

**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM**Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Didier Gosuin, *Président* ;
Sophie de Vos, *Bourgmestre* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Florence Couldrey, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Jeannine Crucifix, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Christine Bogaert, Martine Maelschalck, François Lebovy, Carinne Lenoir, Vincianne Lerate, Cécile Henrard, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Isabelle Désir, Véronique Artus, Christophe Magdalijs, Valérie Cops, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Nathalie Wyna, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.09.22

#Objet : Règlement relatif la création de zones de stationnement (dropzones) pour les véhicules partagés style trottinettes et vélos - approbation #

Séance publique

Mobilité

LE CONSEIL COMMUNAL,

Considérant l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile telle que modifiée le 17 mars 2022 ;

Considérant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, tel que modifié par la loi du 15 mai 2022 en ce qui concerne la réglementation des engins de déplacement ;

Considérant le nombre de plus en plus important de trottinettes en "flotte libre" (forme de mobilité partagée consistant à laisser à disposition du public un véhicule sans que celui-ci ne soit rattaché à une station ou à une borne fixe) sur le territoire communal ;

Considérant que le stationnement sauvage des trottinettes et vélos rendant parfois très difficile la circulation sur la voirie et les trottoirs;

Considérant les plaintes reçues de plusieurs riverains ;

Considérant l'absence de réponse de la Région face à cette problématique ;

Considérant que les zones de stationnement pour trottinettes et vélos sont des espaces, délimités par un marquage au sol composé de lignes blanches et avec un logo, permettant de déposer sa trottinette ou son vélo sans gêner la circulation des piétons et des autres modes de transport ;

Considérant l'identification, de zones susceptibles d'accueillir des zones de stationnement ;

Considérant que le marquage au sol sera réalisé par notre service voirie ;

Considérant la possibilité de déclarer les trottinettes et vélos gênant le passage sur Fix My Street ;

DECIDE:

d'approuver le règlement : création de zones de stationnement (dropzones) pour les véhicules partagés style trottinettes et vélos

Article 1er

Les zones visées à l'article 2 du présent Règlement seront exclusivement des dropzones pour les trottinettes et vélos partagés.

Article 2

Les drop zones se situeront aux endroits suivants :

- Près des stations de métro (Hankar, Delta, Beaulieu, Herrmann-Debroux)
- Boulevard du Triomphe (près du Colruyt)
- Boulevard des Invalides (en dessous du viaduc)
- Square de Greef
- Carrefour entre la chaussée de Wavre et le boulevard du Souverain
- Parking Rouge-Cloître (chaussée de Wavre 1917)
- Square du Sacré-Cœur
- Croisement Crock - Houlette
- Adeps (chaussée de Wavre 2057)
- Avenue Charles Schaller (près du hockey)
- Terrain de football (chaussée de Wavre)

Article 3

En cas de violation des dispositions du présent règlement, des constats d'infraction peuvent être dressés et des sanctions appliquées conformément au règlement général de police

Le Conseil approuve le projet de délibération.
24 votants : 24 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Didier Gosuin

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 30 septembre 2022

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

L'Echevin·e,
Par délégation,

Quentin Stévenart

Matthieu Pillois

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Didier Gosuin, *Voorzitter* ;
Sophie de Vos, *Burgemeester* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Florence Couldrey, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, Lieve Jorens, *Schepenen* ;
Jeannine Crucifix, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Christine Bogaert, Martine Maelschalck, François Lebovy, Carinne Lenoir, Vincianne Lerate, Cécile Henrard, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Isabelle Désir, Véronique Artus, Christophe Magdalijs, Valérie Cops, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 29.09.22

#Onderwerp : Reglement op de aanleg van dropzones voor gedeelde voertuigen zoals steps en fietsen - goedkeuring #

Openbare zitting

Mobiliteit

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Ordonnantie van 29.11.2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto ;

Gelet op de wet van 15.05.2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van voortbewegingstoestellen betreft ;

Gezien het groeiende aantal "vrij zwevende" steps (een vorm van gedeelde mobiliteit bestaande in het ter beschikking van het publiek stellen van een voertuig zonder dat het aan een station of station of vaste terminal) op het grondgebied van de gemeente;

Gezien het ongeoorloofd parkeren van steps en fietsen, waardoor het soms erg moeilijk is om zich op de weg te verplaatsen;

Gezien de klachten van verschillende bewoners;

Gezien het uitblijven van een reactie van het Gewest op dit probleem;

Overwegende dat de parkeerplaatsen voor steps en fietsen ruimtes zijn, afgebakend door een markering op de grond bestaande uit witte lijnen en voorzien van een logo, waardoor het mogelijk is zonder het verkeer van voetgangers en andere vervoermiddelen te hinderen;

Overwegende het aanwijzen van zones waar parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd;

Gezien het feit dat de wegmarkering zal worden uitgevoerd door onze dienst wegenet;

Overwegende de mogelijkheid om steps en fietsen aan te merken als hinderlijk voor de doorgang op Fix My Street;

BESLUIT:

het reglement op de aanleg van dropzones voor gedeelde voertuigen zoals steps en fietsen, goed te keuren.

Artikel 1

De in artikel 2 van dit reglement bedoelde zones zijn exclusieve dropzones voor gedeelde steps en fietsen.

Artikel 2

De dropzones zullen zich op de volgende plaatsen bevinden

- Dichtbij de metrostations (Hankar, Delta, Beaulieu, Herrmann-Debroux)

- Triomflaan dichtbij de Colruyt
- Invalidenlaan onder het viaduct
- Degreefsquare
- Kruispunt Waversesteenweg en Vorstlaan
- Parking Rood-Klooster (Waversesteenweg 1917)
- Heilig - HartSquare
- Kruispunt Crock - Herderstaflaan
- Adeps (Waversesteenweg 2057)
- Charles Schallerlaan (dichtbij het hockeyveld)
- Voetbalveld (Waversesteenweg)

Artikel 3

In geval van overtreding van de bepalingen van de huidige reglement, overtredingenprocesverbalen zullen opgelegd worden en boetes zullen toegepast worden in overeenstemming met het Algemene Politierglement

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.
24 stemmers : 24 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Didier Gosuin

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 30 september 2022

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Schepen,
Bij opdracht,

Quentin Stévenart

Matthieu Pillois