

ORDRE DU JOUR COMPLEMENTAIRE.

- Points introduits par Monsieur Luc TOUSSAINT, Conseiller communal « A+A » :

1. La Déchetterie communale
 2. Installation de défibrillateurs dans la commune
 3. Parking au boulevard du Souverain
 4. Aménagement de la Place Pinoy
 5. Déplacement des bulles à verres au Square du Sacré-Coeur.
-

Monsieur Luc TOUSSAINT, Conseiller communal, prend la parole.

1. La Déchetterie communale

D'abord, permettez-nous un petit rappel:

Nous avons demandé, à maintes reprises, de mettre un écran de verdure entre l'autoroute et la déchetterie afin de réduire la pollution, aussi bien atmosphérique que sonore, pour le personnel y travaillant mais aussi pour ne plus offrir le lamentable spectacle des containers à la vue des nombreux navetteurs qui entrent dans la commune.

Comptez-vous enfin prendre des mesures ?

Le personnel employé par les communes qui gèrent la déchetterie devrait faire l'objet de plus d'attention de la part des autorités communales.

En effet, le travail n'est pas des plus facile pour les ouvriers qui doivent orienter et guider les déposants vers les containers adéquats.

Certaines personnes ne sont pas toujours commodes et se montrent parfois injurieuses et intraitables.

Les responsables ont déjà dû faire appel à la police.

Quelques rapports ont été transmis au collègue sans qu'apparemment il n'y ait été donné de suite!?

Comptez-vous remédier à cette situation ?

Afin que le service offert aux Boitsfortois et aux Auderghemois soit maximalisé ,nous proposons de modifier quelque peu l'horaire d'ouverture de façon que le personnel puisse avoir une 1/2 heure de table à midi pour pouvoir déjeuner dans de bonnes conditions.

Il faudrait également fermer la déchetterie au public 1/2 heure avant le départ du personnel.

Actuellement, certains déposants arrivent 5 minutes avant la fermeture provoquant le mécontentement des ouvriers qui devront effectuer un temps de travail supplémentaire souvent à la base d'altercations.

Sachant que la déchetterie est cogérée avec l'administration communale de Watermael-Boitsfort,

Envisagez-vous de leur transmettre nos propositions ?

M. Bruno COLLARD, Premier Echevin prend la parole :

Des arbustes ont été plantés dans la zone de terre située entre la clôture et la déchetterie depuis plus d'un an.

Lorsqu'un préposé dénonce une attitude injurieuse de riverain, un contact est réalisé avec l'intéressé qui pour sa part retourne la situation en sa faveur en signalant que c'est le préposé qui a été grossier ou vulgaire.

En n'étant pas témoin de la scène, il est difficile de faire la part des choses de façon objective. D'autre part, nous recevons aussi des appels téléphoniques dénonçant le comportement du personnel.

Les 3 membres du personnel de la déchetterie sont les seuls membres du personnel à avoir la chance de prendre leur heure de table (60 min) quand ils le souhaitent. En effet, leur horaire de prestations comprend une heure de plus prévue comme heure de table. D'autre part, mis à part le mardi et le jeudi (nocturnes), les prestations s'étalent une ½ heure après l'heure de fermeture afin d'accueillir les "clients de dernière minute" et de pouvoir procéder aux rangements nécessaires de fin de journée.

2. Installation de défibrillateurs dans la commune

M. Luc TOUSSAINT, Conseiller, prend la parole.

Tout le monde sait qu'en cas de malaise, l'arrivée des secours peut prendre 10 à 15 minutes après l'appel d'urgence. Ce qui peut s'avérer être très tard ou trop tard dans certains cas. D'autant plus qu'avec les travaux entrepris dans la commune la circulation est loin d'être aisée.

L'utilité d'un défibrillateur n'est plus à démontrer en cas d'arrêt cardio-respiratoire.

L'appareil peut augmenter fortement les chances de survie.

La commune a-t-elle l'intention d'en installer ?

M. Didier GOSUIN, Bourgmestre prend la parole.

Nous avons pris le parti avec les deux autres communes de la zone de police de doter la zone de défibrillateur. Et donc, il y a au budget 2009, l'achat de deux défibrillateurs. L'objectif est d'avoir 15 défibrillateurs pour avoir des défibrillateurs mobiles dans les voitures de police. Un défibrillateur doit être utilisable à tout moment et être manipulé par des personnes formées à sa manutention et son usage.

Aussi, plutôt que d'en doter l'administration communale, la zone de police a-t-elle décidé d'en acquérir pour les diverses antennes de police. Une d'entre elle se trouve dans les locaux de la maison communale et des inspecteurs et inspectrices ont suivi la formation adéquate. Ils sont évidemment mobilisables en cas d'incidents dans les locaux de l'administration communale.

Sur l'ensemble de la zone de police, une commande de 15 défibrillateurs supplémentaires va être lancée par la zone de police.

M. Jean-Claude VITOUX, Conseiller communal, prend la parole.

Une formation sera-t-elle faite ?

M. GOSUIN, Bourgmestre, prend la parole.

Tous les policiers ont une obligation de formation en la matière.

3. Parking au boulevard du Souverain

M. Luc TOUSSAINT, Conseiller communal, prend la parole.

Les travaux pour le prolongement du tram 94 n'en finissent pas et les riverains se plaignent de ne plus pouvoir garer leur véhicule!

La commune envisage-t-elle des solutions au problème ?

M. Alain LEFEBVRE, Echevin de l'Urbanisme et de l'Environnement, prend la parole.

Votre question a évidemment déclenché chez nous une intense réflexion parce que nous n'avions pas remarqué que le chantier posait des problèmes.

Tumultes dans l'assemblée.

Mme JAMOULLE, Conseillère communale, prend la parole

Nous avons droit au respect, tous et chacun.

M. Alain LEFEBVRE, Echevin de l'Urbanisme et de l'Environnement, prend la parole.

Vous n'aimez pas de l'humour de temps en temps

M. Luc TOUSSAINT, Conseiller communal, prend la parole.

Les gens ne rient pas, Monsieur LEFEBVRE

On s'est demandé si l'on pouvait ressusciter Ma Sorcière Bien-Aimée ;

Tumultes dans l'assemblée.

M. Alain LEFEBVRE, Echevin de l'Urbanisme et de l'Environnement, prend la parole.

Le chantier de la prolongation de la ligne de tram 94 sur le bld du Souverain est conduit par la STIB.

Dans le cadre de l'instruction du permis d'urbanisme qui a été délivré par la Région, la commune a réclamé de nombreuses modifications visant à compenser la perte d'emplacements de stationnement qu'impliquait la réalisation de cette extension du réseau tramway.

C'est ainsi que des parkings seront aménagés sur les bermes centrales entre le carrefour Herrmann-Debroux et le rond-point du Souverain.

Sur ce tronçon du bld en direction de Watermael-Boitsfort, il est prévu également des zones de stationnement latéral

- entre le rond-point du Souverain et la chaussée de Wavre (sauf à l'approche de la chaussée de Wavre),

- entre la sortie du Carrefour et Herrmann-Debroux sauf à l'approche du virage à droite vers l'avenue Demey

- entre la chaussée de Wavre et la rue de la Vignette.

Au-delà du rond-point du Souverain, des emplacements de stationnement sont prévus latéralement dans les deux sens en grand nombre sauf en quelques endroits ponctuels comme à l'entrée de Val Duchesse.

Par ailleurs, la commune a obtenu que le doublement de la capacité de stationnement dans les avenues Detroch et Verheyleweghen . Ces travaux impliquant la réfection des trottoirs ont été exécutés à charge de la Région et avant la pose des voies de la STIB.

Pendant toute la durée du chantier, la commune évite les emprises réduisant inutilement les zones de stationnement existantes et exige la création de zones de stationnement temporaire chaque fois que cela est possible comme c'est le cas actuellement entre la chaussée de Wavre et le rond-point du Souverain (côté du Centre Culturel).

Nous sommes enfin conscient des problèmes rencontrés par les habitants du boulevard compte tenu de la présence de zone de stationnement réservées aux riverains dans les quartiers voisins du boulevard. Aussi, sur demande, des cartes de riverains valables pendant la durée du chantier leurs sont délivrées.

4. Aménagement de la Place Pinoy

M. Luc Toussaint, Conseiller communal, prend la parole.

Certains riverains aimeraient qu'on installe au centre de la place une ou deux pistes de pétanque.

L'intérêt est évident.

Pendant la bonne saison, la place deviendrait plus conviviale car occupée par les compétiteurs au lieu de personnes désœuvrées.

Ce serait un centre d'intérêt manifeste pour les personnes plus âgées.

Actuellement, les bancs installés ne permettent que le repos. Avec la pétanque, ils serviraient aux spectateurs.

Il est dommage aussi que la fontaine n'ait servi, pendant tout l'été, que de poubelle recevant les canettes et autres détritrus.

Qu'en pensez-vous ?

M. Bruno COLLARD, Premier Echevin prend la parole :

D'abord, je ne nierai pas les problèmes de propreté qui se sont posés pendant les vacances avec les congés et les maladies de certains balayeurs. En principe, quand le balayeur passe Place Pinoy, il doit d'abord nettoyer la fontaine. Elle est donc un bon indice de propreté ou malpropreté. Le problème est résolu maintenant.

Pour ce qui est des pistes de pétanques, c'est la première fois que j'en entends parler. Si un tel projet voit le jour, il faut une concertation globale. J'imagine que le comité de quartier qui est très actif là relaierait une telle demande si elle recueillait un nombre suffisant de suffrages parmi les gens du quartier.

Au niveau de la commune, tout est envisageable mais il ne faut pas non plus trop limité l'usage de la place. Il y a également d'autres zones dans le quartier.

M. Didier GOSUIN, Bourgmestre, prend la parole

Nous attendons donc qu'il y ait une demande appuyée par un nombre significatif d'habitants et de riverains pour pouvoir étudier le projet.

5. Déplacement des bulles à verres au Square du Sacré-Coeur.

M. Luc Toussaint, Conseiller communal, prend la parole.

Depuis les travaux de la STIB pour aménager le trottoir permettant l'accès aux bus au Square du Sacré-coeur, les bulles à verres sont devenues encore plus inaccessibles qu'auparavant.

En effet, le trottoir pour les passants est devenu gigantesque provoquant un goulot pour la circulation (déjà très difficile avenue Chaudron)

Les bus ne peuvent plus se croiser et les voitures provoquent, AANVULLENDE AGENDA.

• Punten aangebracht door de heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid « A+A »:

1. Het gemeentelijke containerpark
2. Plaatsing van defibrillators in de gemeente
3. Parking langs de Vorstlaan
4. Aanleg van het Pinoyplein
5. Verplaatsing van de glasbollen op het Heilig-Hartplein

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

1. Het gemeentelijke containerpark

Even ter herinnering:

Wij hebben al verschillende keren gevraagd een groenscherm aan te brengen tussen de autoweg en het containerpark, om de lucht- als lawaaibezoedeling te beperken voor het personeel dat er werkt, maar ook om het onsmakelijke zicht op de containers te vermijden voor de talrijke pendelaars die langs die weg de gemeente binnenrijden.

Gaan jullie eindelijk maatregelen treffen?

Het gemeentelijke personeel dat het containervaart beheert verdient meer aandacht van de gemeentelijke overheid.

Het is immers geen makkelijk werk voor de arbeiders die de afleggers naar de aangewezen containers moeten sturen en leiden

Sommige personen zijn niet altijd van de gemakkelijkste en gedragen zich soms beledigend en koppig.

De verantwoordelijken hebben er de politie al moeten bijroepen.

Er werden al enkele verslagen aan het college overgemaakt zonder dat er blijkbaar enig gevolg aan gegeven werd.

Zijn jullie van plan die toestand te verhelpen?

Om de Bosvoordenaren en Oudergemnaren een optimale dienstverlening te verzekeren stellen wij voor de openingsuren lichtjes te wijzigen zodat het personeel over de middag kan genieten van ½ uur lunchpauze om onder goede voorwaarden te kunnen eten.

Het containerpark zou ook ½ uur vóór het vertrek van het personeel moeten gesloten worden.

Nu komen sommige afleggers 5 minuten vóór de sluiting aan, tot ongenoegen van de

arbeiders die dan moeten overwerken, wat vaak tot woordenwisselingen leidt. Het containerpark wordt beheerd in samenwerking met het gemeentebestuur van Bosvoorde. Zijn Billie van plan hun onze voorstellen over te maken?

De heer Bruno COLLARD, eerste schepen, neemt het woord:

Er werden sinds meer dan een jaar struiken geplant in de grondstrook tussen de omheining en het containerpark.

Wanneer een aangestelde een beledigende houding van een inwoner aanklaagt, wordt er contact genomen met de betrokken persoon die dan de toestand in zijn voordeel omgekeerd uitlegt door te zeggen dat het de bediende was die onhoffelijk en vulgair was.

Daar wij geen getuige van het voorval waren is het moeilijk een objectief oordeel te vellen. Anderzijds krijgen wij ook telefoontjes binnen met klachten over het gedrag van het personeel.

De 3 personeelsleden van het containerpark zijn de enige personeelsleden die het geluk hebben hun middagpauze (60 min) te kunnen nemen wanneer dit hun schikt. Hun werkrooster omvat immers een extra uur dat als middagpauze voorzien is. Anderzijds lopen hun werkuren, behalve op dinsdag en donderdag (late opening), door tot ½ uur na sluitingstijd, om "klanten van het elfde uur" te kunnen onthalen en om aan het einde van de dag voor het nodige opruimen te kunnen zorgen.

2. Plaatsing van defibrillators in de gemeente

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

Iedereen weet dat het bij een hartaanval 10 tot 15 minuten na de noodoproep kan duren alvorens de hulpdiensten ter plekke zijn. In bepaalde gevallen kan dit zeer laat of zelfs te laat zijn, des re meer daar door de werken in gemeente het verkeer ver van gemakkelijk is.

Het nut van een defibrillator hoeft dan ook geen betoog in het geval van een hartstilstand. Het toestel kan de overlevingskansen sterk verbeteren.

Is de gemeente van plan er te plaatsen?

De heer Didier GOSUIN, burgemeester, neemt het woord.

Samen met de beide andere gemeenten van de politiezone hebben wij beslist de zone met defibrillators uit te rusten. De begroting 2009 voorziet de aankoop van twee defibrillators. Het streefdoel is 15 defibrillators te hebben, om draagbare defibrillators in de politiewagens te hebben.

Een defibrillator moet op elk ogenblik kunnen ingezet worden en bediend worden door personen die opgeleid zijn in de behandeling en het gebruik ervan.

Liever dan het gemeentebestuur ermee uit te rusten heeft de politiezone daarom beslist er aan te kopen voor de verschillende politiekantoren. Een ervan bevindt zich in het kantoor op het gemeentehuis en politiebeambten hebben de nodige opleiding gekregen. Zij kunnen uiteraard ingezet worden bij voorvallen in de lokalen van het gemeentebestuur.

Voor de hele politiezone zal er door de politiezone een bestelling voor 15 bijkomende defibrillators geplaatst worden.

De heer Jean-Claude VITOUX, gemeenteraadslid, neemt het woord.

Zal er een opleiding gegeven worden?

De heer GOSUIN, burgemeester, neemt het woord.

Alle politiebeambten zijn verplicht een opleiding ter zake te volgen.

3. Parking langs de Vorstlaan

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

De werken voor de verlenging van tramlijn 84 blijven maar duren en de bewoners klagen dat zij hun voertuig niet meer kunnen parkeren!

Voorziet de gemeente een oplossing voor dat probleem?

De heer Alain LEFEBVRE, schepen van stedenbouw en leefmilieu, neemt het woord.

Uw vraag heeft ons uiteraard grondig aan het nadenken gezet, wan wij hadden niet gemerkt dat de bouwplaats problemen stelde.

Rumoer in de zaal.

Mevrouw JAMOULLE, gemeenteraadslid, neemt het woord

Wij hebben allemaal recht op achting.

De heer Alain LEFEBVRE, schepen van stedenbouw en leefmilieu, neemt het woord.

Blijkbaar houdt u niet van een grap van tijd tot tijd

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

De mensen lachen er niet om, mijnheer LEFEBVRE

Wij hebben ons afgevraagd of wij "Mijn geliefkoosde heks" konden laten herleven.

Rumoer in de zaal.

De heer Alain LEFEBVRE, schepen van stedenbouw en leefmilieu, neemt het woord.

De bouwwerken voor de verlenging van tramlijn 94 langs de Vorstlaan worden geleid door de MIVB.

In het kader van het onderzoek van de stedenbouwkundige vergunning die door het Gewerst afgeleverd werd, heeft de gemeente talrijke wijzigingen gevorderd, precies om het verlies aan parkeerplaatsen als gevolg van die uitbreiding van het tramnet goed te maken.

Zo zullen er parkings aangelegd worden op de middenberm tussen het kruispunt Herrmann-Debroux en het Vorstrondpunt.

Op dat vak van de laan worden er de in richting Watermaal-Bosvoorde eveneens zijdelingse parkeerzones voorzien tussen het Vorstrondpunt en de Waversesteenweg (behalve dicht bij de Waversesteenweg), tussen de uitrit van de Carrefour en Herrmann-Debroux (behalve dicht bij de afslag naar rechts naar de Demeylaan toe)

Tussen de Waversesteenweg en de Kleine Wijngaardstraat.

Voorbij het Vorstrondpunt zijn er een groot aantal zijdelingse parkeerplaatsen voorzien in beide richtingen behalve op bepaalde plekken, zoals de inrit van Hertoginnedal

Bovendien heeft de gemeente de verdubbeling verkregen van de parkeergelegenheid in de Detrochlaan en de Verheyleweghenlaan. Deze werken, die de heraanleg van de trottoirs inhielden werden uitgevoerd op kosten van het Gewest en vóór de plaatsing van de sporen door de MIVB.

Tijdens de hele duur van de werken vermijdt de gemeente terreinbezettingen die nodeloos het aantal bestaande parkeerplaatsen verminderen en vordert zij de aanleg van voorlopige parkeerzones telkens als dit mogelijk is, zoals dit nu het geval is tussen de Waversesteenweg en het Vorstrondpunt (langs de kant van het Cultuurcentrum).

Tenslotte zijn wij ons bewust van de problemen die de bewoners van de laan ervaren omwille van de parkeerzones die voorbehouden zijn aan de bewoners in de aan de laan aanpalende wijken. Op verzoek worden hun dan ook bewonerskaarten uitgereikt die geldig zijn voor de duur van de werken.

4. Aanleg van het Pinoyplein

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

Sommige bewoners zouden graag hebben dat er in het midden van het plein een paar pétanquebanen aangelegd worden. Het belang ervan ligt voor de hand.

Tijdens het goede seizoen zou het plein meer leefbaar worden door de aanwezigheid van de spelers, in de plaats van rondhangende personen.

Het zou een duidelijk aantrekkingspunt voor oudere mensen vormen.

Op dit ogenblik laten de geplaatste banken alleen toe uit te rusten. Met de petanque zouden zij voor de toeschouwers dienen.

Het is ook spijtig dat de fontein heel de zomer lang slechts gediend heeft als vuilnisbak voor drankblikken en ander afval.

Wat is uw mening daarover?

De heer Bruno COLLARD, eerste schepen, neemt het woord:

Om te beginnen wil ik de reinigingsproblemen niet ontkennen die tijdens de hele vakantie opgetreden zijn, omwille van het verlof en de ziekte van sommige straatvegers. Als de straatveger aan het Pinoyplein voorbijkomt, moet hij in principe altijd eerst de fontein reinigen. Zij is dus een goed teken voor het al dan niet schoonmaken. Het probleem is nu opgelost.

Wat nu de petanquebanen betreft, is dit de eerste keer dat ik ervan hoor spreken. Als er een dergelijk project moet komen, dan is er algemeen overleg nodig. Ik kan mij voorstellen dat het wijkcomité, dat daar zeer actief is, een dergelijke vraag zou overmaken indien er bij de mensen uit de wijk voldoende stemmen voor zouden zijn.

Op het vlak van de gemeente kan alles bekeken worden; maar wij mogen het gebruik van het plein ook niet al te zeer inperken. En er zijn ook nog andere zones in die wijk.

De heer Didier GOSUIN, burgemeester, neemt het woord

Wij wachten dus tot een verzoek komt dat door een aanzienlijk aantal inwoners en bewoners gesteund wordt om het project te kunnen bestuderen.

5. Verplaatsing van de glasbollen op het Heilig-Hartplein.

De heer Luc TOUSSAINT, gemeenteraadslid, neemt het woord.

Sinds de werken van de MIVB voor de heraanleg van het trottoir om toegang te bieden tot de bussen op het Heilig-Hartplein, zijn de glasbollen nog minder toegankelijk dan vroeger. Het trottoir is immers voor de voorbijgangers reusachtig groot geworden, zodat er slechts een enge doorgang blijft voor het verkeer (dat zo al zeer moeilijk is in de Chaudronlaan). De bussen kunnen elkaar niet kruisen en op piekuren veroorzaken de auto's ernstige verkeersopstoppingen. En dus meer luchtvervuiling!

De parking op het plein staat dag en nacht vol.

Heel wat mensen komen met de auto om glas in de bollen te werpen.

Bepaalde bestuurders aarzelen niet om hun voertuig te pakeren op wat nu al de "la Blankedelledijk" genoemd wordt, na de "brug over de rivier Kwai" van de Invalidenlaan.

Zijn jullie van plan die glasbollen te verplaatsen zodat ze onder goede voorwaarden toegankelijk worden?

De heer Bruno COLLARD, eerste schepen, neemt het woord:

Met betrekking tot de glasbollen van het Heilig-Hartplein is de toestand ten aanzien van de toegelaten parking niet veranderd. Vroeger gingen de wagens op het trottoir parkeren maar nu is dat niet meer mogelijk wegens de hoogte van de bordstenen. Deze heraanleg gebeurde om de voor de hand liggende reden van de veiligheid van de mensen die aan de bushalte staan te wachten

aux heures de pointe ,de sérieux embouteillages. Bravo,la pollution!

Le parking, sur le square, est encombré jour et nuit.

De nombreuses personnes se rendent en voiture pour déposer leurs verres dans les bulles.

Certains conducteurs n'ont pas hésité à mettre leur véhicule sur ce qu'on appelle déjà "la digue du Blankedelle" après "le pont de la rivière Kwai" au Bdv des Invalides.

Comptez-vous déplacer ces bulles pour les rendre accessibles à tous dans de bonnes conditions ?

M. Bruno COLLARD, Premier Echevin prend la parole :

Pour ce qui concerne les bulles à verre du square du Sacré-Cœur, la situation n'a pas changé par rapport au parking autorisé. Auparavant les voitures se garaient sur le trottoir, ce qui n'est plus possible actuellement vu la hauteur des bordures. Ces aménagements ont été réalisés pour des raisons évidentes de sécurité des personnes qui attendent à l'arrêt du bus.

