

**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM**Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Didier Gosuin, *Président* ;
Sophie de Vos, *Bourgmestre* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, Lieve Jorens, *Échevin·e·s* ;
Jeannine Crucifix, Véronique Artus, Christophe Magdalijs, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Pauline Vermeiren, Christine Bogaert, Martine Maelschalck, François Lebovy, Carinne Lenoir, Vincianne Lerate, Cécile Henrard, Ivo Van Ginneken, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Florence Couldrey, *Échevin·e* ;
Isabelle Désir, Valérie Cops, Anastasia Bakounine, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 22.12.22

#Objet : Question orale de Mesdames Martine Maelschalck et Cécile Henrard (MR-OpenVLD) à propos du bruit causé par le passage du métro #

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Madame la Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevins,
Chers Collègues,

Depuis quelques mois, des riverains du métro, entre les stations Pétillon et Hankar, se plaignent de bruits et de secousses au passage des rames de métro.

La Stib a été alertée mais selon la presse, elle serait toujours occupée à rechercher les causes éventuelles des vibrations. L'opérateur a constaté une usure des voies, causée par le passage fréquent et intense des rames de métro.

Nos questions sont les suivantes :

- La commune a-t-elle alerté la Stib et quelle a été la réponse reçue ?
- Quelles solutions la Stib envisage-t-elle pour faire cesser cette nuisance ?
- Y a-t-il un danger pour les habitations riveraines du métro (rue de la Molinee notamment)

Nous vous remercions,

Martine Maelschalck et Cécile Henrard, conseillères communales MR-Open VLD

• Réponse de Monsieur Matthieu Pillois, Échevin

Madame la conseillère,

Je tiens tout d'abord à rappeler que la commune n'a que très peu de leviers d'action dans ce dossier qui relève directement de la STIB et de la Région.

Il y a plusieurs semaines, la commune a été interpellée par des riverains de la rue de la Molinee à la suite d'une augmentation du bruit et des vibrations lors du passage des métros en contrebas de leurs jardins. La Bourgmestre et moi-même avons d'ailleurs reçu des riverains pour échanger sur le sujet. Suite à ces interpellations, nous avons directement pris contact avec la STIB pour obtenir une clarification sur la situation et les solutions qu'elle comptait mettre en place.

Je vous livre la dernière réponse de la STIB obtenue encore la semaine dernière.

La STIB s'est évidemment attelée à identifier ce problème et à y apporter des solutions.

Vu que le problème se pose sur tout l'axe 1-5 et que les plaintes se concentrent principalement à l'avenue de Broqueville-Montgomery, et à Anderlecht du côté de Veeweide, la STIB a d'ores et déjà prévu d'organiser deux réunions publiques avec les autorités communales concernées pour leur donner les explications en janvier. J'ai demandé qu'une telle réunion puisse également avoir lieu avec les riverains d'Auderghem. La STIB n'y voit pas d'opposition.

La STIB semble avoir enfin identifié la cause principale qui est à l'origine du problème après de nombreuses recherches. Il s'agit d'un phénomène d'ovalisation de certaines roues des métros, qui du coup provoque de l'usure anormale des voies et du bruit et des vibrations supérieurs à ce que produit normalement le passage d'un métro.

Des études menées par la STIB ont démontré que lorsque nos rames sont équipées de roues en parfait état, leur incidence est identique et conforme à ce qui est toujours observé avec les nouvelles rames BOA (M6).

A court terme, la STIB a planifié de faire passer les roues des nouveaux métros au « tour en fosse » tous les 60.000 km. Elle travaille parallèlement à un dispositif de mesure automatisé qui va permettre d'identifier sur chaque train les roues qui nécessitent un traitement préventif et mettre en œuvre un processus de traitement. La STIB a également procédé à un meulage des voies partout où c'était nécessaire et renforcé les dispositifs de graissage des voies par les trains.

D'après la STIB, la situation devrait donc se normaliser dans les mois à venir car il faut le temps de pouvoir traiter toutes les roues de tous les métros (il y a 48 roues par train !).

Par ailleurs, la STIB a effectué différentes mesures qui semblent démontrer qu'en aucun cas ce problème ne pourrait ou n'aurait pu provoquer des dégâts aux bâtiments.

Nous serons bien évidemment attentifs à la suite dans ce dossier et nous continuerons à relayer les craintes des riverains.

J'espère avoir pu répondre à vos questions.

Matthieu PILLOIS

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Didier Gosuin

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 23 décembre 2022

Le Secrétaire communal,

La Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Didier Gosuin, *Voorzitter* ;
Sophie de Vos, *Burgemeester* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, Lieve Jorens, *Schepenen* ;
Jeannine Crucifix, Véronique Artus, Christophe Magdalijs, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Pauline Vermeiren, Christine Bogaert, Martine Maelschalck, François Lebovy, Carinne Lenoir, Vincianne Lerate, Cécile Henrard, Ivo Van Ginneken, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Florence Couldrey, *Schepen* ;
Isabelle Désir, Valérie Cops, Anastasia Bakounine, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 22.12.22

#Onderwerp : Mondelinge vraag van Mevrouw Martine Maelschalck en Mevrouw Cécile Henrard (MR-openVLD) over het lawaai veroorzaakt door de passage van de metro #

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Mevrouw de burgemeester,
Dames en heren van de Raad,
Beste collega's,

Sinds enkele maanden klagen omwonenden van de metro, tussen de stations Pétilion en Hankar, over lawaai en trillingen wanneer de metro's passeren.

De Stib is gewaarschuwd, maar onderzoekt volgens de pers nog de mogelijke oorzaken van de trillingen. De exploitant heeft slijtage aan de sporen vastgesteld, veroorzaakt door het veelvuldig en intensief passeren van metrotreinen.

Onze vragen luiden als volgt:

- Heeft de gemeente Stib gewaarschuwd en wat was de reactie?
- Welke oplossingen ziet Stib om aan deze overlast een einde te maken?
- Is er gevaar voor de huizen bij de metro (met name de rue de la Molinee)?

Bedankt.

Martine Maelschalck en Cécile Henrard, MR-Open VLD gemeenteraadsleden

• Antwoord van de heer Matthieu Pillois, Schepen

Raadslid,

Eerst en vooral wil ik u eraan herinneren dat de gemeente in deze materie over zeer weinig hefbomen beschikt om op te treden; dat is de rechtstreekse verantwoordelijkheid van de MIVB en het Gewest.

Enkele weken geleden werd de gemeente benaderd door bewoners van de Molineestraat naar aanleiding van een toename van lawaai en trillingen wanneer de metro's onder hun tuinen door rijden. De burgemeester en ik hebben ook bewoners ontvangen om het onderwerp te bespreken. Naar aanleiding van deze vragen hebben wij rechtstreeks contact opgenomen met de MIVB om opheldering te krijgen over de situatie en de oplossingen die zij voornemens is in te voeren.

Ik geef u het laatste antwoord van de MIVB, dat we vorige week nog ontvingen.

De MIVB heeft uiteraard hard gewerkt om het probleem in kaart te brengen en oplossingen te vinden.

Aangezien het probleem zich voordoet op de hele as 1-5 en de klachten vooral geconcentreerd zijn op de Broquevillelaan-Montgomery en in Anderlecht aan de kant van de Veeweide, heeft de MIVB al gepland om in januari twee openbare vergaderingen met de betrokken gemeentebesturen te organiseren om hen uitleg te geven. Ik heb gevraagd een dergelijke vergadering te houden met de inwoners van Oudergem. De MIVB is hier niet tegen.

De MIVB lijkt na veel onderzoek eindelijk de hoofdoorzaak van het probleem te hebben gevonden. Het is een fenomeen van ovalisatie van bepaalde wielen van de metro's, dat abnormale slijtage van de sporen veroorzaakt en lawaai en trillingen veroorzaakt die hoger zijn dan die welke normaal door de passage van een metro worden veroorzaakt.

Uit studies van de MIVB is gebleken dat wanneer onze treinen zijn uitgerust met wielen in perfecte staat, hun impact identiek is en overeenstemt met wat steeds wordt waargenomen bij de nieuwe BOA-treinen (M6).

Op korte termijn wil de MIVB de wielen van de nieuwe metro's om de 60.000 km laten "pitten". Tegelijkertijd wordt gewerkt aan een geautomatiseerd meetapparaat waarmee per trein kan worden vastgesteld welke wielen preventief moeten worden behandeld en een behandelingsproces kan worden uitgevoerd. De MIVB heeft ook de sporen waar nodig geslepen en de smeersystemen voor de treinen versterkt.

Volgens de MIVB zou de situatie de komende maanden dus moeten normaliseren, want het kost tijd om alle wielen van alle metro's (er zijn 48 wielen per trein!) te behandelen.

Bovendien heeft de MIVB verschillende metingen verricht die lijken aan te tonen dat dit probleem in geen enkel geval schade aan gebouwen kan veroorzaken of heeft veroorzaakt.

Wij zullen deze zaak uiteraard op de voet volgen en de bezorgdheid van de omwonenden blijven doorgeven.

Ik hoop dat ik uw vragen heb kunnen beantwoorden.

Matthieu PILLOIS

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Didier Gosuin

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 23 december 2022

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos