



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset,  
Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Christian Grétry,  
Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Pascale Despineto, *Échevin(e)* ;  
Véronique Artus, Suat Kuraoglu, Annick Sommer, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni,  
*Conseillers communaux*.

**Séance du 30.03.17**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Vincent Molenberg, conseiller communal (ECOLO-GROEN)#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

J'ai constaté qu'un nouveau panneau de circulation avait été planté sur le territoire de la commune d'Auderghem, plus précisément sur la E411 direction Namur avant le tunnel Léonard.

Issu probablement de la 6ème réforme de l'Etat, ce panneau intitulé « Vlaanderen » rappelle les limitations de vitesse, comme aux frontières des pays.

La commune a-t'elle été consultée pour la pose de ce panneau sur une voirie régionale?

La région de Bruxelles-Capitale est-elle responsable du placement de ce panneau?

Nous demandons que la commune fasse les démarches auprès des autorités compétentes pour faire enlever ce panneau du territoire. En effet, ce panneau crée de la confusion dans la compréhension des limites régionales. Le panneau signalant la sortie de la région bruxelloise se situant, très justement après la carrefour Léonard.

Vincent Molenberg

Chef de groupe Ecolo-Groen

**• Réponse de Monsieur Christophe Magdalijs, Bourgmestre f.f.**

A cet endroit de l'autoroute E411, nous sommes en Région de Bruxelles-Capitale mais celle-ci a délégué, par convention, l'aménagement de l'autoroute et de ses abords à la Flandre. Comme vous, nous avons constaté l'implantation d'un panneau "Vlaanderen" irrégulier au regard des dispositions applicables en matière d'emploi des langues.

Nous avons dressé un procès-verbal que nous avons transmis à l'administration flamande des routes. Nous avons donné un mois aux services responsables pour corriger les choses.

Nous avons appris ce jour que le panneau avait été retiré et remplacé en Flandre au-delà du ring. L'incident est clos.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 20 avril 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset,  
Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Christian Grétry,  
Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Pascale Despineto, *Schepen* ;  
Véronique Artus, Suat Kuraoglu, Annick Sommer, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni,  
*Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 30.03.17**

---

**#Onderwerp : Vraag van de Heer Vincent Molenberg, Gemeenteraadslid (ECOLO-GROEN)#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Ik heb vastgesteld dat er een nieuw verkeersbord is geplaatst op het grondgebied van de gemeente Oudergem, meer bepaald op de E411 in de richting van Namen, voor de Leonardtunnel.

Dit bord met het opschrift "Vlaanderen", waarschijnlijk een resultaat van de 6de Staatshervorming, brengt de snelheidsbeperkingen in herinnering, zoals dergelijke borden ook bij landsgrenzen worden opgesteld.

Werd de gemeente geraadpleegd in verband met de plaatsing van dit bord op een gewestweg?

Is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verantwoordelijk voor de plaatsing van dit bord?

We vragen de gemeente om bij de bevoegde overheden de nodige stappen te zetten om dit bord te laten weghalen van het grondgebied. Dit bord geeft immers aanleiding tot verwarring met betrekking tot het begrip van de gewestgrenzen. Het bord dat de grens van het Brussels Gewest aangeeft, staat immers - correct - voorbij het Leonardkruispunt.

Vincent Molenberg

Fractieleider Ecolo-Groen

**• Antwoord van de heer Christophe Magdalijs, waarnemend burgemeester**

De bewuste plaats langs de autosnelweg E411 ligt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat echter de inrichting van deze verkeersader en zijn directe omgeving aan Vlaanderen heeft overgedragen krachtens een overeenkomst. Net als u hebben we vastgesteld dat een bord met het opschrift "Vlaanderen" is geplaatst en dat dit een onwettig bord is in het licht van de toepasselijke bepalingen inzake het taalgebruik.

We hebben een proces-verbaal opgesteld dat we hebben verzonden naar het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. We hebben de bevoegde diensten een termijn van één maand gegeven om de

situatie te herstellen.

We hebben vandaag vernomen dat het bord werd weggehaald en voorbij de ring, in Vlaanderen, werd geplaatst. Dit incident is dus gesloten.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 20 april 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
COMMUNE D'AUDERGHEM

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset,  
Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Christian Grétry,  
Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Pascale Despineto, *Échevin(e)* ;  
Véronique Artus, Suat Kuraoglu, Annick Sommer, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni,  
*Conseillers communaux*.

**Séance du 30.03.17**

---

**#Objet : Question orale de Madame Muriel Koch, conseillère communale (cdH+)#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

**Concerne : La participation de la commune d'Auderghem dans l'investissement et l'entretien des aménagements à l'attention des cyclistes et piétons.**

Monsieur le Bourgmestre,

Mesdames et Messieurs les Echevins,

Chers Collègues,

Le plan régional d'actions de sécurité routière 2011-2020 prévoit la diminution de 50% du nombre de victimes d'accidents de la route d'ici 2020. Certains travaux d'infrastructure incitent au respect des limitations de vitesse en vigueur par la crédibilisation de celles-ci en lien avec le contexte urbain dans lequel ces travaux s'inscrivent.

Il prévoit également des mesures de protection des usagers vulnérables, piétons et cyclistes.

Afin de mettre en œuvre ces mesures de protection, la Région bruxelloise octroie annuellement un subside aux communes dans le cadre d'un appel à projet. En 2016 l'enveloppe globale dédiée se mesurait à presque 2 millions d'euros.

Comme pour les autres communes de la Région, une lettre provenant du cabinet du Ministre bruxellois de la Mobilité ou de Bruxelles Mobilité a été adressée à la commune d'Auderghem afin de signaler l'ouverture de l'appel à projet.

La commune d'Auderghem n'y aurait donné aucune suite.

Cela me paraît d'autant plus étonnant que les cyclistes et non cyclistes se sont récemment exprimés au travers de l'enquête « thermomètre cycliste » organisée par le Gracq et le Fietsersbond et complétée par plus de 7000 personnes : il en ressort que c'est majoritairement le manque d'infrastructures adaptées qui décourage

le Belge d'utiliser son vélo, un problème souligné par 90% des non-cyclistes.

Mesdames et Messieurs les membres du Collège communal,

Me confirmez-vous que le Collège n'a pas donné suite à l'appel à projet lancé par la Région ?

Le collège estime-t-il que la commune ne doit pas prétendre à ce type de subside régional ?

Pour quelle raison ?

A l'avenir compte-t-il le faire ?

Je vous remercie pour vos réponses.

• **Réponse de Monsieur Bruno Collard, Echevin**

Je vous confirme par la présente que la commune n'a pas donné suite à l'appel à projet lancé par la Région fin 2016 dans le cadre du plan d'action sécurité routière 2011-2020, au même titre d'ailleurs que 6 autres communes.

Et ce délibéré. Pourquoi ?

Dans le courant de 2016, nous nous sommes lancés, sur base d'un autre appel régional, dans l'élaboration du BYPAD et du PAVE d'Auderghem. Le BYPAD est finalisé et sera présenté au Conseil communal du 4 mai pour approbation et le PAVE ne devrait pas tarder.

Comme vous le savez sans doute, ces deux plans visent explicitement et principalement :

- à faire l'état de lieux de nos réseaux,
- à proposer des itinéraires sûrs et confortables pour l'ensemble des usagers
- et à déterminer des priorités d'aménagement.

Disposer de ces plans nous a paru prioritaire pour identifier, évaluer et objectiver les améliorations à apporter au réseau cyclable et piéton.

Ces deux plans sont donc le préalable indispensable à une participation sérieuse à un tel appel à projet.

Il va de soi que si l'action est renouvelée en 2017, nous y adhérons et formulerons des demandes sur base des deux plans précités.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME

Auderghem, le 26 avril 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset,  
Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Didier Molders, Christian Grétry,  
Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Pascale Despineto, *Schepen* ;  
Véronique Artus, Suat Kuraoglu, Annick Sommer, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni,  
*Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 30.03.17**

---

**#Onderwerp : Vraag van Mevrouw Muriel Koch, Gemeenteraadslid (cdH+)#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat****Betreft: Deelname van de gemeente Oudergem aan de investering in en het onderhoud van de inrichtingen voor fietsers en voetgangers.**

Geachte heer burgemeester,  
Dames en heren schepenen,  
Beste collega's,

Het Gewestelijk Actieplan inzake Verkeersveiligheid 2011-2020 wil het aantal verkeersslachtoffers tegen 2020 met 50% verminderen. Sommige infrastructuurwerken zetten bestuurders ertoe aan de geldende snelheidsbeperkingen in acht te nemen doordat hun stedelijke context geloofwaardigheid afdwingt.

Het plan voorziet ook in maatregelen ter bescherming van de zwakke weggebruikers, fietsers en voetgangers.

Om deze beschermende maatregelen uit te voeren kent het Brussels Gewest elk jaar een subsidie toe aan de gemeenten in het kader van een projectoproep. In 2016 vertegenwoordigde de totale enveloppe een bedrag van bijna 2 miljoen euro.

Net als de andere gemeenten in het Gewest heeft de gemeente Oudergem van het kabinet van de Brusselse minister voor Mobiliteit of van Brussel Mobiliteit een brief ontvangen waarin de opening van de projectoproep werd aangekondigd.

De gemeente Oudergem zou aan deze brief niet het minste gevolg hebben gegeven.

Dit verbaast me des te meer aangezien meer dan 7.000 fietsers en niet-fietsers onlangs hebben deelgenomen aan de "Fiets thermometer"-enquête van de Gracq en de Fietsersbond. Daaruit bleek dat vooral het gebrek aan aangepaste infrastructuur de Belgen ervan doet afzien vaker de fiets te nemen; 90% van de niet-fietsers



vestigt de aandacht op dit probleem.

Geachte leden van het college,

Kunt u mij bevestigen dat het college geen gevolg heeft gegeven aan de projectoproep van het Gewest?

Is het college van mening dat de gemeente dit type gewestelijke subsidie niet nodig heeft?

Waarom?

Is het college van plan om dat in de toekomst wel te doen?

Alvast bedankt voor uw antwoord.

• **Antwoord van de heer Bruno Collard, schepen**

Ik bevestig u hierbij dat de gemeente geen gevolg heeft gegeven aan de projectoproep die het Gewest eind 2016 heeft gelanceerd in het kader van het Actieplan inzake Verkeersveiligheid 2011-2020, net als 6 andere gemeenten overigens.

Onze gemeente heeft doelbewust op deze manier gehandeld. Waarom?

In de loop van 2016 zijn we op basis van een andere gewestelijke projectoproep begonnen met het uitwerken van de BYPAD en het TPWOR van Oudergem. De BYPAD is intussen afgewerkt en zal op 4 mei voor goedkeuring aan de gemeenteraad worden overgelegd; het TPWOR zou ook niet meer lang op zich laten wachten.

U weet ongetwijfeld dat beide plannen uitdrukkelijk en voornamelijk tot doel hebben:

- een plaatsbeschrijving op te stellen van onze netwerken,
- veiliger en comfortabeler trajecten voor te stellen voor alle weggebruikers,
- en prioriteiten te bepalen op het vlak van de inrichtingen.

Het leek ons prioritair om over deze plannen te beschikken om de verbeteringen te identificeren, te evalueren en te objectiveren die moeten worden aangebracht aan het fiets- en voetgangersnetwerk.

Beide plannen zijn dus de noodzakelijke voorafgaande voorwaarde om op ernstige wijze deel te nemen aan een dergelijke projectoproep.

Indien de actie een vervolg krijgt in 2017, dan zullen we er natuurlijk aan deelnemen en zullen we vragen formuleren op basis van beide voornoemde plannen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 26 april 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs