

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijns, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e.s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur François Lebovy et de Madame Pauline Vermeiren (ECOLO-GROEN) : criminalité à Auderghem#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames et Messieurs les Echevin.e.s,  
Cher.e.s Collègues,

Ces dernières semaines, en parlant avec nos proches habitants à Auderghem, il nous a semblé qu'un nombre important de vols et tentatives de vol ont été commis dernièrement. Par vol, nous entendons bien évidemment les cambriolages, mais aussi les vols par ruse dont sont victimes les personnes âgées, ou encore, plus insolites mais tout aussi inquiétants, les vols d'animaux.

Nous nous demandons donc si cette impression est objectivée et où se situe Auderghem en 2020 par rapport aux autres années ? Quelles sont les initiatives communales en matière de prévention à l'égard des citoyen.ne.s ?

De plus, concernant la sécurisation de lieux excentrés et non fréquentés durant la nuit, tels que le Rouge-Cloître, une surveillance particulière s'exerce-t-elle ?

Nous vous remercions pour votre réponse.

Pauline Vermeiren et François Lebovy, conseillers communaux Ecolo-Groen

**• Réponse de Monsieur Didier Molders, Échevin :**

Madame la Conseillère,  
Monsieur le Conseiller,  
Permettez-moi de vous remercier pour votre question.

En matière de statistique, je vous renvoie vers les statistiques policières de criminalité de la Police Fédérale DGR/DRI/BIPOL sous la rubrique « Vols et extorsion ». Le Plan Zonal 2020-2025 édité par notre zone de police, que vous avez reçu par mail récemment, vous donnera également les informations.

En ce qui concerne ma compétence, la prévention, il faut savoir que lorsque l'on parle de sentiment de sécurité nous devons prendre en considération le caractère objectif de l'insécurité (les données policières) et le caractère subjectif du « sentiment ». Pour ce faire :

- Comme dit précédemment, les gardiens de la paix interviennent directement à l'aune des données objectives que nous offrent la police, que ce soit pour le vol de vélo, les cambriolages, et le vol par ruse, etc
- Les éducateurs du CEMPA créent des liens entre les générations, multiplient les actions pour que les seniors cohabitent pacifiquement avec les jeunes et les enfants (par la création d'ateliers intergénérationnels) mais aussi en créant des événements qui fédèrent la population (quelles que soient les différences d'âges, d'ethnies, de niveau social et financiers). Rappelons également que les points de tension sont relayés régulièrement par le cabinet du Bourgmestre ou les services de police vers les éducateurs de rue qui vont au contact des jeunes, ou des moins jeunes afin de parlementer et diminuer les tensions relevées.
- Les écoles de devoirs travaillent avec les enfants contre le décrochage scolaire, nous savons tous que la déscolarisation participe de la mise en « déshérence » d'une partie de la jeunesse et par voie de conséquence d'une augmentation de la délinquance juvénile
- Par la médiation sociale qui lutte contre la violence entre voisins mais aussi contre la violence intrafamiliale
- Par une prévention tertiaire (encadrement des mis en cause et lutte contre la récidive) par le service PASAPA qui offre une médiation pour les Sanctions administratives communales et un encadrement pour les peines de travail et les travaux d'intérêts généraux.

En ce qui concerne le Rouge Cloître, le passage régulier des patrouilles de police de jour comme de nuit, les gardes forestiers (qui sont des officiers de police judiciaire) appelable 24h sur 24, les gardiens Bruxelles Environnement ainsi que les gardiens de la paix de notre commune assurent une présence en journée. Une surveillance sociale est effectuée par les deux concierges sur le site.

- **Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine**

Les bâtiments sont équipés d'alarmes anti effraction.

Le local de Cheval et Forêt a été sécurisé en début d'année en équipant le grand châssis d'une grille rétractable.

Deux concierges sont présents sur le site. La Police effectue des patrouilles régulièrement. Il y a des gardes forestiers appelables 24/24 et les gardiens de Bruxelles Environnement en journée.

Après diverses discussions avec Cheval et Forêt, il apparait que les animaux ne sont pas équipables de puces comme nos animaux familiers le sont, qui pourraient permettre de retrouver les auteurs des vols d'animaux.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Christophe Magdalijs, *Voorzitter* ;  
Didier Gosuin, *Burgemeester* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,  
Didier Molders, Lieve Jorens, *Schepenen* ;  
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame,  
Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia  
Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine  
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer François Lebovy en Mevrouw Pauline Vermeiren (ECOLO-GROEN): Misdaad in Oudergem#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

In de afgelopen weken, toen we met bewoners in Oudergem spraken, leek het ons dat er de laatste tijd een aanzienlijk aantal overvallen en pogingen tot overvallen zijn gepleegd. Met diefstal bedoelen we natuurlijk inbraken, maar ook bedrieglijke overvallen waarvan de ouderen het slachtoffer zijn, of, wat ongebruikelijker is, maar net zo zorgwekkend, de diefstal van dieren.

Wij vragen ons dan ook af of deze indruk geobjectiveerd is en waar staat Oudergem in 2020 ten opzichte van andere jaren? Wat zijn de gemeentelijke initiatieven op het gebied van preventie ten aanzien van de burgers?

Is er bovendien een bijzondere bewaking van de beveiliging van afgelegen plaatsen die 's nachts niet worden bezocht, zoals het Rode Klooster?

Dank u voor uw antwoord.

Pauline Vermeiren en François Lebovy, gemeenteraadsleden van Ecolo-Groen

**• Antwoord van de heer Didier Molders, Schepen :**

Mevrouw, Meneer,

Laat me je bedanken voor je vraag.

Wat de statistieken betreft, verwijs ik naar criminaliteitsstatistieken van de Federale Politie DGR/DRI/BIPOL onder de rubrieken "Diefstal". Het zaak veiligheidsplan 2020-2025 dat door onze politiezone is gepubliceerd en dat u onlangs per e-mail heeft ontvangen, zal u ook van de informatie voorzien.

Wat mijn bevoegdheid "preventie" betreft, is het belangrijk om te weten dat wanneer we het over het gevoel van veiligheid hebben, we rekening moeten houden met het objectieve karakter van onveiligheid (politiegegevens) en het subjectieve karakter van het "gevoel". Om dit te doen:

- Zoals gezegd komen de gemeenschappen achter rechtstreeks tussenbeide op basis van objectieve gegevens van de politie, of het nu gaat om fietsendiefstal, inbraak, diefstal door bedrog, enz., de politie kan ons objectieve gegevens verstrekken.
- De opvoeders van CEMPA creëren banden tussen de generaties en vermenigvuldigen de acties, zodat senioren vreedzaam kunnen leven met jongeren en kinderen (door het creëren van intergenerationele workshops), maar ook door het creëren van evenementen die de bevolking verenigen (ongeacht leeftijd, ethniciteit, sociale en financiële verschillen). Er zij ook aan herinnerd dat punten van spanning regelmatig door de burgemeester of de politiediensten worden doorgegeven aan de gemeenschapswachters die in contact komen met de jongeren of minderjarigen om de geconstateerde spanningen te bespreken en te verminderen.
- Huiswerkscholen werken met kinderen om te voorkomen dat ze de school verlaten; we weten allemaal dat het verlaten van de school deel uitmaakt van de "demotivatieën ontmoediging" van een deel van de jeugd en, als gevolg daarvan, van een toename van de jeugddelinquentie.
- Via sociale bemiddeling die vecht tegen geweld tussen burens maar ook tegen geweld binnen het gezin.
- Door middel van tertiaire preventie (toezicht op verdachten en bestrijding van recidive) door de PASAPA-dienst, die bemiddeling biedt voor gemeentelijke administratieve sancties en toezicht op werkstraffen en gemeenschapsdienst.

Wat de Rode Klooster betreft, worden er dag en nacht regelmatige politiepatrouilles uitgevoerd, de boswachters (die officieren van de gerechtelijke politie zijn) zijn 24 uur per dag oproepbaar, de Leefmilieudienst van Brussel en de vredeshandhavers van onze gemeente zorgen voor een aanwezigheid gedurende de dag. Het sociaal toezicht wordt door de twee conciërges ter plaatse uitgevoerd.

• **Antwoord van Mevrouw Sophie de Vos, Schepen:**

De gebouwen zijn voorzien van een inbraakalarm.

Het pand van Paard en Bos werd aan het begin van het jaar beveiligd door de grote raam uit te rusten met een intrekbaar hek.

Er zijn twee conciërges ter plaatse aanwezig. De politie patrouilleert regelmatig in het pand. Er zijn 24 uur per dag boswachters op afroep en overdag zijn er parkwachters.

Na diverse gesprekken met paard en bos blijkt dat de dieren niet zijn uitgerust met chips zoals onze huisdieren, wat zou kunnen helpen om de daders van de dierendiefstallen te vinden.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin





Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijns, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e.s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Mesdames Marie-Pierre Bauwens et Anastasia Bakounine (ECOLO-GROEN) :  
Semaine européenne de réduction des déchets#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames et Messieurs les Echevin.e.s,  
Cher.e.s collègues,  
Cette semaine de fin novembre se tient la Semaine Européenne de Réduction des déchets.  
L'objectif est de sensibiliser le public à la prévention des déchets.  
Cette année, les circonstances sont particulières et les activités et ateliers ne pourront pas avoir lieu, mais bien au-delà de cet évènement symbolique, la réduction des déchets est un enjeu de tous les jours.  
Réparer au lieu de jeter, acheter en vrac, composter ses restes alimentaires sont autant de gestes au quotidien qui génèrent un impact positif sur notre environnement.  
Pour de nombreux citoyens, le « zéro déchet » n'est d'ailleurs pas juste un phénomène à la mode mais un véritable mode de vie.  
Les administrations publiques sont des acteurs importants pour sensibiliser les citoyen.ne.s à cette problématique des déchets.  
Nos questions sont les suivantes :

- Quelles sont les actions et projets que la commune a mis en place ou compte mener dans le fonctionnement interne des services communaux pour réduire les déchets ?
- Quelles sont les actions que la commune a mené ou compte mener pour sensibiliser le personnel communal et les Auderghemois.es à la réduction des déchets ?

Nous vous remercions pour votre attention.  
Marie-Pierre BAUWENS et Anastasia BAKOUNINE  
Conseillères communales ECOLO GROEN

**Réponse de Alain Lefebvre, Echevin :**

Mesdames les conseillères communales, chers collègues,

Certes, la crise sanitaire que nous vivons, a escamoté des actions récurrentes telle cette Semaine Européenne de Réduction de Déchets et malheureusement, cette crise a conduit aussi à la production d'un énorme volume de déchets : masques jetables, écouvillons, gants, vêtements de protection, visière,... Dans nos contrées, ceux-ci ont été majoritairement éliminés dans le cadre du traitement organisé des déchets. Cela n'a pas été le cas dans des pays moins équipés. Dois-je rappeler que les Auderghemois(es) ont été à la pointe de la production d'une grande quantité de masque lavables. Merci à tous ceux qui se sont investis dans cette action permettant de produire localement.

Nos actions en matière de réduction des déchets sont transversales. Je me fais ce soir le porte-parole de tous et toutes mes collègues qui chacun(e) dans le cadre de leur compétence se sont inscrit dans cet objectif.

Je rappellerai aussi que, le 28 février 2019, nous avons adopté une motion '0 plastique'.

### **Pour les citoyens et les associations**

Organisation en 2015 et 2016, en collaboration avec l'asbl WORMS, des « actions compost » pour les citoyens : distribution de futs à compost et vermis-compostières à des prix avantageux. Notre service plan vert met gratuitement à disposition de broyat. L'opération prévue cette année a dû être annulée.

Ateliers Cultiver en ville à destination du public jusqu'en 2019. Manger local est une sorte de diminution des déchets car on consomme directement chez soi.

Le centre culturel « Den Dam » organise un repair café dont le succès n'a été freiné que par la crise sanitaire.

Création de potagers collectifs ; dernier projet en date jardin de la cure de l'église Sainte-Anne

Soutien de la commune au collectif citoyen « Auderghem en transition » :

- Informer et favoriser l'autoproduction de produits ménagers et cosmétiques : soutien de la commune pour l'organisation de leurs ateliers Do It Yourself à l'attention des Auderghemois en 2019 (publicité, mise à disposition d'un local)
- « Donner au lieu de jeter » : soutien de la commune pour l'organisation de donnerie en 2019 (publicité, mise à disposition d'un local)
- Informer et sensibiliser la population auderghemoise au 0 déchet : organisation d'une conférence « 0 déchet » au Penthouse avec le prestataire « zéro carabistouille » (publicité, prise en charge des frais du prestataire, mise à disposition du local) La conférence a été très inspirante et a eu un franc succès : plus de 100 habitant.e.s.
- Création d'un nouveau Groupes d'Achat Solidaires de l'Agriculture Paysanne GASAP : Gasanova – communication sur le facebook Agenda21 de la commune

Soutien de la commune aux collectifs de citoyens ayant répondu à l'appel à projet "Inspirons le quartier" de Bruxelles environnement : notamment soutien à la création d'un compost dans le parc des Paradisiens --> convention d'occupation du lieu à titre gratuit + livraison de broyat par le Plan Vert + mise en place d'un panneau à l'entrée du parc pour indiquer le compost + livraison de dalles et de sable par la voirie

### **Dans les commerces**

Favoriser l'implantation de plus de rayons et de magasins en vrac et promouvoir les achats en vrac : Distribution aux commerçants d'autocollants « contenants bienvenus » à coller sur la vitrine de leur établissement

Distribution de sacs réutilisables aux commerçants après l'interdiction des sacs en plastique en région de Bruxelles-Capitale ;

Organisation d'un atelier « Zéro déchet » le 2/09/19 via un facilitateur zéro déchet de BruxellesEnvironnement

Relais des appels à projets de Bruxelles-Environnement auprès des commerçants

Distribution de sacs réutilisables dans le cadre de la journée du client

### **Dans nos écoles et crèches**

Nos enseignants encouragent vivement les parents à mettre des gourdes au lieu des jus en emballage cartons/alu/plastique.

Potager didactiques/ composts.

Livraison de fruits et légumes (20 livraisons par an et par école).

Le projet soupe gratuite comme alternative à la collation sucrée permet aussi de diminuer les déchets.

L'un des axes stratégiques des cuisines bruxelloises qui fournissent nos écoles en repas chauds est aussi la diminution des déchets.

Dans les crèches, réduction de l'usage de gants en plastiques pour le change des enfants.

Il est fait usage d'eau en bouteille en verre et une réflexion est en cours sur l'installation de fontaines à eau.

L'usage de langes lavables et/ou de la bio méthanisation des langes jetables n'a pas été retenu actuellement pour des raisons hygiéniques et aussi de circuits efficaces de traitement.

### **Dans nos services communaux**

Création d'un Eco-team rassemblant tous les services en vue de sensibiliser et de mettre en œuvre des initiatives notamment en matière de réduction des déchets. La commune a reçu un subside de 20 000€ pour la mise en place de son projet "Auderghem 0 déchet" en 2019. L'objectif était de favoriser un changement de mentalité et donc de comportement, du « jeter » vers le « réutiliser »;

- Diminuer les déchets d'emballage produit par le personnel. Comment ? En sensibilisant au « 0 déchet » par la distribution à tout le personnel communal d'un kit « Eat and Roll » : 1 sac réutilisable contenant 1 gourde et 1 « Roll » (emballage sandwich réutilisable) ainsi qu'une fiche-conseils sur le 'zéro déchet'. L'objectif est de favoriser un changement de mentalité et donc de comportement, du « jeter » vers le « réutiliser »;
- Valoriser et recycler les bâches d'événements non-utilisées et élingues de chantier (activités culturelles, sportives ou autres) par la confection desdits sacs réutilisables.
- Ateliers « Do It Yourself » sur la thématique du '0 déchet' : un atelier pour la fabrication de cosmétiques (déodorant, mousse de rasage, dentifrice, démaquillant, crème) et l'autre de produits ménagers écologiques (tablettes lave-vaisselle, lessive liquide, spray multi surface, gel WC).

Nous avons mis en place diverses autres initiatives continues ou récurrentes

- Fontaines à eau installés dans les différents services communaux à réduction des bouteilles d'eau en plastique ;
- 50 cruches remplacent les bouteilles d'eau lors des Collèges et événements ;
- Gobelets 50cl en plastique réutilisable avec le logo communal pour éviter les gobelets à usage unique ;
- Tri des déchets au sein de l'administration -> recyclage ;
- Janvier 2019, adhésion au nouveau marché de fournitures écologiques de bureaux et d'articles de papeterie initié par Bruxelles-Environnement. Ce marché réduit fortement les emballages inutiles et la présence de matériaux plastiques dans les fournitures.
- Points de collecte de piles (Bebat) et bouchon de liège ;
- Installation dans l'espace public de bulles à verre, de collectes de vêtement, des conteneurs de récolte d'huiles usagées ;
- Récoltes de matériel électronique usager pour récupération des métaux rares.

Je terminerai en disant que nous sommes de plus en plus attentifs à participer à la réductions et au recyclage des déchets du monde de la construction .

Nos citoyens se sont investis dans l'élaboration de Auderghem 21 notre plan de développement durable, et s'activent dans leurs assemblées de quartier. De ces travaux émergent des idées pour aller plus loin conformément aux souhaits qu'ils expriment et pour lesquels ils sont prêts à se mobiliser et nous à les aider.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Christophe Magdalijns, *Voorzitter* ;  
Didier Gosuin, *Burgemeester* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,  
Didier Molders, Lieve Jorens, *Schepenen* ;  
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame,  
Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia  
Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine  
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van Mevr. Marie-Pierre Bauwens en Mevr. Anastasia Bakounine  
(ECOLO-GROEN): Europese week van de afvalvermindering#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Mijnheer de voorzitter,  
Mijnheer de burgemeester,  
Dames en heren schepenen,  
Beste collega's,

Deze laatste week van november is de Europese Week van de Afvalvermindering.

Ze heeft tot doel om het publiek bewust te maken van het belang van afvalpreventie.

Dit jaar kunnen er vanwege de uitzonderlijke omstandigheden geen activiteiten en workshops plaatsvinden, maar afgezien van deze symbolische gebeurtenis is afvalvermindering een alledaags probleem.

Herstellen in plaats van weggooien, aankopen van niet-verpakte producten of etensresten composteren, zijn stuk voor stuk dagelijkse gebaren die een positieve invloed hebben op ons milieu.

Voor heel wat burgers is "zero waste" overigens niet gewoon een modegril maar een echte manier van leven.

Het is een belangrijke taak van overheidsinstellingen om de burgers bewust te maken van de afvalproblematiek.

Vandaar de volgende vragen:

1. Welke acties heeft de gemeente al genomen of is ze plan om te nemen om afval binnen de gemeentelijke diensten te verminderen?
2. Welke acties heeft de gemeente al genomen of is ze plan om te nemen om het gemeentepersoneel en de inwoners van Oudergem bewust te maken van het belang van afvalvermindering?

Alvast bedankt voor uw aandacht!

Marie-Pierre BAUWENS en Anastasia BAKOUNINE

Gemeenteraadsleden ECOLO GROEN

**Antwoord van Alain Lefebvre, schepen:**

Geachte gemeenteraadsleden, waarde collega's,

Het is duidelijk dat de gezondheids crisis die we nu meemaken terugkerende acties zoals deze Europese Week van de Afvalvermindering heeft overschaduwd en helaas is er tijdens deze crisis ook een enorme hoeveelheid

afval geproduceerd: wegwerpmaskers, wattenstaafjes, handschoenen, beschermende kleding, vizieren, enz. Bij ons kon het grootste deel van dit afval worden verwijderd in het kader van een georganiseerde afvalverwerking. Dit was niet het geval in landen die minder goed zijn uitgerust. Mag ik eraan herinneren dat de inwoners van Oudergem zich tot het uiterste hebben ingespannen om een grote hoeveelheid wasbare maskers te maken. Dank aan iedereen die zich heeft aangesloten bij deze actie die volop inzet op lokale productie.

Onze acties op het vlak van afvalvermindering zijn transversaal. Ik spreek vanavond namens al mijn collega's die zich, elk binnen het kader van hun bevoegdheden, bij dit doel hebben aangesloten.

Ik wil er ook aan herinneren dat we op 28 februari 2019 een "0-plastic"-motie hebben aangenomen.

### **Voor de burgers en de verenigingen**

In 2015 en 2016 organiseerden we, in samenwerking met de vzw WORMS, "compostacties" voor burgers: verdeling van compostvaten en compostwormen tegen voordelige prijzen. Onze groendienst stelt gratis houtsnippers ter beschikking. De actie die voor dit jaar was gepland, moest worden geannuleerd.

Workshops Tuinieren in de Stad voor het publiek tot 2019. Lokaal eten is een soort van afvalvermindering omdat je gewoon thuis eet.

Het cultureel centrum "Den Dam" organiseert een herstelcafé waarvan het succes alleen door de gezondheidscrisis werd ondermijnd.

Aanleg van collectieve moestuinen; het recentste project tot nu toe is de tuin van de parochie van de Sint-Annakerk.

Steun van de gemeente aan het burgercollectief "Oudergem in transitie":

- mensen informeren en aanmoedigen om zelf huishoudelijke en cosmetische producten te produceren: steun van de gemeente voor de organisatie van hun "Do It Yourself"-workshops voor de inwoners van Oudergem in 2019 (publiciteit, terbeschikkingstelling van een lokaal).
- "Weggeven in plaats van weggooien": steun van de gemeente voor de organisatie van een Weggeefwinkel in 2019 (publiciteit, terbeschikkingstelling van een lokaal).
- De inwoners van Oudergem informeren en sensibiliseren over zero waste: organisatie van een "zero waste"-conferentie in het Penthouse met de organisatie "Zero Carabistouille" (publiciteit, betaling van de kosten van de organisatie, terbeschikkingstelling van een lokaal). De conferentie was zeer inspirerend en was een groot succes: meer dan 100 mensen namen eraan deel.
- Oprichting van een nieuwe Solidaire AankoopGroep van Agro-ecologische Landbouw (SAGAL): Gasanova - communicatie over de Facebook Agenda21 van de gemeente

Steun van de gemeente aan de burgergroepen die reageerden op de projectoproep "Vooruit met de wijk!" van Leefmilieu Brussel: in het bijzonder steun voor de creatie van een compostproject in het Paradijsvogelpark --> akkoord om de site gratis te gebruiken + levering van houtsnippers door de Groendienst + plaatsing van een bord aan de ingang van het park om te wijzen op de compost + levering van platen en zand door de dienst Wegenwerken.

### **In de handelszaken**

Het aanmoedigen van de oprichting van meer afdelingen en winkels met niet-verpakte producten en het bevorderen van aankopen van niet-verpakte producten: verdeling onder de handelaars van stickers met daarop "eigen verpakkingen welkom" die ze op het raam van hun zaak konden kleven.

verdeling van herbruikbare zaken onder de handelaars nadat plastic zakken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden verboden;

Organisatie van een "Zero Waste" workshop op 2/09/19 via een 'Zero Waste'-moderator van Leefmilieu Brussel

Doorsturen van projectoproepen van Leefmilieu Brussel naar de handelaars

Verdeling van herbruikbare zakken in het kader van de dag van de klant

### **In onze scholen en kinderdagverblijven**

Onze leerkrachten moedigen ouders sterk aan om herbruikbare drinkflessen te gebruiken in plaats van sapjes in kartonnen, aluminium of plastic verpakkingen.

Didactische moestuin/compost

Leveringen van groenten en fruit (20 leveringen per jaar en per school).

Ook het project met gratis soep als alternatief voor zoete tussendoortjes helpt om het afval te verminderen.

Een van de strategische pijlers van de Brusselse keukens die warme maaltijden leveren aan onze scholen, zorgt ook voor een vermindering van afval.

In kinderdagverblijven: een vermindering van het gebruik van plastic handschoenen om de kinderen te verschonen.

Het drinkwater is afkomstig uit glazen flessen en er wordt nagedacht over de installatie van waterfontein.

Het gebruik van wasbare luiers en/of de biomethanisatie van wegwerpluiers werd tot op heden niet gekozen om hygiënische redenen en ook efficiënte behandelingscircuits.

### **In onze gemeentediensten**

Oprichting van een Eco-team dat alle diensten samenbrengt om ze te sensibiliseren en om initiatieven op touw te zetten op het vlak van afvalvermindering. De gemeente heeft een subsidie van 20.000 euro ontvangen voor de uitvoering van het "Oudergem Zero Waste"-project in 2019. Dit project had tot doel om een mentaliteitsverandering in de hand te werken en aan te sturen op een gedragswijziging: van wegwerpen naar hergebruiken.

- De hoeveelheid verpakkingsafval die door het personeel wordt gegenereerd, verminderen. Hoe? Door alle medewerkers van de gemeente bewust te maken van het Zero Waste principe door een "Eat and Roll"-kit uit te delen: 1 herbruikbare tas met daarin 1 drinkfles en 1 "Roll" (herbruikbare broodjesverpakking) plus een blad met tips rond "zero waste". De bedoeling is om een mentaliteitsverandering in de hand te werken en aan te sturen op een gedragswijziging: van wegwerpen naar hergebruiken.
- Niet meer gebruikte stroppen van bouwplaatsen en reclamedoeken van evenementen (culturele, sportieve of andere activiteiten) recycleren door er herbruikbare tassen van te maken.
- "Do It Yourself"-workshops organiseren rond het thema "zero waste": één workshop om cosmetica te maken (deodorant, scheerschuim, tandpasta, make-upverwijderaar, crème) en de andere om ecologische huishoudproducten te maken (vaatwastabletten, vloeibaar wasmiddel, allesreinigerspray, wc-gel).

Verder hebben we nog een aantal andere doorlopende of terugkerende initiatieven in het leven geroepen

- Waterfontein geïnstalleerd in de verschillende gemeentediensten à vermindering van het aantal plastic waterflessen;
- 50 waterkannen ter vervanging van de waterflessen tijdens de colleges en evenementen;
- Herbruikbare plastic bekertjes van 50 cl met het logo van de gemeente om wegwerpbekertjes te vermijden;
- Afvalsortering binnen de administratieve diensten -> recycling;
- Januari 2019, aansluiting bij de nieuwe opdracht voor leveringen van ecologische bureaus en kantoorbenodigdheden die door Leefmilieu Brussel werd gelanceerd; Door deze opdracht worden onnodige verpakkingen en de aanwezigheid van plastic materialen in de benodigdheden sterk verminderd.
- Inzamelpunten voor batterijen (Bebat) en kurken stoppen;
- Voorziening van glasbollen, ophalingen voor kledij en containers voor gebruikte oliën in de openbare ruimte;
- Inzameling van elektronische toestellen voor het terugwinnen van zeldzame metalen.

Tot slot zou ik nog willen opmerken dat we er ook steeds meer naar streven om bouwafval te verminderen en te recyclen.

Onze burgers werken volop mee aan de uitwerking van Oudergem 21, ons plan voor duurzame ontwikkeling, en zetten zich actief in binnen hun wijkvergaderingen. Uit al dit werk komen ideeën naar voren om de wensen die zij hebben nog verder uit te werken. Zij willen zich daarvoor inzetten en wij staan klaar om hen te helpen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijns, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e.s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Christian Grétry et de Madame Jasmine Boumraya (ECOLO-GROEN) : panneaux B22 et B23#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames et Messieurs les Echevin.e.s,  
Cher.e.s collègues,

Vous avez pu constater avec nous l'actuelle croissance importante du nombre de cyclistes dans notre commune ainsi que dans toute la région bruxelloise. Il nous faut donc mettre tout en œuvre pour sécuriser cette communauté cycliste grandissante et l'encourager en fluidifiant ses déplacements.

Depuis 2012, la loi autorise le placement de panneaux B22/B23 aux carrefours à feux. Ces panneaux autorisent le ou la cycliste à franchir le feu rouge ou orange pour tourner à droite/aller tout droit. La seule condition pour faire usage de cette faculté est de céder le passage aux autres usager.e.s, et notamment aux piéton.ne.s que l'on croise en faisant cette manœuvre.

Ces panneaux encouragent les déplacements à vélo de plusieurs façons, via :

- une réduction de **temps** d'attente au feu (10% du temps d'un déplacement en ville)
- un gain de **sécurité** routière (en évitant de rester dans l'angle mort des camions)
- moins d'**efforts** à fournir (se relancer à l'arrêt équivaut à parcourir 80m en plus)

La pose de ces panneaux répond précisément à ces objectifs de sécurisation et de fluidité.

Nos questions sont donc les suivantes :

- Quelle est la situation actuellement sur Auderghem en matière de placement de panneaux B22 et B23 ?
- Quelle est la procédure mise en place pour valider la placement de panneaux ?
- Les citoyen.ne.s peuvent-ils demander le placement de panneaux de signalisation ? Et si oui, à qui doivent-ils adresser leur demande ?

Par avance, merci de vos réponses.  
Christian Grétry et Jasmine Boumraya

• **Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :**

Le Collège des Bourgmestres et Échevins a pris, en date du 10 novembre 2020, la décision de placer plusieurs panneaux de signalisation B22 et B23 aux différents feux tricolores, appartenant à la commune, lorsqu'il n'est pas impossible de les placer pour raisons de sécurité. Des panneaux B22 et/ou B23 seront placés aux feux suivants :

- Avenue Gabriel Emile Lebon à hauteur du n° 84 ;
- Avenue de l'Église Saint-Julien à hauteur du n° 14 ;
- Avenue du Parc de Woluwe à hauteur du n° 30 ;
- Avenue Joseph Chaudron à hauteur du n° 112 ;
- Avenue Jean Van Horenbeeck à hauteur des n° 33 et 41 ;
- Boulevard des Invalides, à hauteur des numéros 24, 88, 152 et 198

La procédure mise en place pour valider le placement de ces panneaux est la même que pour toute modification de la signalisation sur l'espace public.

Concrètement, le service mobilité reçoit une demande de la part d'un citoyen, de la police, de toute autre personne intéressée ou de sa propre initiative. Celle-ci est analysée au niveau du Service en réunion « Mobilité ». Un avis est demandé à la police locale sur les mesures à mettre en place.

Ensuite, le Collège des Bourgmestres et Échevins prend une décision de modification du Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière. Seulement après, les aménagements peuvent avoir lieu.

Les citoyens peuvent faire une demande pour le placement de panneau de signalisation directement au Service Mobilité lorsqu'il s'agit d'une voirie communale (mobilit@auderghem.brussels) (02/676.48.76).

Lorsqu'il s'agit d'une voirie régionale (Ch. De Wavre, Bd du Souverain, Ch. De Tervueren, Av. de Tervueren, av. Herrmann-Debroux, av. de Beaulieu, rue Cockx, av. Dehoux, av. Van nieuwenhuyse, Bd. Triomphe), il faut s'adresser à la Région (<https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/contact>) (0800 94 001)

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

<b>Aanwezig</b>	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
<b>Verontschuldigd</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Christian Grétry en Mevrouw Jasmine Boumraya (ECOLOGROEN): B22 en B23 tekens#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

U hebt met ons de huidige aanzienlijke groei van het aantal fietsers in onze gemeente en in het hele Brusselse Gewest kunnen vaststellen. We moeten dus alles in het werk stellen om deze groeiende fietsgemeenschap veiliger te maken en te stimuleren door haar reizen vloeiender te laten verlopen.

Sinds 2012 staat de wet het plaatsen van B22/B23-borden bij verkeerslichten toe. Deze borden geven de fietser toestemming om het rode of oranje licht over te steken om rechtsaf te slaan/rechtdoor te gaan. De enige voorwaarde voor het gebruik van dit recht van overpad is om plaats te maken voor andere gebruikers, met name voetgangers.

Deze borden stimuleren het fietsen op verschillende manieren, via :

- een verkorting van de **wachttijd** bij verkeerslichten (10% van de tijd van een citytrip)
- een verbetering van de **verkeersveiligheid** (door te voorkomen dat men in de dode hoek van vrachtwagens blijft)
- minder **moeite** te doen (herstarten vanaf een stop staat gelijk aan 80m meer lopen)

De installatie van deze panelen voldoet precies aan deze doelstellingen van veiligheid en vloeibaarheid.

Onze vragen zijn dan ook de volgende:

- Wat is de huidige situatie bij Auderghem met betrekking tot de plaatsing van B22- en B23-panelen?
- Wat is de procedure om de plaatsing van de panelen te valideren?
- Kunnen burgers de plaatsing van borden aanvragen? En zo ja, aan wie moeten ze hun verzoek richten?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.  
Christian Grétry en Jasmine Boumraya

• **Antwoord van Mevrouw Sophie de Vos, Schepen:**

Het College van Burgemeester en Schepen heeft op 10 november 2020 besloten om verschillende B22- en B23-verkeersborden te plaatsen bij de verschillende verkeerslichten van de gemeente, wanneer het niet onmogelijk is om deze om veiligheidsredenen te plaatsen. Borden B22 en/of B23 worden bij de volgende verkeerslichten geplaatst:

- Gabriel Emile Lebonlaan op nr. 84 ;
- Sint-Juliaanskerklaan op nummer 14;
- Woluwelaan op nummer 30;
- Joseph Chaudronlaan op nr. 112;
- Jean Van Horenbeecklaan op nr. 33 en 41;
- Invalidenlaan, met de nummers 24, 88, 152 en 198

De procedure die is ingesteld om de plaatsing van deze borden te valideren is dezelfde als voor elke wijziging van de bewegwijzering in de openbare ruimte.

Concreet ontvangt de mobiliteitsdienst een verzoek van een burger, de politie, elke andere geïnteresseerde of hij handelt op eigen initiatief. Dit verzoek wordt geanalyseerd op het niveau van de Dienst Mobiliteit tijdens een "Mobiliteit"-bijeenkomst. Er wordt een advies gevraagd aan de lokale politie over de uit te voeren maatregelen.

Het College van Burgemeester en Schepenen neemt vervolgens een besluit tot wijziging van het Aanvullend Reglement op de politie van het wegverkeer. Pas dan kunnen de aanpassingen plaatsvinden.

Burgers kunnen de plaatsing van verkeersborden rechtstreeks aanvragen bij de Dienst Mobiliteit in het geval van gemeentelijke wegen (mobilite@audergem.brussels) (02/676.48.76).

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijs, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e-s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Mesdames Stéphanie Paulissen (DéFI) et Carinne Lenoir (DéFI) : COVID-19 | Mesures d'aides aux commerces auderghemois#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Mesdames Messieurs les Echevins,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Cher(e)s Collègues,

Pour faire face aux circonstances exceptionnelles que nous vivons et suite aux décisions prises par d'autres niveaux de pouvoirs, la commune d'Auderghem a pris un ensemble de mesures dans ses propres compétences. Mesures qu'on ne peut que saluer !

Pourtant lors du dernier conseil communal, alors qu'en préambule vous nous présentiez certes succinctement ces mesures, le groupe MR, présent dans l'opposition, n'a pas hésité à affirmer que la commune d'Auderghem ne faisait rien pour soutenir nos commerçants.

A cet égard, pourriez-vous nous rappeler quels dispositifs et aides ont été mis en place jusqu'à présent ?

Des mesures sont-elles envisagées à plus long terme pour soutenir nos commerçants en 2021 ?

Est-ce que la commune à l'intention de faire une campagne d'information vers les commerçants et d'accompagner ceux-ci par de la formation sur la nouvelle plateforme lancée par la région bruxelloise <https://mymarket.brussels/> qui permet soit de faire de l'e-commerce, soit de donner une vitrine au commerce au niveau local.

Nous vous remercions pour vos réponses.

Stéphanie Paulissen – Carinne Lenoir  
Conseillères communales - DéFI

**• Réponse de Madame Élise Willame, Échevine**

Je vous remercie pour vos questions qui me permettront d'exposer toutes les aides que notre commune a mise en place pour venir en aide aux commerçants en cette période de crise sanitaire.

Tout d'abord, nous avons maintenu toutes les aides activées lors du premier confinement, à savoir ;

- La suspension de la perception des taxes communales frappant les établissements et commerçants dont la fermeture est ordonnée par l'autorité fédérale,
- Le gel des loyers des biens appartenant à la régie foncière,
- Remboursement de la part communale du précompte immobilier pour les commerçants impactés ;

A ces mesures, nous pouvons ajouter l'autorisation pour le commerce de nuit d'ouvrir à partir de 14.00 tant que l'obligation de fermer à 20.00 est d'application.

Lors du premier confinement, nous avons aussi lancé une campagne de sensibilisation à destination des citoyens pour les inciter à soutenir le commerce local via la diffusion de capsules vidéo mettant en évidence les offres et spécificités de nos commerçants.

Parallèlement à cela, nous avons créé un groupe facebook « Auderghem, mes commerçants » à destination des citoyens et des commerçants qui permet une visibilité des produits, la diffusion des vidéos et l'annonce de nos mesures de soutien.

Toutes ces aides ont fait l'objet d'une communication ciblée via un courrier envoyé à chaque commerçant au début du mois de décembre.

Au mois de septembre, j'ai aussi organisé une soirée de networking entre commerçants en collaboration avec la commune de Watermael-Boitsfort et Hub Brussels. Cette soirée a remporté un certain succès et a permis aux commerçants d'échanger leurs expériences et leurs contacts.

Je dois dire que les avis que j'ai du terrain sont très positifs, certains commerçants estiment que ces projets ont permis de mettre en place une nouvelle dynamique de soutien entre commerçants. L'association des commerçants de la place Pinoy a aussi demandé une vidéo promotionnant l'ensemble des commerces de la place. Cela me semble donc traduire d'une réelle pertinence de nos actions, et c'est bien ça l'essentiel.

Pour ce qui est des aides régionales, outre les primes versées, nous pouvons citer le lancement de la plateforme « MY market » qui propose la création d'un annuaire en ligne avec possibilité de création d'un webshop et de livraison à vélo. Nous avons participé à plusieurs séances d'information et avons effectué plusieurs tests d'inscription avec les commerçants qui ont pu mettre en évidence des problèmes techniques que nous avons relayés. Il faut savoir qu'actuellement, ce type de plateforme n'est pas tout à fait au point pour les établissements du secteur HORECA. En effet, il est difficile de les retrouver sur la plateforme et il n'y a actuellement pas de filtre concernant le type de cuisine.

En 2021 nous avons prévu encore d'autres projets ;

- L'organisation de deux ateliers sur la thématique de la communication digitale
- La poursuite de la campagne de soutien via la création de sacs réutilisables et de stickers promotionnant le commerce local avec le soutien de HUB Brussels.
- L'organisation d'une exposition de photos mettant en évidence notamment des portraits de commerçants réalisés par une artiste auderghemoise en collaboration avec le service culture Francophone et Néerlandophone. Cette exposition extérieure sera organisée dans le courant de mois de février sera placée dans deux de nos quartiers commerçants.
- Une distribution gratuite aux commerçants d'affiches illustrant des anciens commerces grâce à la générosité du cercle d'histoire d'Auderghem dont Mme de Vos est la présidente. Les commerçants auront donc la possibilité de les vendre à leurs clients.
- Et enfin, un projet qui me tient particulièrement à cœur ; le lancement d'un coaching digital individuel pour chacun des commerçants de notre commune.

Ce coaching consistera en l'organisation de rendez-vous avec ces derniers afin de réaliser tout d'abord un « audit digital » du commerce pour mettre en évidence les points positifs et à améliorer face au positionnement digital du commerçant. Après cet audit, l'offre d'accompagnement sera adaptée en fonction (conseil sur la gestion des réseaux sociaux, identification des besoins en take-away ou encore webshop).

Il sera aussi prévu de proposer à chaque commerçant de s'inscrire sur la plateforme régionale My Market ainsi que d'informer ce dernier sur son fonctionnement et ses possibilités. Ce projet d'accompagnement sera

personnalisé et adapté à chaque commerce. Il s'agit selon moi, d'un outil tout à fait complémentaire et qui permettra une utilisation optimale de la plateforme « My market » et qui répond à une demande des commerçants. Au vu de toutes ces aides et initiatives originales et pertinentes, sous diverses formes, je pense que nous pouvons dire que la Commune soutient réellement son commerce local.  
Je vous remercie pour votre écoute.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin





Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Christophe Magdalijns, *Voorzitter* ;  
Didier Gosuin, *Burgemeester* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,  
Didier Molders, Lieve Jorens, *Schepenen* ;  
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame,  
Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia  
Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine  
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van Mevrouw Stéphanie Paulissen (DéFI) en Mevrouw Carinne Lenoir (DéFI): COVID-19 | Steunmaatregelen voor bedrijven in Auderghemois#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

Om het hoofd te bieden aan de uitzonderlijke omstandigheden waarmee we te maken hebben en na de beslissingen die door andere gezagsniveaus zijn genomen, heeft de gemeente Oudergem een reeks maatregelen genomen binnen haar eigen bevoegdheden. Maatregelen die alleen maar kunnen worden toegejuicht!

Hoewel u deze maatregelen in de preambule zeker beknopt heeft gepresenteerd, heeft de MR-Open VLD, die in de oppositie aanwezig is, tijdens de laatste gemeenteraadsvergadering niet gearzeld om te verklaren dat de gemeente Oudergem niets deed om onze winkeliers te steunen.

1. Kunt u ons er in dit verband aan herinneren welke maatregelen en steun er tot nu toe zijn genomen?
2. Zijn er maatregelen op langere termijn gepland om onze handelaars in 2021 te ondersteunen?
3. Is de gemeente van plan een informatiecampagne te voeren voor de winkeliers en hen te ondersteunen met een opleiding op het nieuwe platform dat door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gelanceerd (<https://mymarket.brussels/>) en dat het mogelijk maakt om e-commerce of de zichtbaarheid van de handel op lokaal niveau te organiseren?

Wij danken u voor uw antwoorden.  
Stéphanie Paulissen - Carinne Lenoir  
Gemeenteraadsleden – Defi

**• Antwoord van Mevrouw Élise Willame, Schepen :**

Ik dank u voor uw vragen, die mij in staat stellen om alle hulp uit te leggen die onze gemeente in deze periode van gezondheids crisis aan de handelaars heeft geboden.

In de eerste plaats hebben we alle hulpmiddelen die tijdens de eerste inperking zijn geactiveerd gehandhaafd namelijk ;

- De schorsing van de inning van de gemeentebelastingen op de vestigingen en de handelaars waarvan de federale overheid de sluiting heeft bevolen,
- Bevriezing van de huurprijzen voor onroerend goed dat eigendom is van onze Grondregie,
- Terugbetaling van het gemeentelijk aandeel van de onroerendezaakbelasting voor de getroffen handelaren;

Aan deze maatregelen kunnen we de vergunning voor de nachtwinkels om te openen vanaf 14.00 uur toevoegen, zolang de verplichting om te sluiten om 20.00 uur van toepassing is.

Bij de eerste lockdown hebben we ook een bewustmakingscampagne gelanceerd om de burgers aan te moedigen de lokale handel te ondersteunen via de uitzending van videocapsules die het aanbod en de specificiteit van onze handelaars in de verf zetten.

Tegelijkertijd hebben we een facebookgroep "Oudergem, mijn handelaars" opgericht, gericht op burgers en handelaars, die de zichtbaarheid van producten, de verspreiding van video's en de aankondiging van onze steunmaatregelen mogelijk maakt.

Al deze steun was het onderwerp van gerichte communicatie via een brief die begin december naar elke winkelier werd gestuurd.

In september organiseerde ik in samenwerking met de gemeente Watermaal-Bosvoorde en Hub Brussel ook een netwerkavond tussen winkeliers. Deze avond was een groot succes en gaf de handelaren de gelegenheid om ervaringen en contacten uit te wisselen.

Ik moet zeggen dat de meningen die ik vanuit het veld heb, zeer positief zijn. Sommige handelaren zijn van mening dat deze projecten het mogelijk hebben gemaakt om een nieuwe dynamiek van steun tussen de handelaren op gang te brengen. De vereniging van de handelaars van het Pinoy-plein vroeg ook om een video die alle winkels van het plein promoot. Dit lijkt me een weerspiegeling van de werkelijke relevantie van onze acties, en dat is wat belangrijk is.

Wat de regionale steun betreft, kunnen we, naast de betaalde premies, de lancering van het platform "MY market" vermelden, dat de oprichting van een brusselse online platform voor zelfstandige buurtwinkels voorstelt met de mogelijkheid om een webshop te creëren en de levering per fiets te doen. We namen deel aan verschillende informatiesessies en voerden verschillende registratietesten uit met handelaars die technische problemen aan het licht brachten die we doorgaven. Er zij op gewezen dat dit type platform nog niet volledig is ontwikkeld voor de HORECA-sector. Inderdaad, het is moeilijk om ze te vinden op het platform en er is momenteel geen filter met betrekking tot het type keuken.

In 2021 plannen we verdere projecten;

- De organisatie van twee workshops over het thema digitale communicatie.
- De voortzetting van de ondersteuningscampagne door de creatie van herbruikbare zakken en stickers ter bevordering van de lokale handel met de steun van HUB Brussel.
- De organisatie van een fototentoonstelling met portretten van winkeliers door een kunstenaar uit de Auderghe regio in samenwerking met de Franstalige en Nederlandstalige culturele dienst. Deze buitententoonstelling wordt in de maand februari georganiseerd en zal in twee van onze winkelstraten worden geplaatst.
- Een gratis verspreiding aan de winkeliers van affiches die oude bedrijven illustreren dankzij de vrijgevigheid van de Oudergemse geschiedeniskring waarvan Mme de Vos de voorzitter is. De winkeliers hebben dus de mogelijkheid om ze aan hun klanten te verkopen.
- En tot slot, een project dat mij bijzonder na aan het hart ligt; de lancering van individuele digitale coaching voor elk van de winkeliers in onze gemeente.

Deze coaching zal bestaan uit het organiseren van bijeenkomsten met hen om eerst een "digitale audit" van het

bedrijf uit te voeren om de positieve punten aan het licht te brengen en de digitale positionering van de buurtwinkels te verbeteren. Na deze audit zal het coachingsaanbod dienovereenkomstig worden aangepast (advies over sociaal netwerkbeheer, identificatie van take-away of webshopbehoeften).

Het is ook de bedoeling om elke detailhandelaar de mogelijkheid te bieden zich te registreren op het regionale platform Mijn Markt en deze te informeren over de werking en de mogelijkheden ervan. Dit ondersteuningsproject zal worden gepersonaliseerd en aangepast aan elk bedrijf. Naar mijn mening is het een volledig aanvullende instrument dat een optimaal gebruik van het "Mijn Markt"-platform mogelijk maakt en tegemoet komt aan een vraag van retailers.

Gezien al deze originele en relevante hulpmiddelen en initiatieven, in verschillende vormen, denk ik dat we kunnen zeggen dat de gemeente haar lokale handel echt steunt.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;  
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,  
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;  
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame,  
Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia  
Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine  
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos de la circulation aux alentours de la Place Pinoy#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Chers Collègues,

Depuis la fin novembre, des panneaux « circulation locale pour les plus de 5,5 tonnes » ont été apposés avenue Crock et dans toutes les rues adjacentes.

Il nous revient que les riverains de l'avenue Crock se sont plaints d'un « passage incessant de gros camions dans le quartier Pinoy ». Renseignement pris auprès des commerçants de la place Pinoy et des environs, les livraisons des commerces s'effectuent par différents chemins (ce qui n'est pourtant pas simple, vu les nombreux sens uniques) et à fréquence modérée. Si « passage incessant » il y avait, il n'était donc pas le fait des commerçants.

Les panneaux ont cependant été apposés.

Nos questions sont les suivantes :

- Tous les commerçants des environs ont-ils été contactés ? En FR et en NL ?
- La circulation locale pour les poids-lourds est-elle une mesure « test » ou est-elle définitive ?
- Quels sont les premiers enseignements de l'interdiction ?
- Que proposez-vous aux commerçants pour les accompagner en ces temps difficiles afin de faciliter leur vente en ligne ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

**• Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine**

Suite à plusieurs plaintes de riverains quant au passage incessant de poids lourds (avec dégâts aux véhicules), il a été décidé :

- d'interroger les commerçants pour savoir si ils étaient livrés par des « gros tonnages »
  - • le service de Mme Willame s'en est occupé
  - • la réponse a été négative
- de placer pour une période « test » des panneaux d'interdiction des gros tonnages. Ce test est toujours en cours mais nous n'avons plus reçu de plaintes pour le moment.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

<b>Aanwezig</b>	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
<b>Verontschuldigd</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en Mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over het verkeer rond Pinoyplein#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

Sinds eind november zijn er op Crocklaan en alle aangrenzende straten borden met "lokaal verkeer van meer dan 5,5 ton" geplaatst.

Er wordt ons verteld dat de bewoners van Crocklaan hebben geklaagd over "onophoudelijke doorgang van grote vrachtwagens in het Pinoy-buurt". Volgens de informatie van de winkeliers op het Pinoy-plein en in de omgeving worden de leveringen van de bedrijven via verschillende wegen gedaan (wat echter niet eenvoudig is, gezien de vele eenrichtingsstraten) en met een gematigde frequentie. Als er "onophoudelijke doorgang" was, was het dus niet het werk van de winkeliers.

De borden zijn echter wel opgehangen.

Onze vragen zijn als volgt:

- Zijn alle handelaren in de omgeving gecontacteerd? In FR en NL?
- Is het lokale vrachtverkeer een "test"-maatregel of is het definitief?
- Wat zijn de eerste lessen van het verbod?
- Wat stelt u de detailhandelaren voor om hen in deze moeilijke tijden te begeleiden om hun online verkoop te vergemakkelijken?

Dank u wel.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden MR-Open VLD

- **Antwoord van Mevrouw Sophie de Vos, Schepen:**

Naar aanleiding van diverse klachten van omwonenden over de onophoudelijke doortocht van zware vrachtwagens (met schade aan voertuigen) is besloten:

- om de handelaars te ondervragen of ze geleverd zijn door "zware vrachtwagen"..
  - de Dienst Economie heeft er voor gezorgd.
  - het antwoord was ontkennend
- om zware tonnage verbodsborden te plaatsen voor een "test"-periode. Deze test is nog steeds aan de gang, maar we hebben op dit moment geen klachten ontvangen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijs, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e-s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Matthieu Pillois (DéFI) à propos des parkings Delta et Herrmann-Debroux#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames et Messieurs les Echevins,  
Chers Collègues,

Le 08 décembre dernier, la Dernière Heure indiquait que Parking.brussels avait pris la décision de faire devenir payant, à la fin de l'année prochaine, les parkings de dissuasion Delta et Herrmann-Debroux. Ces parkings seront équipés en mode park & ride : ils seront sécurisés et équipés de barrières. Le chantier devrait débuter au mois de février 2021.

Ces parkings sont cependant voués à disparaître dans le cadre de la mise en œuvre du PAD Herrmann-Debroux. Ils seront remplacés par un nouveau P+R en sous-sol face à l'ADEPS.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Avez-vous été informés officiellement de la décision de Parking.brussels concernant l'avenir de ces deux parkings ?
- Des permis d'urbanisme et/ou d'environnement ne doivent-ils pas être demandés ?
- Si tel est le cas, les permis ont-ils été déposés et quelles suites leur ont été réservées ?
- Concernant le PAD Herrmann-Debroux, la commune a-t-elle connaissance d'avancées dans ce dossier particulièrement important pour notre commune ?

Je vous remercie.

Matthieu Pillois  
Conseiller communal

**Réponse de Monsieur Alain Lefebvre, Echevin :**

Cette annonce a été faite sans concertation aucune avec notre commune. Bien évidemment, un tel projet nécessite un permis d'urbanisme.

Nous savons toutefois que cette idée trainent dans les cartons de parking.brussels puisque des demandes de permis d'urbanisme avaient été introduites auprès des services régionaux de l'urbanisme avec le soutien de Monsieur Pascal Smet, ministre de la mobilité de l'époque.

Cela confirme bien que des permis d'urbanisme sont nécessaires.

Nous avons immédiatement réagi au dossier du Parking Cokx/Delta- dossier 16943 – déposé le 20/12/2017 et reçu à Auderghem le 10/1/2018 . Cela nous semblait totalement inapproprié au regard de toute la réflexion en cours pour réaménager la traversée de la commune par les voiries régionales de l'axe de l'E411. La conséquence a été que ce parking n'a jamais été mis à l'enquête publique. Il n'a donc pu être délivré.

La demande de permis pour le Parking Herrmann-Debroux - dossier 17194 – a été déposée le 17/5/2018 et reçue à Auderghem le 12/11/2018. Nous avons réagi - réaction auprès de la région vu développement du PAD et reçu une- injonction de mise à l'enquête publique. Le dossier a été soumis à l'enquête publique du 13/03/2019 au 11/04/2019. J'ai organisé une réunion des riverains au début de l'enquête pour présentation du projet. A la suite de celle-ci et vu nos remarques et celles des riverains, la demande a été retirée auprès de la région par Parking.Brussels le 24/4/1019, la veille de la commission de concertation devant examiner la demande. Le Collège en a été informé le 28/5/2019.

Il existe bien une disposition de l'arrêté pour les travaux dits « de minime importance » prévoit cependant une disposition qui dispense de permis d'urbanisme « les aménagements provisoires de voirie à titre d'essai d'une durée maximale de deux ans ». Pour le parking Cockx/Delta, ce serait illégal vu que le site est affecté en zone d'équipement d'intérêt collectifs. Pour le Parking HerrmannDebroux, ce serait une voie de fait incompréhensible et inadmissible vu ce qui a été évoqué précédemment. Il s'agirait d'une interprétation excessive de la disposition. Le parking Cockx/Delta est principalement utilisé par des agents de la Stib et de Bruxelles-Propreté devant prendre leur fonction avant que les transports publics soient en service. Ce besoin doit être satisfait. Ce parking ne peut jouer le rôle de P+R. Les études du PAD Delta Herrmann-Debroux l'on bien démontré. Ce serait un non-sens vu sa position en sortie de la commune d'Auderghem. Tous les citoyens, tous les membres de cette assemblée sont clairement d'avis que ce parking soit le plus en amont possible sur cet axe.

Le parking Herrmann-Debroux joue actuellement de multiples rôles à différents moments. P+R principalement en semaine et en journée, parking pour les centres sportifs et le stade et pour certains riverains en soirée et le week-end. Il convient de préserver ces fonctions.

Vu la faible desserte actuelle en les transports publics et à l'heure ou Bruxelles-Environnement constate des difficultés d'accès à Rouge-Cloître et envisage sérieusement, enfin, d'ouvrir un accès piéton au travers du jardin Jean Massart, il convient de maintenir la liberté de stationnement sous le viaduc Herrmann-Debroux.

Le PAD envisage un parking bien en amont à hauteur du stade communal. Son utilité est démontrée. Qu'attend Parking.brussels pour consacrer son énergie à débiter les études de ce projet et pour le faire aboutir ?

Je terminerai en soulignant en outre qu'élever des barrières pour entourer un parking forcément inesthétique est tout à fait contraire à un des objectifs du PAD est de réduire les barrières urbaines au long de cet axe en permettant plus de liaisons entre les quartiers riverains.

Nous sommes donc clairement opposé aux projets de Parking.brussels.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Christophe Magdalijs, *Voorzitter* ;  
Didier Gosuin, *Burgemeester* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,  
Didier Molders, Lieve Jorens, *Schepenen* ;  
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame,  
Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia  
Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine  
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Matthieu Pillois (DéFI) over de parkeergarages Delta en Herrmann-Debroux#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

Op 08 december jl. gaf la Dernière Heure aan dat Parking.brussels de beslissing had genomen om de parkeergarages Delta en Herrmann-Debroux eind volgend jaar te laten betalen. Deze parkings zullen worden uitgerust in park & ride modus: ze zullen worden beveiligd en uitgerust met slagbomen. De bouw is gepland voor februari 2021.

Deze parkings zullen echter verdwijnen in het kader van de uitvoering van de Herrmann-Debroux Richtplan van aanleg (RPA). Ze zullen worden vervangen door een nieuwe ondergrondse P+R tegenover de ADEPS.

Mijn vragen zijn dan ook als volgt:

- Bent u officieel op de hoogte van de beslissing van Parking.brussels over de toekomst van deze twee parkings?
- Moeten er geen stedenbouwkundige en/of milieuvergunningen worden aangevraagd?
- Zo ja, zijn de vergunningen aangevraagd en welke gevolgen zijn aan hen voorbehouden?
- Wat het RPA Herrmann-Debroux betreft, is de gemeente op de hoogte van enige vooruitgang in dit voor onze gemeente bijzonder belangrijke dossier?

Dank u wel.

Matthieu Pillois  
Gemeenteraadslid

**Antwoord van de heer Alain Lefebvre, Schepen:**

Deze aankondiging werd gedaan zonder enig overleg met onze gemeente. Voor zo'n project is natuurlijk een stedenbouwkundige vergunning nodig.

We weten echter dat dit idee nog steeds in de dozen van Parking.brussels zit, aangezien de aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning waren ingediend bij de diensten voor ruimtelijke ordening met de steun van de heer Pascal Smet, toenmalig minister van Mobiliteit.

Dit bevestigt de noodzaak van een bouwvergunning.

Wij hebben onmiddellijk gereageerd op het Parking Cokx/Delta-dossier - dossier 16943 - ingediend op 20/12/2017 en ontvangen in Oudergem op 10/1/2018 . Dit leek ons volstrekt ongepast in het licht van alle bezinningen die gaande zijn om de doortocht van de gemeente via de regionale wegen van de E411-as te herontwikkelen. Het gevolg was dat deze parking nooit aan het openbaar onderzoek werd onderworpen. Het kon dus niet worden uitgegeven.

De vergunningsaanvraag voor de parking Herrmann-Debroux - dossier 17194 - werd op 17/5/2018 ingediend en op 12/11/2018 in Oudergem ontvangen. We hebben gereageerd - reactie met het Gewest met het oog op de ontwikkeling van het RPA en kregen een bevel tot een openbaar onderzoek. Het dossier werd voorgelegd aan het openbaar onderzoek van 13/03/2019 tot 11/04/2019. Aan het begin van het onderzoek organiseerde ik een bijeenkomst met buurtbewoners om het project te presenteren. Na deze vergadering en gezien onze opmerkingen en die van de buurtbewoners werd de aanvraag door Parking.Brussels op 24/4/2019, de dag voor de overlegcommissie die de aanvraag zou onderzoeken, uit het gewest ingetrokken. Het College is op 28/5/2019 geïnformeerd.

Er is een bepaling in besluit "werken en handelingen van geringe omvang", ze vrijstelt van verjaring "tijdelijke wegverbeteringen op proef voor een periode van maximaal twee jaar". In het geval van de Cockx/Delta-parkeerplaats zou dit illegaal zijn, aangezien het terrein is toegewezen aan een openbare recreatiezone. Voor de parking Herrmann-Debroux zou dit een onbegrijpelijke en ontoelaatbare inbreuk zijn in het licht van het bovenstaande. Het zou een overdreven interpretatie van de bepaling zijn.

De parking Cockx/Delta wordt voornamelijk gebruikt door het personeel van MIVB en Net Brussel die hun taken moeten opnemen vooraleer het openbaar vervoer in gebruik wordt genomen. Aan deze behoefte moet worden voldaan. Deze parkeergarage kan niet de rol van P+R spelen. De Delta Herrmann-Debroux RPA-studies hebben dit duidelijk aangetoond. Het zou onzin zijn gezien de ligging aan de uitgang van de gemeente Oudergem. Alle burgers, alle leden van deze vergadering zijn duidelijk van mening dat deze P+R parking zo ver mogelijk stroomopwaarts op deze as moet liggen.

De Herrmann-Debroux parking speelt momenteel meerdere rollen op verschillende tijdstippen. P+R voornamelijk doordeweeks en overdag, parkeren voor sportcentra en het stadion en voor sommige bewoners 's avonds en in het weekend. Deze functies moeten behouden blijven.

Gezien de huidige slechte verbindingen met het openbaar vervoer en op een moment dat Leefmilieu Brussel moeilijkheden ondervindt bij de toegang tot Rode Klooster en serieus overweegt om een voetgangerstoegang te openen via de Jean Massart-tuin, is het raadzaam om de vrijheid van parkeren onder het Herrmann-Debroux-viaduct te behouden.

Het RPA voorziet een parking ruim voor het stadion. Het nut ervan is aangetoond. Waar wacht Parking.brussels op om zijn energie te steken in het starten van de studies voor dit project en om het tot een goed einde te brengen?

Tot slot wil ik benadrukken dat de plaatsing van hekken om een noodzakelijkerwijs lelijke parkeergarage te omringen volledig in strijd is met een van de doelstellingen van het RPA, namelijk het verminderen van de stedelijke hekken en dergelijke muren langs deze as door meer verbindingen tussen de aangrenzende wijken mogelijk te maken.

Wij zijn dan ook duidelijk tegen de projecten van Parking.brussels.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin





Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

<b>Présents</b>	Christophe Magdalijs, <i>Président</i> ; Didier Gosuin, <i>Bourgmestre</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Échevin-e-s</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Conseillers communaux</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Secrétaire communal</i> .
<b>Excusés</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Conseillers communaux</i> .

**Séance du 17.12.20**

---

**#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos des parkings payants à Auderghem#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

Monsieur le Président,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Chers Collègues,

La presse du 8 décembre indique que les parkings de dissuasion Delta (386 places) et Herrmann-Debroux (175 places) – ainsi que d'autres parkings de la Région – deviendront payants à la fin de 2021, une annonce faite par l'agence régionale de stationnement brussels.parking.

Ces deux parkings sont, on le sait, voués à disparaître lorsque le PAD entrera en application. A ce moment, le parking du Carrefour (dont la vocation première n'est pas d'être un site de délestage) devrait être raboté, pendant qu'un nouveau P+R de 800 à 1.500 places serait installé en face de l'Adeps, parallèlement à la mise en œuvre d'une offre de transport en commun (tram 8).

Nos questions sont les suivantes :

- Quelle est la position de la commune quant au fait de rendre ces deux parkings payants ?
- Avez-vous été consultés en temps utile par brussels.parking ?
- Ne craignez-vous pas que les navetteurs ne changent leurs comportements et essaient de se garer dans les rues d'Auderghem qui ne sont pas en zone bleue, compliquant ainsi la vie des habitants de ces rues (qui, pour mémoire, n'ont pas droit à une carte de riverain) ?
- Plus généralement, ne craignez-vous pas que les mesures de nature à pénaliser les automobilistes et notamment les navetteurs (parkings payants, zone 30 km/h, taxe kilométrique...) n'aggravent la situation de la capitale, déjà durement touchée par l'augmentation du télétravail et l'exode des bureaux ?
- Avez-vous proposé/envisagé des alternatives face à cette décision ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

**Réponse de Monsieur Alain Lefebvre, Echevin :**

Cette annonce a été faite sans concertation aucune avec notre commune. Bien évidemment, un tel projet nécessite un permis d'urbanisme.

Nous savons toutefois que cette idée trainent dans les cartons de parking.brussels puisque des demandes de permis d'urbanisme avaient été introduites auprès des services régionaux de l'urbanisme avec le soutien de Monsieur Pascal Smet, ministre de la mobilité de l'époque.

Cela confirme bien que des permis d'urbanisme sont nécessaires.

Nous avons immédiatement réagi au dossier du Parking Cokx/Delta- dossier 16943 – déposé le 20/12/2017 et reçu à Auderghem le 10/1/2018 . Cela nous semblait totalement inapproprié au regard de toute la réflexion en cours pour réaménager la traversée de la commune par les voiries régionales de l'axe de l'E411. La conséquence a été que ce parking n'a jamais été mis à l'enquête publique. Il n'a donc pu être délivré.

La demande de permis pour le Parking Herrmann-Debroux - dossier 17194 – a été déposée le 17/5/2018 et reçue à Auderghem le 12/11/2018. Nous avons réagi - réaction auprès de la région vu développement du PAD et reçu une- injonction de mise à l'enquête publique. Le dossier a été soumis à l'enquête publique du 13/03/2019 au 11/04/2019. J'ai organisé une réunion des riverains au début de l'enquête pour présentation du projet. A la suite de celle-ci et vu nos remarques et celles des riverains, la demande a été retirée auprès de la région par Parking.Brussels le 24/4/1019, la veille de la commission de concertation devant examiner la demande. Le Collège en a été informé le 28/5/2019.

Il existe bien une disposition de l'arrêté pour les travaux dits « de minime importance » prévoit cependant une disposition qui dispense de permis d'urbanisme « les aménagements provisoires de voirie à titre d'essai d'une durée maximale de deux ans ». Pour le parking Cockx/Delta, ce serait illégal vu que le site est affecté en zone d'équipement d'intérêt collectifs. Pour le Parking HerrmannDebroux, ce serait une voie de fait incompréhensible et inadmissible vu ce qui a été évoqué précédemment. Il s'agirait d'une interprétation excessive de la disposition.

Le parking Cockx/Delta est principalement utilisé par des agents de la Stib et de Bruxelles-Propreté devant prendre leur fonction avant que les transports publics soient en service. Ce besoin doit être satisfait. Ce parking ne peut jouer le rôle de P+R. Les études du PAD Delta Herrmann-Debroux l'on bien démontré. Ce serait un non-sens vu sa position en sortie de la commune d'Auderghem. Tous les citoyens, tous les membres de cette assemblée sont clairement d'avis que ce parking soit le plus en amont possible sur cet axe.

Le parking Herrmann-Debroux joue actuellement de multiples rôles à différents moments. P+R principalement en semaine et en journée, parking pour les centres sportifs et le stade et pour certains riverains en soirée et le week-end. Il convient de préserver ces fonctions.

Vu la faible desserte actuelle en les transports publics et à l'heure ou Bruxelles-Environnement constate des difficultés d'accès à Rouge-Cloître et envisage sérieusement, enfin, d'ouvrir un accès piéton au travers du jardin Jean Massart, il convient de maintenir la liberté de stationnement sous le viaduc Herrmann-Debroux.

Le PAD envisage un parking bien en amont à hauteur du stade communal. Son utilité est démontrée. Qu'attend Parking.brussels pour consacrer son énergie à débiter les études de ce projet et pour le faire aboutir ?

Je terminerai en soulignant en outre qu'élever des barrières pour entourer un parking forcément inesthétique est tout à fait contraire à un des objectifs du PAD est de réduire les barrières urbaines au long de cet axe en permettant plus de liaisons entre les quartiers riverains.

Nous sommes donc clairement opposé aux projets de Parking.brussels.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 18 décembre 2020

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin



Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

<b>Aanwezig</b>	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Valérie Cops, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
<b>Verontschuldigd</b>	Jasmine Boumraya, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

**Zitting van 17.12.20**

---

**#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over betaalde parkeerplaatsen in Oudergem#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

Meneer de Voorzitter,  
Meneer de Burgemeester,  
Dames en heren Schepen,  
Beste collega's,

De pers van 8 december geeft aan dat de parkeergarages Delta (386 plaatsen) en Herrmann-Debroux (175 plaatsen) - evenals andere parkeergarages in het Gewest - eind 2021 in rekening zullen worden gebracht, een aankondiging van het regionale parkeeragentschap brussel.parking.

Deze twee parkeergarages zijn, zoals we weten, gedoemd te verdwijnen als de PAD in werking treedt. Op dat moment zal de Carrefour-parkeerplaats (die geen ontlastende functie heeft) moeten worden geschaafd, terwijl een nieuwe P+R met 800 tot 1500 plaatsen tegenover de Adeps zal worden geïnstalleerd, parallel aan de uitvoering van een openbaar vervoersaanbod (tram 8).

Onze vragen zijn als volgt:

- Wat is het standpunt van de gemeente over het belastbaar maken van deze twee parkeergarages?
- Werd u tijdig geraadpleegd door brussels.parking?
- Bent u niet bang dat pendelaars hun gedrag zullen veranderen en zullen proberen te parkeren in de straten van Oudergem die niet in de blauwe zone liggen, waardoor het leven van de bewoners van deze straten (die, voor de goede orde, geen recht hebben op een bewonerskaart) wordt bemoeilijkt?
- Vreest u niet, meer in het algemeen, dat maatregelen die de automobilisten en in het bijzonder de pendelaars kunnen benadelen (betaald parkeren, zone 30 km/u, kilometerbelasting...) de situatie van de hoofdstad, die toch al zwaar getroffen is door de toename van het telewerken en de uittocht uit de kantoren, nog zullen verergeren?
- Heeft u alternatieven voor deze beslissing voorgesteld/overwogen?

Dank u wel.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden MR-Open VLD

**Antwoord van de heer Alain Lefebvre, Schepen:**

Deze aankondiging werd gedaan zonder enig overleg met onze gemeente. Voor zo'n project is natuurlijk een stedenbouwkundige vergunning nodig.

We weten echter dat dit idee nog steeds in de dozen van Parking.brussels zit, aangezien de aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning waren ingediend bij de diensten voor ruimtelijke ordening met de steun van de heer Pascal Smet, toenmalig minister van Mobiliteit.

Dit bevestigt de noodzaak van een bouwvergunning.

Wij hebben onmiddellijk gereageerd op het Parking Cokx/Delta-dossier - dossier 16943 - ingediend op 20/12/2017 en ontvangen in Oudergem op 10/1/2018 . Dit leek ons volstrekt ongepast in het licht van alle bezinningen die gaande zijn om de doortocht van de gemeente via de regionale wegen van de E411-as te herontwikkelen. Het gevolg was dat deze parking nooit aan het openbaar onderzoek werd onderworpen. Het kon dus niet worden uitgegeven.

De vergunningsaanvraag voor de parking Herrmann-Debroux - dossier 17194 - werd op 17/5/2018 ingediend en op 12/11/2018 in Oudergem ontvangen. We hebben gereageerd - reactie met het Gewest met het oog op de ontwikkeling van het RPA en kregen een bevel tot een openbaar onderzoek. Het dossier werd voorgelegd aan het openbaar onderzoek van 13/03/2019 tot 11/04/2019. Aan het begin van het onderzoek organiseerde ik een bijeenkomst met buurtbewoners om het project te presenteren. Na deze vergadering en gezien onze opmerkingen en die van de buurtbewoners werd de aanvraag door Parking.Brussels op 24/4/2019, de dag voor de overlegcommissie die de aanvraag zou onderzoeken, uit het gewest ingetrokken. Het College is op 28/5/2019 geïnformeerd.

Er is een bepaling in besluit "werken en handelingen van geringe omvang", ze vrijstelt van verjaring "tijdelijke wegverbeteringen op proef voor een periode van maximaal twee jaar". In het geval van de Cockx/Delta-parkeerplaats zou dit illegaal zijn, aangezien het terrein is toegewezen aan een openbare recreatiezone. Voor de parking Herrmann-Debroux zou dit een onbegrijpelijke en ontoelaatbare inbreuk zijn in het licht van het bovenstaande. Het zou een overdreven interpretatie van de bepaling zijn.

De parking Cockx/Delta wordt voornamelijk gebruikt door het personeel van MIVB en Net Brussel die hun taken moeten opnemen vooraleer het openbaar vervoer in gebruik wordt genomen. Aan deze behoefte moet worden voldaan. Deze parkeergarage kan niet de rol van P+R spelen. De Delta Herrmann-Debroux RPA-studies hebben dit duidelijk aangetoond. Het zou onzin zijn gezien de ligging aan de uitgang van de gemeente Oudergem. Alle burgers, alle leden van deze vergadering zijn duidelijk van mening dat deze P+R parking zo ver mogelijk stroomopwaarts op deze as moet liggen.

De Herrmann-Debroux parking speelt momenteel meerdere rollen op verschillende tijdstippen. P+R voornamelijk doordeweeks en overdag, parkeren voor sportcentra en het stadion en voor sommige bewoners 's avonds en in het weekend. Deze functies moeten behouden blijven.

Gezien de huidige slechte verbindingen met het openbaar vervoer en op een moment dat Leefmilieu Brussel moeilijkheden ondervindt bij de toegang tot Rode Klooster en serieus overweegt om een voetgangerstoegang te openen via de Jean Massart-tuin, is het raadzaam om de vrijheid van parkeren onder het Herrmann-Debroux-viaduct te behouden.

Het RPA voorziet een parking ruim voor het stadion. Het nut ervan is aangetoond. Waar wacht Parking.brussels op om zijn energie te steken in het starten van de studies voor dit project en om het tot een goed einde te brengen?

Tot slot wil ik benadrukken dat de plaatsing van hekken om een noodzakelijkerwijs lelijke parkeergarage te omringen volledig in strijd is met een van de doelstellingen van het RPA, namelijk het verminderen van de stedelijke hekken en dergelijke muren langs deze as door meer verbindingen tussen de aangrenzende wijken mogelijk te maken.

Wij zijn dan ook duidelijk tegen de projecten van Parking.brussels.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 04 januari 2021

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Didier Gosuin

