



AUDERGHEM

Communiqué de presse

Auderghem lance un appel à idées aux architectes et urbanistes

Le RER doit permettre la suppression du viaduc Hermann-Debroux

Les déplacements en Région bruxelloise contribuent pour **24% à la production totale de CO2** à Bruxelles. **Les particules fines** (PM10), polluant émis principalement par les véhicules, sont soumises à des normes européennes qui, aujourd'hui, ne sont pas respectées à Bruxelles. Alors que depuis le 1^{er} janvier 2005, seuls 35 dépassements du seuil de 50 µg/m³ est autorisé, en date du 6 novembre, on observe déjà 55 dépassements de la norme à la station de mesure de Molenbeek, 57 dépassements à Haren et 33 dépassements à Uccle.

A nouveau, on peut d'ores et déjà conclure que **les normes de qualité de l'air ne seront pas respectées en 2007** en Région bruxelloise.

Avec **38.000 véhicules entrant chaque jour par la E411**, Auderghem est le deuxième axe de pénétration de la Région de Bruxelles-Capitale utilisé par les navetteurs après l'autoroute de Liège (55.000) et devant l'autoroute d'Ostende (av. Charles-Quint, 31.000), d'Anvers (A12, 30.000) ainsi que les Boulevards Industriel (25.000), de la Woluwe (22.000) et Léopold III (20.000).

« **Le plan communal de mobilité**, actuellement en cours d'élaboration, a livré des données chiffrées qui confirment et objectivent l'importance du trafic parcourant l'E411 et les voiries situées dans son prolongement. Vu l'intensité du trafic, les voiries résidentielles sont prises d'assaut par les navetteurs», insiste l'échevin de la Mobilité, Bruno Collard.

Appliquer le PRD

« *Le RER est la seule alternative crédible pour diminuer le nombre de véhicules rentrant chaque jour dans Bruxelles. Mais la mise en œuvre du RER doit **impérativement** s'accompagner d'un réaménagement des entrées de ville en Région bruxelloise. **A défaut, le transfert modal de la voiture au rail ne sera que partiel.** A Auderghem, nous avons la ferme volonté de supprimer le viaduc Hermann-Debroux pour réaménager l'espace public en boulevard urbain lorsque le RER sera devenu réalité* », insiste le bourgmestre Didier Gosuin.

Le Collège des Bourgmestre et échevins a donc décidé de **lancer un vaste appel à idée** en direction des bureaux d'architecture et d'urbanisme pour dessiner, visualiser et expliciter la suppression du viaduc et le réaménagement total de cet axe de pénétration sur le territoire communal. « *Cette démarche s'inscrit dans la droite ligne du Plan régional de développement insiste Didier Gosuin. Dans une perspective de développement durable, il est impératif de limiter les capacités de voiries. Supprimer le viaduc, c'est de facto passer de 4 bandes de circulation à 2. Grâce au futur RER, on pourra enfin arrêter de considérer que la ville peut accueillir toujours plus de véhicules* ».

En pratique

- Participants les architectes, les urbanistes ainsi que les écoles dispensant un enseignement en matière d'architecture et/ou d'urbanisme ;
- Inscription par e-mail à l'adresse suivante : jf.leconte@auderghem.be
Par retour de mail, les participants recevront le règlement relatif à cet appel à idées ;
- Prix l'appel à idée ne donne pas lieu à rémunération mais la commune assumera les frais d'exposition, de diffusion et de publicité des projets sélectionnés et de leurs auteurs ;
- Sélection les critères déterminants pour être sélectionné sont :
 - o adéquation de la qualité architecturale du projet au statut d'entrée de ville ;
 - o adéquation à l'objectif de transition vers des modes de transports alternatifs à la voiture ;
 - o la valorisation de l'environnement.