

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Sophie de Vos, *Bourgmestre f.f.-Président* ;
Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens,
Échevin-e-s ;
Véronique Artus, *Présidente du C.P.A.S* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Pascale Despineto, Alain Lefebvre, *Échevin-e-s*.

Séance du 18.12.18

#Objet : Question écrite de Madame Nathalie Wyns : l'appel à projets de rues scolaires#

Secrétariat

LE COLLÈGE,

Vu la Nouvelle loi communale, l'article 84bis

Vu le Règlement d'ordre intérieur du Conseil, l'article 56

Considérant ce qui suit :

Le 14.12.2018, Madame Nathalie Wyns a transmis par e-mail une question écrite à Christophe Magdalijns, Président du Conseil et Etienne Schoonbroodt, Secrétaire communal.

Madame la Bourgmestre ff, Mesdames et Messieurs les Echevins, Monsieur le Président du Conseil, Chers collègues,

Pour cette question, je fais référence à deux articles de presse :

Le premier est paru sur le site de RTBF mobilité le 19 octobre dernier et s'intitule « Les rues scolaires font leur apparition dans le code de la route ».

Le second date du jeudi 13 décembre dernier, paru dans la DH avec le titre « Mobilité : Un appel à projets pour créer des rues scolaires ».

Le dernier article précise que « Bruxelles Mobilité a initié, dès le jeudi 13 décembre, un appel à projets afin d'améliorer la qualité de l'air, la sécurité routière et la qualité de vie aux abords des écoles. Les 19 communes bruxelloises auront donc jusqu'au 31 janvier pour soumettre leur projet de rues scolaires à l'administration régionale. Ceux-ci doivent assurer l'interdiction de la circulation automobile au minimum en début et fin de journée. En outre, les communes sont libres de proposer elles-mêmes des plans plus ambitieux. »

Bruxelles Mobilité évaluera les projets soumis après le 31 janvier. La conception définitive d'une "rue scolaire" ne sera réalisée qu'après une phase d'essai transitoire de trois mois.

Mes questions sont les suivantes :

- Pourriez-vous nous transmettre une copie de cet appel à projets ?
- Avez-vous l'intention de donner suite à cet appel ?
- Si oui, quelles seraient les écoles et donc les rues concernées, les horaires de fermeture de ces rues et comment précisément allez-vous organiser la concertation avec les établissements concernés, les associations de parents et les citoyens ?
- Si non, pourriez-vous justifier votre refus ?
- Bruxelles mobilité parle du dépôt d'un projet plus ambitieux, ne pourrions-nous pas en profiter pour

débuter un travail de fond sur les différents quartiers impactés et organiser une participation citoyenne plus générale, par quartier ?

Je vous remercie.

Nathalie WYNS, conseillère communale pour la Liste Citoyenne 1160

Références :

https://www.rtb.be/services/mobilinfo/detail_les-rues-scolaires-font-leur-apparition-dans-le-code-de-la-route?id=10050792

<http://www.dhnet.be/regions/bruxelles/mobilite-un-appel-a-projets-pour-creer-des-rues-scolaires-5c12386dcd70e3d2f738ffc0>

Le 18.12.2018, Madame Sophie de Vos, Bourgmestre faisant fonction a répondu comme suit :

Vous trouverez joint au présent courrier une copie de l'appel à projet reçu à l'administration communale le vendredi 14 décembre 2018 et à propos duquel vous nous interrogez.

Cet appel à projet est en ce moment analysé conjointement par les services sous la houlette de l'Échevine de l'Enseignement et de l'Échevin de la Mobilité au regard :

- des conditions matérielles et du statut et des gestionnaires des voiries aux abords desquelles chaque établissement scolaire est implanté,
- des informations rassemblées sur l'état de la sécurité aux abords des écoles (informations détenues par la police locale et le service des gardiens de la paix) et
- des éventuels pré-diagnostics mobilité réalisés par l'un ou l'autre établissement

Les rues scolaires sont des rues situées à l'entrée d'une école qui est temporairement fermée à la circulation des véhicules motorisés, en début et fin de journée d'école. Durant ces heures, on peut uniquement emprunter la rue à pied ou à vélo. Nous ne savons pas encore quel sera le statut des trottinettes électriques et des autres moyens de locomotion considérés comme doux.

Les habitants de la rue peuvent toutefois quitter la rue en voiture à faible vitesse.

Les services de secours et d'utilité publique peuvent également y circuler pour des raisons évidentes.

En ce qui concerne les conditions à remplir par la Commune :

Pour être recevable, les dossiers de demande doivent obligatoirement reprendre les données suivantes :

- « les objectifs de sécurité routière poursuivis, en référence au Plan d'actions de Sécurité Routière 2011-2020 pour la Région de Bruxelles-Capitale ;
- Les plans et coupes des aménagements proposés, intégrant la situation existante et les cotes utiles à l'examen de la conformité des aménagements ; pour les aménagements de sécurisation des traversées en particulier, une coupe-type à hauteur de celles-ci est demandée ; pour le mobilier urbain en rues scolaires, l'implantation et l'emprise au sol de celui-ci est explicitement demandée ;
- La description des matériels, matériaux, revêtement et du mobilier urbain choisis ;
- Le montant estimé pour chaque aménagement proposé, ainsi que le montant global pour lequel le subside est sollicité ».

Trois autres conditions doivent également être remplies pour pouvoir bénéficier de l'octroi du subside :

1. La commune devra être en mesure de soumettre les preuves de mise en place d'une phase test de minimum 3 mois (hors vacances scolaires). L'octroi final de la subvention n'interviendra qu'après l'analyse des résultats du test. Il faut également soumettre un rapportage sur les bons résultats de la rue scolaire, sur le plan de la sécurité routière.
(Les projets pour lesquels aucune phase test n'a été organisée peuvent également être introduits.)
2. Un rapportage reprenant les éventuelles conséquences négatives du test en terme de sécurité routière. Le cas échéant, il faut veiller à proposer au subside les mesures d'accompagnement

nécessaires.

3. L'école qui fait l'objet du projet doit œuvrer pour une mobilité durable via un plan de déplacements scolaires.

Intervention de la Région :

- *Dans le cadre du présent appel à projets, la Région financera uniquement les éléments d'infrastructure. Sur la base des plans que soumettront les communes, ainsi que du budget estimé. La Région déterminera les priorités en fonction des budgets disponibles.*
- *La Région met à disposition l'expertise des spécialistes de l'administration régionale.*

Nous nous permettons toutefois de déjà attirer votre attention sur le fait qu'il s'agit du tout premier appel à projet pour les rues scolaires et que le délai entre l'annonce de cet appel à projet et la date limite d'introduction dudit projet est d'un mois et demi. Ce délai est d'ailleurs raccourci dans les faits par les congés de fin d'année.

PREND ACTE

- de la question écrite
- de la réponse de Madame la Bourgmestre faisant fonction
- de la publication de la question et de la réponse sur le site internet communal

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

La Bourgmestre f.f.-Présidente,
(s) Sophie de Vos

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 21 décembre 2018

Le Secrétaire communal,

La Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig	Sophie de Vos, <i>Voorzitter-Burgemeester d.d.</i> ; Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Véronique Artus, <i>Voorzitter van het O.C.M.W</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Pascale Despineto, Alain Lefebvre, <i>Schepenen</i> .

Zitting van 18.12.18

#Onderwerp : Schriftelijke vraag van mevrouw Nathalie Wyns: de oproep tot indiening van projecten voor schoolstraten#

Secretariaat

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, artikel 84bis

Gelet op het huishoudelijk reglement van de raad, artikel 56

Overwegende wat volgt:

Op 14.12.2018 stuurt mevrouw Nathalie Wyns, per e-mail, een schriftelijke vraag naar Christophe Magdalijs, voorzitter van de raad, en naar Etienne Schoonbroodt, gemeentesecretaris.

Geachte mevrouw de waarnemend burgemeester, geachte dames en heren schepenen, geachte heer voorzitter van de raad,

Geachte collega's,

Voor deze vraag verwijst ik naar twee persartikels:

Het eerste verscheen op 19 oktober ll. op de website van RTBF-mobilité en heeft als titel "Les rues scolaires font leur apparition dans le code de la route" (Schoolstraten duiken op in het verkeersreglement).

Het tweede verscheen op donderdag 13 december ll. in La Dernière Heure onder de titel "Mobilité : Un appel à projets pour créer des rues scolaires" (Mobiliteit: oproep tot indiening van projecten om schoolstraten te creëren).

In dit laatste artikel lezen we [vertaald]: "Brussel Mobiliteit lanceerde op donderdag 13 december een oproep tot indiening van projecten om de luchtkwaliteit, de verkeersveiligheid en de levenskwaliteit in schoolomgevingen te verbeteren. De 19 Brusselse gemeenten hebben dus tot 31 januari de tijd om hun projecten voor schoolstraten in te dienen bij het gewestelijk bestuur. Dergelijke projecten moeten ervoor zorgen dat het autoverkeer ten minste aan het begin en het einde van de dag wordt verboden. Bovendien staat het de gemeenten vrij zelf plannen in te dienen die van nog meer ambitie getuigen."

Brussel Mobiliteit zal de ingediende projecten na 31 januari evalueren. Het definitieve ontwerp van een "schoolstraat" zal pas worden uitgevoerd na afloop van een overgangsfase van drie maanden waarin het project wordt getest.

Ik wil graag deze vragen stellen:

- Kunt u ons een kopie van deze oproep tot het indienen van projecten toesturen?
- Bent u van plan gevolg te geven aan deze oproep?
- Zo ja, om welke scholen en straten zou het dan gaan, op welke tijdstippen zouden de straten worden afgesloten en hoe precies gaat u het overleg met de betrokken scholen, de ouderverenigingen en de

burgers organiseren?

- *Welke redenen zou u aanvoeren zo u niet de intentie heeft om aan de oproep deel te nemen?*
- *Brussel Mobiliteit heeft het over de indiening van een ambitieuzer project. Kunnen we niet van de gelegenheid gebruik maken om de verschillende betrokken wijken op meer ingrijpende wijze te benaderen en een bredere burgerparticipatie per wijk op gang te brengen?*

Ik dank u.

Nathalie WYNS, gemeenteraadslid voor Liste Citoyenne 1160

Referenties:

https://www.rtbf.be/services/mobilinfo/detail_les-rues-scolaires-font-leur-apparition-dans-le-code-de-la-route?id=10050792

<http://www.dhnet.be/regions/bruxelles/mobilite-un-appel-a-projets-pour-creer-des-rues-scolaires-5c12386dcd70e3d2f738ffc0>

Op 18.12.2018 antwoordde mevrouw Sophie de Vos, waarnemend burgemeester, als volgt:

U vindt bij deze brief een kopie van de oproep tot het indienen van projecten die het gemeentebestuur heeft ontvangen op vrijdag 14 december 2018 en waarover u een aantal vragen heeft gesteld.

Deze oproep tot het indienen van projecten wordt momenteel gezamenlijk geanalyseerd door de diensten onder leiding van de schepenen van Onderwijs en Mobiliteit; die analyse heeft betrekking op:

- *de materiële omstandigheden en het statuut alsook de beheerders van de wegen in de buurt waarvan elke school is gelegen,*
- *de informatie die wordt verzameld betreffende de veiligheidssituatie rond de scholen (informatie in het bezit van de lokale politie en de dienst van gemeenschapswachten), en*
- *de eventuele inleidende mobiliteitsdiagnoses die sommige scholen zouden hebben gemaakt.*

Schoolstraten zijn straten bij de ingang van een school die aan het begin en einde van de schooldag tijdelijk worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Tijdens deze uren kunt u de betrokken straat alleen te voet of met de fiets in. We weten nog niet welk statuut elektrische steps en andere zogenaamde zachte vervoermiddelen zullen krijgen.

De bewoners van de betrokken straten krijgen echter de toelating om de straat met hun wagen en tegen beperkte snelheid uit te rijden.

Ook de hulpdiensten en diensten voor openbare nutsvoorzieningen mogen er om voor de hand liggende redenen met een voertuig door rijden.

Met betrekking tot de voorwaarden waaraan de gemeente moet voldoen:

Om ontvankelijk te zijn moeten de aanvraagdossiers de volgende gegevens bevatten:

- *"De nagestreefde doelstellingen op het vlak van verkeersveiligheid, met verwijzing naar het Actieplan Verkeersveiligheid 2011-2020 voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;*
- *De plannen en doorsneden van de voorgestelde inrichtingen, met inbegrip van de bestaande situatie en de cijfers die nuttig zijn om de conformiteit van de inrichtingen te onderzoeken; voor de inrichtingen tot beveiliging van de oversteekplaatsen in het bijzonder wordt een type-doorsnede ter hoogte van die oversteekplaatsen gevraagd; voor het stadsmeubilair in schoolstraten worden de exacte ligging en grondinname van het betrokken meubilair uitdrukkelijk gevraagd;*
- *De beschrijving van het/de gekozen materieel, materialen, bedekking en stadsmeubilair;*
- *Het geraamd bedrag voor elke voorgestelde inrichting en het totale bedrag waarvoor de subsidie wordt gevraagd."*

Om voor de subsidie in aanmerking te komen moet ook aan drie andere voorwaarden worden voldaan:

1. *De gemeente moet de bewijzen kunnen voorleggen van de uitvoering van een testfase van ten minste*

3 maanden (niet tijdens de schoolvakanties). De subsidie wordt pas definitief toegekend na analyse van de testresultaten. Er moet ook een verslag worden ingediend over de goede resultaten van het schoolstraatproject op het gebied van verkeersveiligheid.

(Ook projecten waarvoor geen testfase is georganiseerd, mogen worden ingediend.

2. Een rapport met de mogelijke negatieve gevolgen van de test voor de verkeersveiligheid. Desgevallend moeten de nodige begeleidende maatregelen bij de subsidie worden voorgesteld.
3. De school die het voorwerp is van het project, moet werken aan duurzame mobiliteit door middel van een schoolvervoerplan.

Interventie van het gewest:

- In het kader van deze oproep tot het indienen van projecten financiert het gewest enkel infrastructuurelementen. Op basis van de door de gemeenten in te dienen plannen en de geraamde begroting. Het gewest bepaalt de prioriteiten op basis van de beschikbare budgetten.
- Het gewest stelt de expertise van de specialisten van de gewestelijke administratie ter beschikking.

Wij willen u er echter nu al op wijzen dat dit de allereerste oproep tot het indienen van projecten voor schoolstraten is en dat de tijd tussen de aankondiging van deze oproep tot het indienen van projecten en de uiterste datum voor indiening van dit project anderhalve maand bedraagt. In de praktijk is deze periode nog korter als gevolg van het verlof op het einde van het jaar.

NEEMT AKTE

- van de schriftelijke vraag
- van het antwoord van mevrouw de waarnemend burgemeester
- van de publicatie van de vraag en het antwoord op de gemeentelijke website

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Sophie de Vos

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 21 december 2018

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos