*, soulignent Sophie de Vos bourgmestre et Matthieu Pillois échevin de la Mobilité.

La commune d'Auderghem est engagée à trouver des solutions viables pour minimiser les désagréments causés par ces travaux d'infrastructure majeurs depuis qu'elle en a connaissance. *« La commune constate avec satisfaction que la justice ne rejette pas sa requête d'un revers de la main, au contraire de la Région flamande »* concluent les deux mandataires auderghemois.