



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents** Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse  
Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian  
Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou  
Moumouni, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés** Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Conseillers communaux*.

**Séance du 28.09.17**

---

**#Objet : Question orale de Madame Muriel Koch, conseillère communale (cdH+)#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

**Concerne** : Les conclusions du PAD concernant Delta/Herrmann Debroux et le réaménagement de l'entrée de ville.

Monsieur le Bourgmestre,

Mesdames et Messieurs les Echevins,

Chers Collègues,

Je l'ai déjà souligné lors d'une précédente question : la compétence de l'aménagement du territoire est absolument indissociable de la qualité de vie des habitants d'un quartier, d'une commune et d'une ville région comme la notre.

Les différents plans engagés à ce sujet ont et auront donc un impact considérable sur les Bruxellois.

A Auderghem, nous sommes particulièrement concernés : en effet, la Région a lancé le plan d'aménagement directeur (PAD), qui doit permettre d'avoir une vision claire et organisée sur le réaménagement de Delta/Herrmann-Debroux.

C'est le bureau d'études Org<sup>2</sup> qui a décroché le marché public et ce dernier a déjà rendu ses premières conclusions.

Selon mes informations, si le plan se réalise tel qu'il est actuellement prévu pour le triangle Delta, le Chirec et alentours ainsi que pour le parking P+R Delta, il risque d'y avoir, est c'est un euphémisme, quelques soucis en termes de mobilité.

En outre, selon un reportage de BX1 datant de juillet, le bureau d'études ne serait pas favorable à la suppression pure et simple du viaduc, ce qui va à l'encontre des aspirations de beaucoup de citoyens auderghemois, même si j'ai pu me rendre compte que la question divisait au delà de ce que je pouvais penser.

Chers membres du collège des Bourgmestre et Echevins,  
Avez-vous pu participer au processus d'élaboration du PAD ? Avez-vous connaissance des conclusions rendues en juillet ? Sont-elles satisfaisantes ? Quelles sont les critiques éventuelles que vous apporteriez ? Enfin dans le même reportage il est fait état de premières tractations avec la commune d'Overijse concernant le réaménagement de l'entrée de ville en cas de suppression du viaduc. Je trouve cela particulièrement enthousiasmant. Pourriez-vous nous en dire davantage à ce sujet ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Muriel Koch

• **Réponse de Monsieur Alain Lefebvre, échevin.**

La commune d'Auderghem est étroitement associée à l'élaboration du PAD Herrmann-Debroux.

Elle participe au comité de pilotage, au comité d'accompagnement et aux divers ateliers organisés dans le cadre de cette étude.

Le Collège et les services communaux ont alimentés la région lors de l'établissement de l'état des lieux de la zone.

Le Collège ne manque pas de rappeler la position communale et en particulier l'avis émis à l'occasion de l'examen du PRDD.

Cette intense participation a notamment fait évoluer la position régionale sur la prise en compte de la ferme volonté communale d'inscrire la disparition future du viaduc Herrmann-Debroux dans le PAD et de l'accompagner de diverses mesures d'accompagnement dont un parking P+R situé le plus en amont possible de la ville.

Nous avons la volonté de dialoguer non seulement avec la région mais aussi avec les communes voisines dont Overijse.

Nous avons lancé un appel à cette commune qu'une délégation du collège rencontrera le 10 octobre prochain.

La problématique que vous soulevez sera discutée à cette occasion.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 26 octobre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs





**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig** Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse  
Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian  
Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou  
Moumouni, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd** Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 28.09.17**

---

**#Onderwerp : Vraag van Mevrouw Muriel Koch, Gemeenteraadslid (cdH+)#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

**Betreft:** Conclusies van het RPA Delta/Herrmann Debroux en herinrichting van de toegang tot de stad.

Geachte burgemeester,

Geachte dames en heren schepenen,

Beste collega's,

Ik heb hetgeen volgt al onder de aandacht gebracht in het kader van een vorige vraag: de bevoegdheid inzake ruimtelijke ordening is absoluut onlosmakelijk verbonden met de levenskwaliteit van de bewoners van een wijk, een gemeente en een stadsgewest zoals het onze.

De verschillende plannen die in dit verband worden gemaakt, hebben en zullen dus grote gevolgen hebben voor de Brusselaars.

Zeker in Oudergem zijn we een betrokken partij: het gewest heeft immers het richtplan van aanleg (RPA) gelanceerd met als doel een duidelijke en georganiseerde visie vast te stellen betreffende de herinrichting van Delta / Herrmann-Debroux.

De overheidsopdracht werd gegund aan het studiebureau Org<sup>2</sup> en dit bureau diende al zijn eerste conclusies in.

Volgens de informatie waarover ik beschik en indien het plan zou worden uitgevoerd zoals het vandaag is opgesteld voor de driehoek Delta, het Chirec en omgeving evenals voor de parking P+R Delta, bestaat de kans dat er zich op het vlak van mobiliteit enige problemen - en dit is een eufemisme - zullen voordoen.

Bovendien blijkt uit een reportage die BX1 in juli maakte dat het studiebureau geen voorstander zou zijn van de loutere afbraak van het viaduct; daarmee gaat het in tegen de wens van zeer veel Oudergemners, ook al heb ik kunnen vaststellen dat de zaak voor grotere verdeeldheid zorgt dan ik voor mogelijk had kunnen houden.

Beste leden van het college van burgemeester en schepenen,  
Hebben jullie de kans gekregen deel te nemen aan het proces van opmaak van het RPA? Hebben jullie kennis gekregen van de conclusies die in juli werden afgegeven? Schenken ze voldoening? Welke opmerkingen en kritiek zouden jullie eventueel formuleren?

Tot slot wordt er in dezelfde reportage gewag gemaakt van eerste onderhandelingen met de gemeente Overijse in verband met de herinrichting van de toegang tot de stad indien het viaduct zou worden afgebroken. Ik vind dit bijzonder bemoedigend. Kunnen jullie ons hier iets meer over vertellen?

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Muriel Koch

• **Antwoord van de heer Alain Lefebvre, schepen**

De gemeente Oudergem is van nabij betrokken bij de opmaak van het RPA Herrmann-Debroux.

Ze is lid van het stuurcomité en van het begeleidingscomité en neemt ook deel aan de verschillende workshops die in het kader van deze studie plaatsvinden.

Het college en de gemeentelijke diensten hebben het gewest van informatie voorzien bij de opmaak van de plaatsbeschrijving van het gebied.

Het college laat niet na het standpunt van de gemeente in herinnering te brengen en meer bepaald het advies dat werd verleend ter gelegenheid van het onderzoek van het GPDO.

Deze intensieve deelname heeft er meer bepaald toe geleid dat het standpunt van het gewest is geëvolueerd in verband met het in aanmerking nemen van de sterke gemeentelijke bereidheid om de toekomstige verdwijning van het viaduct Herrmann-Debroux op te nemen in het RPA en die verdwijning gepaard te laten gaan met diverse begeleidende maatregelen onder dewelke een parking P+R die zo ver mogelijk buiten de stadsmuren ligt.

Het is onze bedoeling om niet alleen met het gewest maar ook met de naburige gemeenten, waartoe ook Overijse behoort, een dialoog aan te knopen.

We hebben een oproep gericht tot deze gemeente en een delegatie van het college heeft op 10 oktober a.s. een ontmoeting met vertegenwoordigers van Overijse.

De problematiek die u ter sprake brengt, zal tijdens deze ontmoeting worden besproken.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 26 oktober 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse  
Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian  
Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou  
Moumouni, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Conseillers communaux*.

**Séance du 28.09.17**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Christian Grétry, conseiller communal (ECOLO-GROEN)#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,

Mesdames, Messieurs les Echevins,

Mesdames, Messieurs les conseillers,

Je ne cesse de constater lors de mes différents déplacements dans notre commune de nombreuses  
déprédations aux bollards.

Qu'ils soient en plastique

Qu'ils soient en fer

Qu'ils soient en inox

Ou qu'ils soient en bois rien n'y fait...

Rien ne résiste.

Serait-ce la mort du bollard ?

Non !

Ils ressuscitent !

Grâce au service « mobilier urbain » de notre commune.

Mais à quel coût ?

Ne sont-ce pas nos citoyens auderghemois qui payent la facture ?

Bien sûr que si !

Et le pire c'est qu'une fois réparée la durée de vie n'est pas garantie.

A peine les réparations effectuées les camions et autres cars détériorent rapidement nos malheureux bollards.

Vous pourrez constater sur la photo avec le camion que les dalles de trottoirs viennent d'avoir été  
remplacées.

Ma question est donc de savoir si il ne serait pas opportun d'être plus stricte quant aux passages de longs véhicules lourds dans nos quartiers résidentiels ?

Les bollards ne sont pas les uniques victimes de nos quartiers !

Il y a peu un bus scolaire s'est coincé sur le rond point Kauter occasionnant de grand matin des bouchons énormes. Le lendemain rebelote !!!

Les bus « de ramassage scolaire » sont dans nos quartiers une véritable plaie.

Ils dérangent les riverains de grand matin, détruisent le mobilier urbain, déforment les routes, explosent les chicanes, polluent par des arrêts souvent prolongés devant les habitations...

Pour se faciliter la difficile manœuvre, ces bus prennent régulièrement les ronds-points en sens inverse !

Bref n'est-il pas temps d'interdire les passages de ces bus dans nos quartiers ?

Les enfants de ces différentes écoles ne savent-ils pas marcher 200 mètres pour prendre les bus sur de plus grands boulevards comme la chaussée de Wavre par exemple ?

Que propose la commune pour éviter ces dépenses inutiles et récurrentes ?

Merci par avance de votre réponse.

Christian Grétry

Conseiller communal Ecolo

#### • Réponse de Monsieur Bruno Collard, Echevin

Une réflexion globale va être entamée par les services de mobilité, de police et des travaux.

IL est donc difficile d'être très précis à ce stade.

##### Le ramassage scolaire

Un plan reprenant les artères pouvant être empruntées par le ramassage scolaire sera établi à l'instar de ce qu'a fait la commune de Woluwé Saint-Pierre. Le principe : interdiction d'accès dans les zones 30 et assimilées, ramassage possible dans les voiries interquartier et les collecteurs de quartier.

L'idéal consisterait bien entendu à faire en sorte que le ramassage se fasse au moyen de mini ou midibus. Nous avons en son temps, à notre niveau, tenté de convaincre le bureau qui établissait les plans de ramassage des écoles européennes, sans succès bien entendu.....

IL est à noter que la question sera abordée dès la prochaine réunion des 19 conseillers en mobilité avec la Région fin octobre.

##### Les grands charrois

La problématique des grands charrois sera aussi abordée à l'échelle communale et donc dans le plan dans l'esprit de ce qui précède.

Note plan communal, une fois approuvé via modification du règlement de circulation et donc par le conseil communal, sera transmis aux écoles et aux sociétés de bus.

Le Conseil prend acte.



AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 26 octobre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig** Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse  
Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian  
Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou  
Moumouni, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd** Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 28.09.17**

---

**#Onderwerp : Vraag van de Heer Christian Grétry, Gemeenteraadslid (ECOLO-GROEN)#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Geachte mijnheer de voorzitter,  
Geachte dames en heren schepenen,  
Geachte dames en heren raadsleden,  
Tijdens mijn verschillende verplaatsingen op het grondgebied van onze gemeente stel ik vast dat de bolders  
in onze straten voortdurend het voorwerp zijn van beschadigingen.  
Of ze nu vervaardigd zijn uit plastic  
Uit ijzer  
Uit roestvrij staal  
Of uit hout, het maakt allemaal geen verschil ...  
Steeds opnieuw lopen ze schade op.  
Is de bolder dan ten dode opgeschreven?  
Neen!  
Ze verrijzen!  
Dankzij de dienst Stadsmeubilair van onze gemeente.  
Maar hoeveel kost dat?  
Zijn het niet de Oudergemnaren die opdraaien voor de kosten?  
Natuurlijk wel!  
Het ergste is nog dat niets garandeert dat een herstelde bolder lang van schade gevrijwaard blijft.  
Nauwelijks hersteld lopen de bolders snel weer schade op door toedoen van de vele vrachtwagens en  
autobussen.  
Op de foto met de vrachtwagen kunt u met eigen ogen vaststellen dat de stoeptegels kort geleden zijn

vervangen.

Ik zou dus willen vragen of we niet veel strenger moeten optreden ten aanzien van de lange vrachtwagens die door onze woonwijken rijden?

De bolders zijn niet de enige slachtoffers in onze wijken!

Nog niet zo lang geleden heeft een schoolbus zich vastgereden op de rotonde Kauter, met als gevolg dat er die ochtend enorme opstoppingen zijn ontstaan. Een dag later was het opnieuw van hetzelfde!

De bussen die de kinderen komen ophalen, zijn een echte plaag in onze wijken.

Ze storen de omwonenden 's morgens vroeg, vernietigen het stadsmeubilair, snijden bochten af, zorgen voor verontreiniging door vaak lang te blijven stilstaan voor de woningen ...

Om geen moeilijke manoeuvres te moeten uitvoeren, gebeurt het regelmatig dat deze bussen een rotonde oprijden tegen de richting van het verkeer in!

Kortom, is de tijd niet gekomen om aan deze bussen het verbod op te leggen nog door onze wijken te rijden?

Kunnen de kinderen van deze verschillende scholen dan geen 200 meter te voet gaan om de bus te nemen langs een van de grote verkeersassen zoals de Waverse Steenweg?

Wat stelt de gemeente voor om deze nutteloze en steeds terugkerende kosten te vermijden?

Bij voorbaat dank voor uw antwoord.

Christian Grétry

Gemeenteraadslid Ecolo

• **Antwoord van de heer Bruno Collard, schepen**

Er wordt een globale denkoefening georganiseerd tussen de dienst die bevoegd is voor mobiliteit, de politie en de dienst werken.

Het is dus moeilijk om nu al nauwkeurige informatie te verstrekken.

De schoolbussen

In navolging van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe zal er een plan worden opgemaakt met de verkeersaders die de schoolbussen kunnen nemen. Het principe: verbod om de zones "30" en gelijkgestelde zones binnen te rijden, ophalen van de kinderen mogelijk langs de interwijkenwegen en de wijkverzamelwegen.

De ideale oplossing zou er natuurlijk in bestaan dat de kinderen worden opgehaald met minibussen of midibussen. Destijds hebben we geprobeerd, op ons niveau, gelijk te halen bij het bureau dat de plannen voor de schoolbussen van de Europese scholen opmaakte, maar natuurlijk hadden we daarbij geen succes ...

Op te merken valt dat de kwestie zal worden besproken op de volgende vergadering van de 19 mobiliteitsconsulenten en het Gewest; deze vergadering is eind oktober gepland.

Vrachtwagens

Het probleem van de vrachtwagens zal ook op gemeentelijk niveau worden besproken en dus in het plan, in de geest van het bovenstaande.

Zodra ons gemeentelijk plan zal zijn goedgekeurd door middel van een wijziging van het verkeersreglement en dus door de gemeenteraad, zullen we het opsturen naar de scholen en de busmaatschappijen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 26 oktober 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents** Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés** Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Conseillers communaux*.

**Séance du 28.09.17**

---

**#Objet : Question orale de Madame Elise Willame, conseillère communale (ECOLO-GROEN)#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Depuis quelques jours, des affiches publicitaires du site de rencontres Rich meet Beautiful (RmB) incitant les étudiantes à se lier avec des hommes nantis en recherche de compagnie contre « avantages » se promènent dans nos communes.

Plusieurs actions ont déjà été entreprises :

- La secrétaire d'Etat bruxelloise à l'Egalité des chances Bianca Debaets va déposer plainte au parquet contre cette campagne.
- La ministre des Droits des femmes en Fédération Wallonie-Bruxelles, Isabelle Simonis, et son collègue en charge de l'Enseignement supérieur, Jean-Claude Marcourt, ont également annoncé lundi soir leur volonté de déposer plainte contre la campagne publicitaire.
- L'Université libre de Bruxelles (ULB) a déposé plainte auprès du Jury d'éthique publicitaire de Belgique, un organe d'"autodiscipline" du secteur.
- La diffusion de cette campagne va être interdit sur le commune de Bruxelles – Ville et de Watermael Boitsfort.

Mes questions sont les suivantes :

- Avez-vous été contacté par le secrétaire d'Etat à l'Egalité des chances concernant cette campagne ? Si oui quelle a été votre réponse ?
- Quelle sera la position de la commune d'Auderghem, commune limitrophe de différentes hautes écoles et universités ?

- Envisagez-vous un arrêté d'interdiction de cette campagne sur la commune d'Auderghem ?

Je vous remercie de vos réponses.

Elise WILLAME

Conseillère communale.

- **Réponse de Christophe Magdalijs, Bourgmestre f.f.**

La campagne évoquée a été arrêtée par son promoteur.

Pour répondre à vos questions, je n'ai pas été contacté par la Secrétaire d'État à l'Égalité des chances.

La campagne n'a pas été menée sur notre territoire. Cela dit, je désapprouve, comme l'ensemble d'entre vous, le contenu de cette campagne de publicité.

Si une telle initiative venait à nouveau à se renouveler, j'envisagerai bien sûr toutes les mesures légalement possibles pour y mettre un terme.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 26 octobre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Iliassou Amadou Moumouni, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Didier Gosuin, Didier Molders, Annick Sommer, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 28.09.17**

---

**#Onderwerp : Vraag van Mevrouw Elise Willame, Gemeenteraadslid (ECOLO-GROEN)#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Sinds enkele dagen sporen reclameaffiches van de datingsite Rich meet Beautiful (RmB), die in het straatbeeld van onze gemeenten zijn opgedoken, studentes ertoe aan contact te leggen met welgestelde mannen die op zoek zijn naar gezelschap in ruil voor bepaalde 'voordelen'.

Er zijn in dit verband al meerdere maatregelen getroffen:

- De Brusselse staatssecretaris voor Gelijke Kansen, Bianca Debaets, zal bij het parket klacht indienen tegen deze reclamecampagne.
- De minister voor Vrouwenrechten van de Federatie Wallonië-Brussel, Isabelle Simonis, en haar collega die bevoegd is voor Hoger Onderwijs, Jean-Claude Marcourt, lieten maandagavond weten dat ook zij zich voornemen klacht in te dienen tegen deze campagne.
- De Université libre de Bruxelles (ULB) heeft klacht ingediend bij de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame van België, een orgaan voor '*zelfregulering*' van de sector.
- De verspreiding van deze campagne zal worden verboden op het grondgebied van de gemeenten Brussel-Stad en Watermaal-Bosvoorde.

Ik wil graag deze vragen stellen:

- Heeft de staatssecretaris voor Gelijke Kansen contact met u opgenomen in verband met deze campagne? Zo ja, wat heeft u haar dan geantwoord?
- Welk standpunt zal de gemeente Oudergem innemen, daar ze grenst aan gemeenten waar verschillende hogescholen en universiteiten gevestigd zijn?

- Overweegt u een besluit te nemen om deze campagne te verbieden op het grondgebied van de gemeente Oudergem?

Alvast bedankt voor uw reactie.

Elise WILLAME

Gemeenteraadslid

• **Antwoord van Christophe Magdalijs, waarnemend burgemeester**

De campagne waarover u het heeft, werd stopgezet door de initiatiefnemer.

Om antwoord te geven op uw vragen kan ik u zeggen dat de staatssecretaris voor Gelijke Kansen geen contact met mij heeft opgenomen.

De campagne is niet gevoerd op het grondgebied van onze gemeente. Dit gezegd zijnde keur ik, zoals jullie allemaal, de inhoud van deze reclamecampagne af.

Indien een dergelijk initiatief opnieuw wordt genomen, zal ik natuurlijk nagaan welke wettelijke maatregelen kunnen worden getroffen om er een einde aan te stellen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 26 oktober 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs